

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1214

DETERMINA A CONTRARRE ED IMPEGNO DI SPESA DI € 16.000,00.= OLTRE IVA A FAVORE DELLA ASTAG SEZIONE TICINO RELATIVAMENTE ALLA PARTECIPAZIONE DI ADSP ALL'INIZIATIVA "UN MARE DI SVIZZERA 4" (24 NOVEMBRE 2021) LUGANO, SVIZZERA - RUP DOTT.SSA MARINA MONTI – CIG ZA6338714E

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20,

524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto n. 1320 del 04 dicembre 2020 mediante cui il Direttore dello Staff Personale e Organizzazione dell'AdSP, Dott.ssa Antonella Granero, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

RICHIAMATA la richiesta di approvvigionamento inviata tramite la Piattaforma Sicraweb n. 223 del 15.10.2021, e la relazione alla stessa acclusa con la quale, il Responsabile Unico del Procedimento (Dott.ssa Marina Monti), rappresenta, in estrema sintesi che lo Staff Comunicazione e Marketing conferma l'importanza strategica di proseguire con una campagna di attività di comunicazione per far fronte al protrarsi delle situazioni emergenziali che il cluster portuali di Genova e Savona si trovano ad affrontare, l'emergenza COVID ha indotto pesanti ricadute sui traffici portuali di merci e passeggeri, e per consentire un pronto recupero è necessario sviluppare adeguate misure di promozione dell'offerta di servizio del sistema portuale e di informazione circa le azioni messe in atto per migliorare la competitività e la qualità di servizio dei Ports of Genoa;

CONSIDERATO CHE l'emergenza ha evidenziato la necessità di mettere in atto tutte le misure di informazione e promozione inerenti le azioni in atto allo scopo di mitigare gli effetti negativi della pandemia, ma oggi si richiede uno sforzo ulteriore, volto all'opportuna divulgazione delle occasioni di rilancio delle attività portuali, specie di quelle che sono rivolte ai mercati storici di riferimento del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale;

CONSIDERATO CHE dal 2018 l'AdSP è Partner Istituzionale dell'iniziativa "Un mare di Svizzera", ideata da ASTAG Ticino (Associazione dell'autotrasporto e della logistica) e che anche nel 2021 è stato possibile organizzare la terza edizione dell'evento solo in modalità digitale;

CONSIDERATO CHE Astag Ticino, facendo seguito anche al successo promozionale e mediatico degli scorsi anni, ha confermato che l'edizione numero 4 del seminario si potrà tenere nuovamente in presenza presso la sede del LAC, in Lugano ed è in programma il 24 novembre;

VISTO anche il recente accordo siglato fra i Ministri dei Trasporti di Italia e Svizzera, nonché l'apertura del Traforo del Ceneri, che idealmente completa la direttrice di AlpTransit e dell'avvio dei lavori per il secondo tunnel autostradale del Gottardo nonché lo strategico rapporto esistente fra la Svizzera e la portualità dell'Alto Tirreno che richiede una particolare attenzione concentrata sul completamento delle direttrici di traffico e quindi delle infrastrutture ancora in fase di progettazione;

RILEVATO altresì, l'impegno e le strategie di alcuni fra i più importanti Terminal Operators presenti nel sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, per la realizzazione e l'efficientamento di linee ferroviarie da e per la Svizzera che fanno idealmente eco anche all'impegno sempre più capillare in Italia di operatori svizzeri che si sono dotati di un importante network di inland terminal specializzati in trasporti ferroviari di container e in intermodalità;

RILEVATO che "Un Mare di Svizzera 4" affronterà quindi le tematiche relative alla centralità e all'importanza del Ticino come anello di congiunzione fra il nord-ovest italiano e il nord Europa, ciò anche nella chiave della realizzazione di un nuovo assetto logistico che non possa prescindere da un reindirizzamento dei traffici, container e non, verso il Tirreno e quindi da un utilizzo razionale e sistematico dei porti di Genova e Savona;

CONSIDERATO che negli anni "Un Mare di Svizzera" è diventato il più importante appuntamento internazionale per dibattere le tematiche sopra descritte e per consentire all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di aggiornare in diretta gli operatori d'oltr'alpe in relazione alle ultime strategie messe in campo dai Ports of Genoa, sia in campo infrastrutturale sia in merito agli interventi cosiddetti "green" per una transizione ecologica delle attività portuali in tema di sostenibilità ambientale e sociale;

RICHIAMATA la proposta dell'operatore Astag Sezione Ticino (assunta a prot. n.32393.E del 25.10.2021) che specifica i benefit relativi alla partecipazione di AdSP in qualità di partner istituzionale ospitando altresì una intera sessione dedicata al nuovo piano di sviluppo dei Ports of Genova, alle tempistiche di entrata in servizio delle nuove opere portuali e di collegamento logistico e al case-history rappresentato dal primo porto italiano presentato alla qualificata platea di operatori svizzeri per un aggiornamento e scambio di informazioni mirato a creare strette sinergie fra i due Stati, le due Regioni e i due Comuni di Lugano e Genova;

PRESO ATTO CHE la partecipazione all'evento Un Mare di Svizzera 4, in qualità di partner istituzionale, avviene attraverso la realizzazione di attività informative e promozionali di stretta inerenza o coesistenzialità rispetto alla funzione esercitata dall'Ente ed alla stessa costituzione delle ADSP;

CONSIDERATO che il RUP ritiene congrua la proposta tecnico-progettuale, inerente la

partecipazione di ADSP e la relativa offerta economica pari a € 16.000,00.= oltre IVA presentata da ASTAG Sezione Ticino (assunta a prot. n.32393.E del 25.10.2021);

RICHIAMATO l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. n. 77 del 31 maggio 2021 ove è previsto che al comma 2 che fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

RILEVATO CHE la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RITENUTO pertanto su proposta del RUP nonchè Direttore che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento, procedere alla partecipazione in oggetto con la ASTAG Sezione Ticino, di valore complessivo pari ad € 16.000,00.= oltre Iva;

DECRETA

1. di procedere all'affidamento in favore della ASTAG Sezione Ticino la partecipazione di AdSP all'iniziativa "Un Mare di Svizzera 4" che si terrà il 24.11.2021 presso Lugano - Svizzera, di cui in premessa per l'importo di € 16.000,00.= oltre Iva come per legge, mediante ordine di acquisto, avente il seguente CIG: ZA6338714E;
2. di procedere con l'impegno dell'importo di € 19.520,00.= compresa Iva, a carico del capitolo di spesa U1.4530 - conto 6440035 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso.
3. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti a cura della Segreteria Generale.

Il Direttore
(Dott.ssa Antonella Granero)

Genova, li **22/11/2021**

