

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **815**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle

Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077

del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore

sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

RICHIAMATO il decreto n. 1136 del 07/08/2019 con il quale, per le motivazioni ivi indicate, l'Ing. Caterina Vincenzi è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento del progetto n. 2969 - nuovo banchinamento Calata Zingari del Porto di Genova;

RICHIAMATO il decreto n. 1180 del 09/11/2020 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo n. 2969 rev. 1 del maggio 2020, relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova, il quale ammonta a complessivi euro 2.700.000,00 di cui euro 2.273.986,05 a base d'asta - (comprensivo di euro 38.122,24 per la progettazione esecutiva ed euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 426.013,95 quali somme a disposizione dell'amministrazione, nonché il relativo quadro economico;
- è stato disposto l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata telematica ex art. 1 comma 2 della Legge 120/2020, quale disciplina sostitutiva sino al 31 dicembre 2020 dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- sono stati approvati gli atti della procedura di gara richiamati in premessa e presenti in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;

- è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 2.685.007,66, a valere sul capitolo U 1.5110 (codice finanziamento 00110 e 00128) dell'esercizio finanziario in corso;

VISTA la lettera di invito, quale disciplinare di gara numero 29565 di protocollo del 09/11/2020, con la quale sono stati invitati gli operatori economici a proferire offerta secondo le modalità indicate nella determina sopra richiamata;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 1596 del 31/12/2020 con cui è stata approvata la proposta di aggiudicazione posta in essere con nota del 17/12/2020 n.33681 di cui al progetto definitivo n. 2969 rev. 1 del maggio 2020, relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova e, conseguentemente, dichiarata l'aggiudicazione in capo all'Operatore Economico **IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO S.r.l./ I.C.A.M. FRATELLI PARODI S.r.l./SPARTACUS S.r.l. - R.T.I.** - (Progettista indicato: **STUDIOELB INGEGNERI ASSOCIATI**) - Codice fiscale e Partita IVA mandataria 00982160426 - con un punteggio finale del 98,24, corrispondente ad un ribasso offerto del 44,44% sull'importo a base d'asta relativamente alla progettazione ed un ribasso offerto del 15,44% sull'importo a base d'asta relativamente ai lavori (importo complessivo a base d'asta 2.273.986,05 di cui euro 38.122,24 per la progettazione esecutiva ed euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) per un importo complessivo di euro 1.924.999,63 (di cui euro 21.180,72 per la progettazione esecutiva, euro

85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 30.000,00 e costi della manodopera euro 500.000,00);

VISTO, dunque, il contratto sottoscritto in data 3/03/2021 con atto a rogito Notaio Luigi Francesco Riso Rep. 32930 e Racc. 19164, tra questa Autorità e l'Operatore Economico IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO S.r.l./ I.C.A.M. FRATELLI PARODI S.r.l./SPARTACUS S.r.l. - R.T.I. per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova (P. 2969 Rev. 1 del maggio 2020), avente un importo contrattuale di euro 1.924.999,63 di cui euro 21.180,72 per la progettazione esecutiva, euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 30.000,00 e costi della manodopera euro 500.000,00;

VISTO il decreto n. 662 del 7/07/2021 con il quale è stata, tra l'altro, rilevata l'efficacia ex art. 33 del D.Lgs. 50/2016 del citato contratto sottoscritto 3/03/2021 con atto a rogito Notaio Luigi Francesco Riso Rep. 32930 e Racc. 19164 e conseguentemente approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2969 rev. 1 del maggio 2020, relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova, per un importo complessivo di euro 2.525.506,79 di cui euro 1.924.999,63 per l'appalto ed euro 600.507,16 quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato, a

valere sul capitolo U 5110 (codice finanziamento 00071, 00110 e 00128);

RICHIAMATO l'OdS n.1 in data 26/04/2021 del RUP avente ad oggetto l'avvio del servizio di progettazione esecutiva del progetto P. 2969, restituito controfirmato per accettazione dal RTI in data 27/04/2021;

PRESO ATTO della relazione del RUP del 1/07/2021 presente in atti progettuali, con la quale è stato riferito che in data 04/06/2021 si è svolto un incontro tra AdSP e Stazioni Marittime (Verbale Prot. n. 17695 del 10/06/2021), durante il quale è emerso che a seguito dell'emergenza covid si è reso necessario destinare maggiori spazi al ricovero delle auto che sostano a Genova per tutta la durata della crociera, in quanto i passeggeri in arrivo e partenza, utilizzano maggiormente mezzi propri rispetto a quanto preventivato in fase di progettazione definitiva della perizia in argomento, riducendo, così, l'area di cantiere prevista dal progetto definitivo con conseguente modifica della durata contrattuale delle lavorazioni;

PRESO ATTO, dunque, che la modifica contrattuale in questione non comporta un aumento contrattuale ed è da ricondursi alla fattispecie di cui all'art. 106 comma 1 lett. c punto 1) del D. Lgs. 50/16 come riportato nella relazione del RUP;

VISTO lo "schema di atto di sottomissione per variante/modifica contrattuale", sottoscritto in data 08/07/2021 dal RUP Ing. Caterina Vincenzi, in rappresentanza di questa Amministrazione e per quanto attiene la rappresentanza dell'Appaltatore dall'Ing. Ivan Sabbioni schema di atto

assunto a protocollo in pari data al n. 20865;

VISTI gli elaborati facenti parte del progetto esecutivo sopra citato, presenti in atti ed allegati esclusivamente in piattaforma decreti, consistenti in:

C48.PE.R00.01 Elenco elaborati;

C48.PE.R01.01 Relazione generale;

C48.PE.R02.01 Relazione geologica e indagini geotecniche;

C48.PE.R03.01 Relazione geotecnica, di calcolo strutturale e sulle fondazioni;

C48.PE.R04.01 Relazione sui materiali;

C48.PE.R05.01 Relazione sulle interferenze;

C48.PE.R06.01 Elenco prezzi unitari e analisi nuovi prezzi;

C48.PE.R07.01 Computo metrico estimativo;

C48.PE.R08.01 Quadro economico;

C48.PE.R09.01 Cronoprogramma lavori;

C48.PE.R10.01 Piano di manutenzione dell'opera e piano di manutenzione delle strutture;

C48.PE.R11.01 Caratterizzazione materiali di scavo, sedimenti e rifiuti;

C48.PE.R12.01 Piano di sicurezza e coordinamento;

C48.PE.R13.01 Fascicolo dell'opera;

C48.PE.D01.01 Planimetria di inquadramento;

C48.PE.D02.01 Stato attuale: planimetria e sezioni trasversali di rilievo;

C48.PE.D03.01 Stato di progetto: planimetria di tracciamento opere provvisoriale e planimetria opere in c.a.;

C48.PE.D04.01 Stato di progetto: planimetria del finito e prospetto;

C48.PE.D05.01 Stato di progetto: sezioni tipologiche A-A e B-B e fasi di realizzazione paratia di pali;

48.PE.D06.01 Stato di progetto: paratia di pali - carpenteria e orditura;

C48.PE.D07.01 Stato di progetto: cordoli in c.a. - carpenteria;

C48.PE.D08.01 Stato di progetto: cordolo di testa paratia - orditura;

C48.PE.D09.01 Stato di progetto: cordolo di coronamento banchina - orditura;

C48.PE.D10.01 Stato di progetto: blocchi banchina e pannello prefabbricato a chiusura della sovrastruttura;

C48.PE.D11.01 Cantierizzazione: fasi realizzative - fasi 1÷4;

C48.PE.D12.01 Cantierizzazione: fasi realizzative - fasi 5÷8;

C48.PE.D13.01 Cantierizzazione: apprestamenti;

VISTO il verbale di verifica del progetto esecutivo n. 2969, redatto e sottoscritto dal Verificatore Ing. Susanna Pelizza, questo assunto a protocollo al numero 19703 in data 30/06/2021, conformemente a quanto indicato dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo n. 2969, redatto e sottoscritto dal RUP, questo assunto al protocollo in data 30/06/2021 al numero 19704, conformemente a quanto indicato dall'art. 26 comma 8) del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO, ai fini del permanere dei requisiti di ordine generale e speciale in capo all'Appaltatore, del verbale di attestazione dei requisiti Rep. n. 5007 del 2/02/2021, con risultanze in aggiornamento ad opera dell'Ufficio

Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori per l'efficacia di diritto della presente approvazione;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto originario C31J19000100001, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. 84868111FE del contratto e progetto originario, acquisito presso l'allora AVCP, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di approvare per le motivazioni richiamate in premessa, per il mezzo del presente atto, il progetto esecutivo n. 2969 Rev. 0 del giugno 2021, in variante ai sensi dell'art. all'art. 106 comma 1 lett. c punto 1) del D. Lgs. 50/16 relativo ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova, per un importo complessivo di euro 2.525.506,79 di cui euro 1.924.999,63 per l'appalto ed euro 600.507,16 quali somme a disposizione;
- di approvare lo "schema" di atto di sottomissione in forza di obbligazione contrattuale anche per l'Ente, concernente il progetto sopra citato, come

sottoscritto a firma del RUP Ing. Caterina Vincenzi in data 08/07/2021, in rappresentanza di questa Amministrazione e per quanto attiene la rappresentanza dell'Appaltatore dall'Ing. Ivan Sabbioni;

- di disporre che il RUP adempia a tutti gli obblighi di trasmissione alle Autorità competenti relativi alla documentazione della presente variante.

Genova, li **06/08/2021**

Il Presidente

Dott. Paolo Emilio Signorini



QUADRO ECONOMICO

P.2969 : Nuovo banchinamento Calata Zingari

RUP Vincenzi Caterina

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	€ 1.818.504,96
Attuazione della sicurezza	€ 85.313,95
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	€ 21.180,72
Totale Appalto	€ 1.924.999,63

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 64.000,00
C04: Imprevisti	€ 160.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	art. 113 comma 3 del DLgs 50/2016 euro 34.345,40 e art. 113 comma 4 (se applicabile) euro 8.586,35 € 42.931,75
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 5.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 3.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 257.460,84
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 38.122,23
C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 14.992,34
Totale Somme a Disposizione	€ 600.507,16

A) + B) Totale Quadro Economico € 2.525.506,79

Totale Impegni € 2.525.506,79

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2013	2013	MUTUO CASSA DEPOSITI E PRESTITI - ECO	€ 14.992,34
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA - APP	€ 1.924.999,63
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA - ECO	€ 541.118,43
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA - INC	€ 42.931,75
U1.5110	2020	2020	Entrate derivanti dal mancato conferimento rifiuti prodotti dalle navi - ECO	€ 1.464,64
			Totale Finanziato	€ 2.525.506,79