

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1426**

OGGETTO: ID 708 - AFFIDAMENTO DIRETTO SPERI SOCIETA' DI INGEGNERIA - "SERVIZIO PER APPLICAZIONE DELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" IN CONFORMITA' AL D.M. N. 204 DEL 01/07/2022

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTA la nota del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente, Dott. Geol. Giuseppe Canepa, in data 26/10/2023 e assunta a protocollo interno n. 51297 del 28/11/2023 con la quale la Dott.ssa Ing. Erica Torre è stata nominata Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il *"Servizio per applicazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" in conformità al D.M. n. 204 del 01/07/2022"*, nonché l'ivi allegata dichiarazione in ordine all'insussistenza di alcuna delle condizioni di incompatibilità per l'espletamento dell'incarico;

VISTA la nota prot n. 45420 del 26/10/2023, a firma dell'Ing. Erica Torre, quale RUP, in cui viene riferito che, nell'ambito delle attività previste dal D.M. n. 204 del 2022 in relazione alle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, l'Ufficio Infrastrutture e Edifici, Manutenzioni e Pronto Intervento - Genova si è attivato al fine di espletare le attività previste nel rispetto delle scadenze dettate dal suddetto D.M. n° 204/2022 e relative Linee Guida, effettuando sopralluoghi in sito e ricerca dei dati storici disponibili al fine di completare il censimento delle infrastrutture nelle disponibilità di questa Autorità e richiesto a tal fine al Settore Amministrativo, per i seguiti di competenza, di procedere con l'affidamento diretto del *"Servizio per applicazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" in conformità al D.M. n. 204 del 01/07/2022"* (ID 708), individuando quale affidatario l'Operatore Economico SPERI Società di Ingegneria e di Architettura S.p.a., con sede in Roma, Lungotevere delle Navi n. 19, c.f. 08177840587, p.iva 01980341000, per un importo contrattuale di euro 85.000,00, oltre oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%, per complessivi euro 107.848,00, come da preventivo dello stesso Operatore Economico assunto a protocollo n. 45351 del 26/10/2023, valutandone l'adeguatezza, la congruità e la convenienza;

RILEVATO che il RUP nella sopra citata Relazione ha inoltre comunicato di aver acquisito, per il servizio in questione e le ragioni di cui sopra, anche la quotazione dell'Operatore Economico 4 Emme Service S.p.a., trasmessa con nota assunta a protocollo n. 44743 del 24/10/2023, per un importo di euro 136.900,00, oltre oneri previdenziali ed IVA;

ACCERTATA la possibilità di procedere tramite affidamento diretto, ossia ai sensi secondo quanto disposto dall'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023;

RILEVATO che l'Ufficio Appalti Pubblici ha attivato l'iter di verifica del possesso dei requisiti generali e speciali ex art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 in capo all'Operatore Economico SPERI Società di Ingegneria e di Architettura S.p.a., iscritto in Albo Fornitori di questa Autorità al nr. 457 per categorie e classifiche coerenti con l'affidamento in questione;

CONSIDERATO che l'importo complessivo del servizio ID 708 di euro 107.848,00, trova copertura sul capitolo 5240 (conto 920074.52);

RICHIAMATO il codice CIG n. A03393E3BD del servizio in questione, acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

RITENUTO necessario, in ragione della nota di incarico prot. n. 51297/2023 e relativa dichiarazione di non incompatibilità allegata, di procedere alla formalizzazione dell'incarico di RUP per il servizio ID 708 nella persona dell'Ing. Erica Torre, in possesso di idonei titoli e delle necessarie competenze per l'espletamento dell'incarico;

RICHIAMATO il decreto n. 1522/21, confermato con decreto n. 931 del 22 settembre 2023, con il quale viene demandata la sottoscrizione dei contratti di competenza, al Settore Amministrativo della Direzione Tecnica e Ambiente e pertanto alla Responsabile dello stesso, Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (OdS n. 1/2022);

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023,

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

1. di confermare quale RUP del servizio ID 708 *“Servizio per applicazione delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” in conformità al D.M. n. 204 del 01/07/2022”* l'Ing. Erica Torre, in possesso di idonei titoli e delle necessarie competenze;
2. di approvare l'affidamento del servizio ID 708 all'Operatore Economico SPERI Società di Ingegneria e di Architettura S.p.a., con sede in Roma, Lungotevere delle Navi n. 19, c.f. 08177840587, p.iva 01980341000, per un importo contrattuale di euro 85.000,00, oltre oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%;
3. di approvare l'impegno di euro 107.848,00 sul capitolo U.5240 (conto 920074.52);

4. di procedere all'affidamento del servizio in oggetto nelle forme previste dalla Legge, a firma digitale della Responsabile del Settore Amministrativo di questa Autorità (Decreto 152/2021 - o.d.s. 1/2022).

Genova, li **30/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Direzione Tecnica e Ambiente

Settore Amministrativo

Ufficio Appalti Pubblici - Genova

SEDE

c.a. Dott.ssa Antonella Dellacasa

Prot. N. (v. marcatura laterale)

OGGETTO: Relazione del Responsabile Unico del Procedimento sull'affidamento del Servizio per applicazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" in conformità al D.M. n. 204 del 01/07/2022

Nell'ambito delle attività previste dal D.M. n. 204 del 2022 in relazione alle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", lo scrivente Ufficio Infrastrutture e Edifici, Manutenzioni e Pronto Intervento - Genova si è attivata al fine di espletare le attività previste nel rispetto delle scadenze dettate dal suddetto D.M. n° 204/2022 e relative Linee Guida, effettuando sopralluoghi in sito e ricerca dei dati storici disponibili al fine di completare il censimento delle infrastrutture nelle disponibilità della Scrivente.

Considerata la complessità del servizio in relazione alle ispezioni da eseguire con le relative attrezzature, nonché le competenze specialistiche e di esperienza necessarie per il suo espletamento, sono stati individuati n. 2 operatori economici dall'Albo fornitori dell'Ente con adeguata esperienza maturata nell'ambito in oggetto e aventi idonea abilitazione, a cui è stata inviata richiesta di offerta:

- **4 Emme Service Spa** (Prot. n. 43458 del 17/10/2023)
- **Studio Speri Spa** (Prot. n. 43456 del 17/10/2023)

Per la formulazione del preventivo, composto sia da proposta economica, che da proposta tecnica, alle ditte di cui sopra è stato trasmesso il CAPITOLATO del servizio, corredando la richiesta con la seguente documentazione:

- elenco opere in formato excel
- schede di censimento (Livello 0) preliminari elaborate dallo scrivente Ufficio
- documentazione fotografica

Direzione Tecnica e Ambiente

In riscontro alla richiesta di offerta, sono pervenute le note assunte al protocollo dell'Ente come segue:

Operatore Economico	N.ro prot. offerta
4 Emme Service Spa	44743 del 24/10/2023
Studio Speri Spa	45351 del 26/10/2023

Le offerte ricevute da entrambi i soggetti sono state adeguatamente visionate e valutate nei loro contenuti tecnici, prendendo atto degli importi proposti e della congruità con quanto atteso.

Quadro Economico

A seguito della verifica di quanto pervenuto, si evince che l'offerta più vantaggiosa, risulta essere quella trasmessa da Studio Speri (P. IVA 01980341000) con sede in Lungotevere del le Navi 19 - 00196 Roma, per un importo complessivo offerto pari ad € 85.000,00 al netto di IVA (22%) e oneri previdenziali di Legge (4%) il tutto come meglio esposto nella documentazione in allegato.

L'importo del servizio trova copertura finanziaria nel capitolo 5240 conto 920074 alla voce Rilievo e analisi speditiva infrastrutture in quota (Liv. 0, 1, 2 D.M. 493/2021).

SPESA PER LE PRESTAZIONI		
A	Onorario a corpo	€ 85.000,00
B	Oneri previdenziali (4%)	€ 3.400,00
C	IVA (22%)	€19.448,00
TOTALE		€107.848,00

Resta inteso che il pagamento del servizio verrà corrisposto come da CAPITOLATO del servizio:

- 60% dell'importo alla consegna e approvazione da parte della Committenza al termine della FASE 1 - Ispezione, verifica schede LO AdSP e compilazione schede LI
- 40% al termine del servizio, a seguito dell'approvazione da parte della committenza della consegna finale.

Considerato quindi che l'importo offerto risulta essere congruo in base alla tipologia del servizio, si richiede di procedere con l'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 50, comma 1 lettera b), del Dlgs 36/2023.



Direzione Tecnica e Ambiente

A tal fine si specifica che il presente servizio non si ritiene abbia, per sua natura e tipologia, interesse transfrontaliero, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023.

Cordiali saluti

Il Responsabile Unico Del Procedimento

Ing. Erica Torre

Allegati:

- Offerta ns. prot. n. 45351.E del 26/10/2023
- Richiesta di offerta ns. prot. n. 43456.E del 17/10/2023





Genova, 20 ottobre 2023

Spett.: **Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale**
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia 2
16124 – Genova (GE)

c.a. **Il Responsabile d'Ufficio**
Ing. Erica Torre

Trasmessa via PEC agli indirizzi:

direzione.technica@pec.portsofgenoa.com

Prot.N.23/19638

Oggetto: Offerta economica - Servizio per applicazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" in conformità al D.M. n.204 del 01/07/2022.

Con riferimento alla Vostra gentile richiesta di offerta, formulata tramite PEC in data 17 ottobre 2023, si fornisce la nostra migliore offerta per le ispezioni secondo l'applicazione delle Linee Guida in oggetto per n°13 Opere di cui alla RdO sopra citata. L'attività consiste nelle ispezioni delle opere ai sensi delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" in conformità al D.M. n.204 del 01/07/2022. E la produzione dei seguenti elaborati per ogni opera:

- Schede di Livello 0 (Censimento)
- Schede di Livello 1 (Strutturale e Fondazionale, Sismica, Rischio Frana e Rischio Idraulico)
- Schede di Livello 2 (Definizione delle classi di attenzione)
- Relazione Tecnica Finale.

L'importo a corpo richiesto per l'esecuzione del servizio è **pari a € 85'000** al netto di IVA (22%) e oneri previdenziali di Legge (4%).

Il compenso è stato determinato sulla base dell'effettivo impegno per lo svolgimento dei servizi professionali richiesti e delle attrezzature per lo svolgimento delle attività (i.e. noleggio del mezzo PLE). Il compenso onnicomprensivo di tutte le spese necessarie per fornire i servizi a regola d'arte.



Eventuali attività non previste nella Vostra richiesta di offerta, saranno computati a parte sulla base dei seguenti costi:

Costi standard dei Servizi di Ingegneria

Costi orari base per professionista:

- Ingegnere senior (10 anni di esperienza)	110 €/ora
- Ingegnere specializzato	95 €/ora
- Ingegnere qualificato con specifica esperienza	75 €/ora
- Ingegnere Junior	60 €/ora

Ispezioni straordinarie su richiesta opere d'arte (oltre quelle standard previste per le 13 opere)

Ispezione completa dell'opera con redazione di Rapporto Completo	4.500€ a forfait
Eventuale utilizzo di piattaforma elevatrice per ispezione Straordinaria	83,21 €/h
Ispezione parziale per valutazione di singoli elementi e/o parti d'opera:	
- Tempo Impiegato	a costo orario per servizi di ingegneria
- Redazione del Rapporto di Ispezione	600€ a forfait

Al compenso si applicano:

- Chiamata in urgenza	20%
- Gestione Accessibilità dell'Opera ove limitata	20%
- Spese generali per le attività in campo	25%
- spese generali	15%
- Indennità di firma	20%
- Utili	10%

Pagamenti

I pagamenti avverranno come specificato nel capitolato allegato alla richiesta di offerta

Professionisti incaricati:

Riferimento operativo:

Caterina Terenzio, SPERI S.P.A. – Responsabile di Commessa.

e-mail cterenzio@sperispa.com

Tel. +39 06 36010314; Fax. +39 06 36010310; Mob. +39 3888326950

Riferimento per il contratto:

Giorgio Lupoi, SPERI S.P.A. – Amministratore delegato.

e-mail glupoi@sperispa.com

Tel. +39 06 36010314; Fax. +39 06 36010310; Mob. +39 339 2832891

In attesa di cortese riscontro, rimaniamo a Vostra disposizione per ogni necessario chiarimento.

Cordiali saluti.


 Ing. Giorgio Lupoi
 SPERI S.P.A.

STUDIO SPERI
Via de Marini 16
16149 Genova
c.a. Ing. Terenzio
spери@pec.it

inviata tramite posta certificata

Oggetto: Servizio per applicazione delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” in conformità al D.M. n. 204 del 01/07/2022 - Richiesta offerta economica.

In riferimento al servizio in oggetto, relativo all’esecuzione delle indagini e successive analisi fino al Liv.2 previste dal D.M. n.204 del 2022 sulle infrastrutture nelle disponibilità della Scrivente, vengono sinteticamente descritte di seguito le attività richieste:

- verifica delle schede di censimento fornite da AdSP (Livello 0 “Censimento”) ed eventuale integrazione e revisione delle informazioni in esse contenute;
- ispezione delle infrastrutture in elenco e compilazione delle schede ispettive secondo Linee Guida (Livello 1 “Schede descrittive di ispezione ponti di Livello 1” e “Schede di Valutazione dei Difetti”);
- assegnazione della classe di attenzione complessiva delle opere (Livello 2 “Analisi dei rischi rilevanti e attribuzione della classe di attenzione”);
- elaborazione di un report sintetico conclusivo contenente le successive attività da prevedere e le eventuali attività correttive di anomalie riscontrate.

I termini per l’espletamento dell’incarico seguono le scadenze dettate dal D.M. n° 204/2022 e relative Linee Guida.

Pertanto, con la presente, si invita l’O.E. a formulare un’offerta economica, entro e non oltre il giorno 25 ottobre 2023, per l’espletamento delle attività sopra indicate.

In Allegato si trasmette il Capitolato con le Specifiche tecniche contenente l’elenco delle opere oggetto del servizio con la puntuale geolocalizzazione.

Al seguente link <https://we.tl/t-n7XL15cYsT> sono scaricabili, per ciascuna opera (oltre all’elenco opere in formato excel):

- schede Livello 0 preliminari;
- documentazione fotografica.





Direzione Tecnica e Ambiente

Trattandosi di strutture in alcuni casi articolate e/o sviluppate anche “in larghezza”, ai fini della valutazione economica del servizio, si raccomanda di fare riferimento alle coordinate di inizio e fine dell’opera sopra riportate, ai relativi riferimenti di geolocalizzazione e ad eventuali sopralluoghi congiunti con la Scrivente ritenuti necessari al fine di una completa valutazione dell’impegno per l’espletamento del servizio (il dato n° campate è da ritenersi un riferimento qualitativo).

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore richiesta di chiarimento in merito.

Distinti saluti.

Il Responsabile
Ufficio Infrastrutture e Edifici, Manutenzioni e pronto intervento - Genova
Ing. Erica Torre



aspmal0.A00 Portsofgenova - Prot. 26/10/2023.0045420.I



Direzione Tecnica e Ambiente

AFFIDAMENTO INCARICO

Prot. n°: v. *timbratura laterale*

Oggetto: Servizio per applicazione delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” in conformità al D.M. n. 204 del 01/07/2022

Importo complessivo dell'intervento € 85.000,00

Il Direttore Tecnico:

- in ottemperanza al D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.
- in ottemperanza alla D.Lgs. 36/23 e s. m. e i

affida l'incarico di:

- Responsabile Unico del Procedimento Ing. Erica Torre

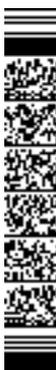
Il Direttore Tecnico
(Dott. Giuseppe Canepa)



Firma per presa visione



ERICA TORRE
26.10.2023 15:37:13
GMT+01:00



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale



Palazzo San Giorgio – Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova – CF/P.IVA 02443880998 – Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com – segreteria.generale@portsofgenoa.com – segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



ATTESTAZIONE DI REGISTRAZIONE

Si attesta che il documento allegato ¹ alla presente è stato registrato a **Prot. N. 0051297** in data **28/11/2023 alle 11:53**



Prot. 28/11/2023.0051297.I



Impronta del documento digitale registrato

¹Per accedere al file originale firmato: aprire il presente attestato con Acrobat Reader, cliccare il tasto “Allegati”, con icona a forma di graffetta, nella barra di sinistra e poi cliccare sul nome dell'allegato presente che è il file originale firmato digitalmente.

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento