## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. 312

OGGETTO:

P.755 REVI - VARIANTE IN ATTO DI SOTTOMISSIONE SUPERIORE AL 5% DELL'ORIGINARIO IMPORTO CONTRATTUALE -RELATIVO ALL'INTERVENTO STRUTTURALE A DIFESA DI UN TRATTO DI COSTA DI VADO LIGURE. - APPALTATORE: IDRESIA INFRASTRUTTURE S.R.L.

### **IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017:

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

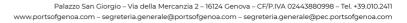
**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero







dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio:

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 216 e art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso:

**VISTO** il decreto n. 529 del 12 giugno 2015, concernente l'iter procedurale da adottarsi con riferimento all'approvazione delle perizie di variante, ad oggi in vigore, il cui contenuto si intende qui richiamato ed osservato per quanto di pertinenza;

**RICHIAMATO** il decreto n. 692 del 09/05/2019 con il quale, per le motivazioni ivi indicate, l'Ing. Susanna Pelizza è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei progetti n. 2931, 3082, 718, 724, 732, 755, 763;

**RICHIAMATA** inoltre l'ultima nota del 18/09/2020 n. 24183 di protocollo ad opera del RUP Ing. Susanna Pelizza con la quale trasmetteva alla Responsabile dello Staff Settore Amministrativo Dott.ssa Dellacasa Mongiardino Antonella, il progetto esecutivo n. 755 del giugno 2020 ed i relativi allegati, per i seguiti di competenza;

RICHIAMATO il decreto n. 1128 del 26/10/2020 con il quale, tra l'altro:

- veniva approvato il progetto esecutivo 755 del giugno 2020 relativo all'intervento strutturale a difesa di un tratto di costa di Vado Ligure, il quale ammonta a complessivi euro 1.950.000,00 di cui euro 1.399.999,26 a base d'asta per lavori a corpo e a misura -(comprensivo di euro 52.878,68 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 550.000,74 a disposizione dell'amministrazione, come dettagliato nel relativo quadro economico;
- veniva deciso di disporre l'affidamento dei lavori mediante procedura telematica aperta urgente ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, nonché secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo;
- veniva deciso di approvare la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 1.908.764,00, a valere sul capitolo U 1.5110 dell'esercizio finanziario in corso;
- veniva deciso di nominare quale segretario verbalizzatore e teste della procedura con seggio monocratico costituito dalla Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino – Responsabile dello Staff Settore Amministrativo - il Dott. Attilio Badellino dell'ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori;
- veniva deciso di nominare la Commissione per l'espletamento delle procedure di verifica in seno all'AVCPASS, (come da delibera AVCP (ora ANAC) del 20 dicembre 2012 n. 111 e s.m.i.), composta dal Dott. Attilio Badellino in forza all'Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori dell'Ente in qualità di Presidente, nonché dalla Dott.ssa Claudia Caprini del medesimo ufficio in qualità di commissario.

**VISTO** il bando di gara con il quale veniva indetta la procedura di aggiudicazione in questione, pubblicata sulla GURI n. 128 del 2/11/2020 oltre alle restanti pubblicazioni di legge;

**RICHIAMATO** integralmente il decreto n. 190 dell'8/03/2021 con cui è stata approvata la proposta di aggiudicazione, questa posta in essere con nota n. 6437 di protocollo del 02/03/2021, del progetto n.755 relativo all'intervento strutturale a difesa di un tratto di costa di Vado Ligure e, conseguentemente, dichiarata l'aggiudicazione in capo all'Operatore Economico IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l. - codice fiscale e Partita IVA 00926570946-, con un ribasso del 22,77% sull'importo a base d'asta di euro 1.399.999,26 (comprensivo di euro 52.878,68 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta), corrispondente ad un importo di euro 1.093.259,90 (euro 52.878,68 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 13.500,00 e costi della manodopera euro 140.000,00);

**VISTO**, dunque, il contratto sottoscritto in data 03/06/2021 con atto a rogito Notaio Beniamino Griffo Rep. n. 49621 e Racc. n. 26265, contratto questo trasmesso a questa Autorità in data 7/06/2021 ed assunto a protocollo al n. 17360 del 08/06/2021, intervenuto tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l., per un importo contrattuale di euro 1.093.259,90 (euro 52.878,68

per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 13.500,00 e costi della manodopera euro 140.000,00);

**RICHIAMATO** il decreto n. 1176 del 10/11/2021 con cui si è provveduto, tra le altre, ad approvare la rideterminazione del quadro economico per un importo complessivo di euro 1.796.630,32 di cui euro 1.093.259,90 per l'appalto ed euro 703.370,42 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico.

PRESO ATTO della necessità, come da documentazione progettuale presente in atti e trasmessa allo Settore Amministrativo - Ufficio Appalti Pubblici Savona- con ultimo invio in data 09/02/2022 al protocollo n. 4109 - di provvedere alla perizia Suppletiva di cui all'ultima parte del comma 1, lettera c) dell'art. 106 del dlgs 50/2016 Rev.1, come meglio esplicitata nella Relazione resa dal Direttore dei Lavori nei termini di cui all'art. 8 del D.M. 49/2016 questa controfirmata dal Responsabile unico del procedimento in segno di accettazione (protocollata al n. 40765/2001), per un aumento pari a circa il 19,222% dell'importo contrattuale originario, senza tuttavia necessità di ulteriore finanziamento dell'opera stessa, in quanto i maggiori oneri trovano copertura nelle somme a disposizioni dell'opera stessa, per un importo in aumento di euro 210.152,33 e per un nuovo importo contrattuale di euro 1.303.412,23;

**VISTO**, pertanto, sulla scorta delle necessità tecniche sopra rappresentate – come da documenti progettuali in atti – il progetto esecutivo in variante P.755 **Rev 1**, come da elaborato EE- in atti dell'amministrazione e in presente procedura decreti- ivi compreso lo "schema" di atto di sottomissione contenente la loro esatta elencazione - quest'ultimo sottoscritto tra la presente Autorità e IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l. in segno d'accettazione con marca temporale alla data del 9/02/2022 –, relativo al progetto 755 - intervento strutturale a difesa di un tratto di costa di Vado Ligure, il quale determina un aumento contrattuale di euro 210.152,33 (euro 50.309,99 a corpo ed euro 159.842,34 a misura), per un importo inalterato totale dell'opera di euro 1.796.630,32 di cui 1.303.412,23 per lavori ( di cui euro 52.878,68 quali oneri della sicurezza) ed euro 493.218,09 quali somme a disposizione, così come dettagliato nel quadro economico;

**PRESO ATTO** di quanto comunicato con nota del 17/05/2021 n. 15095 di protocollo in ragione della gestione finanziaria delle opere anche per quanto concerne le varianti in corso di esecuzione e, inoltre, di quanto relazionato dal Responsabile Unico del Procedimento con nota mail del 07/02/2022, questa in atti della presente procedura decreti, in coaudiuvo con l'attività amministrativa posta in essere dal Settore Amministrativo della Direzione Tecnica;

**RILEVATO** che l'importo succitato trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico della perizia P.755, quadro economico che per tale ragione viene qui a rideterminarsi, a valere sul capitolo 5110;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C41J19000020005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n.

8451559FIB acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

#### **DECRETA**

- di approvare la perizia supplettiva in argomento, questa relativa al progetto n.755 Rev.
  1 , per le motivazioni ivi previste e qui totalmente richiamate, determinata nelle ragioni di fatto e di diritto ai sensi del comma 1, lettera c) dell'art. 106 del dlgs 50/2016 Rev.1, come meglio esplicitata nella Relazione resa dal Direttore dei Lavori nei termini di cui all'art. 8 del D.M. 49/2016 questa controfirmata dal Responsabile unico del procedimento in segno di accettazione (protocollata al n. 40765/2021), per un aumento pari a circa il 19,222% dell'importo contrattuale originario, senza tuttavia necessità di ulteriore finanziamento dell'opera stessa, in quanto i maggiori trovano copertura nelle somme a disposizioni dell'opera stessa, per un importo in aumento di euro 210.152,33 e per un nuovo importo contrattuale totale di euro 1.303.412,23 con l'Operatore Economico IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l.;
- 2. di approvare specificamente e rendere efficace lo schema di atto di sottomissione al contratto principale, quest'ultimo sottoscritto tra le parti in segno d'accettazione con marca temporale apposta alla data del 9/02/2022;
- 3. di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto esecutivo P.755, come ivi dettagliato e presente in allegato;
- 4. di provvere alla pubblicazione del presente provvedimento in idonea sezione dell'Amministrazione Trasparente.

Genova, li 15/04/2022

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente Dott. Paolo Emilio Signorini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

## **QUADRO ECONOMICO**

# P.755: Intervento strutturale a difesa della costa di Vado Ligure

## RUP Ing. PELIZZA SUSANNA

### **QUADRO ECONOMICO**

A) APPALTO		
Importo componente		€ 985.422,32
Importo componente		 € 54.958,91
Attuazione della sicurezza		 € 52.878,68
	Rev. 1 variante in atto di	<del>-</del>
Importo componente	sottomissione	€ 50.309,99
Importo componente	Rev. 1 variante in atto di sottomissione	€ 159.842,34
т	€ 1.303.412,23	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 40.000,00
C04: Imprevisti		€ 37.585,74
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi,	Di cui euro 714,87 per copertura assicurativa	€ 33.500,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi,	euro 21.759,99 art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016 euro 5.439,99 art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016	€ 27.199,99
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	Decreto n. 1047/2020 (indizione) euro 3.130,73 e Decreto n. 378/2021 (esito) 1.635,64	€ 8.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 25.800,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 201,63 per IVA copertura assicurativa	€ 321.132,36
CO8: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 0,00

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 1.796.630,32	
Totale Impegni	€ 1.796.630,32	

## **FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 41.236,00
U1.5110	2020	2020	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2014	€ 1.303.412,23
U1.5110	2020	2020	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2014	€ 294.387,78
U1.5110	2020	2020	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2014	€ 27.199,99
U1.5110	2020	2020	TASSE PORTUALI 10	€ 130.394,32
			Totale Finanziato	€ 1.796.630,32

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

MODULO\_FIRME.pdf
 progetto.zip
 progetto\_(2).zip
 progetto\_3.zip
 P755\_Contr\_Atto\_di\_Sottomissione\_signed\_signed\_pdf.tsd

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento