

Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 990

**DETERMINA A CONTRARRE ED IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO PROFESSIONALE FINALIZZATO ALL’ELABORAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DENOMINATO “PHOTOVOLTAIC GREEN PORT” DEL PORTO DI GENOVA IN FAVORE DI FRIGERIO DESIGN GROUP S.R.L. PER UN IMPORTO PARI AD € 120.000,00.= OLTRE ONERI - RUP DOTT. GEOL. GIUSEPPE CANEPA - CIG 8914001255**

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all’Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell’Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell’ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell’Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l’art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all’approvazione del regolamento di contabilità di cui all’art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l’Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l’art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all’articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell’AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20,

524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto n. 1320 del 04 dicembre 2020 mediante cui il Direttore dello Staff Personale e Organizzazione dell'AdSP, Dott.ssa Antonella Granero, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

**RICHIAMATO** il bando del Ministero della Transizione Ecologica (MITE) denominato Green Ports del quale risulta destinataria anche l'AdSP del Mar Ligure Occidentale ed avente ad oggetto la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente intermodalità e logistica integrata (investimento 1.1: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti) finalizzate alla riduzione nei porti e nelle città portuali delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili;

**RICHIAMATA** la relazione allegata alla richiesta di approvvigionamento inviata tramite la Piattaforma Sicraweb n. 189/2021 del 15.09.2021, con la quale il Dirigente del Servizio Ambiente e Impianti (Dott. Geol. Giuseppe Canepa), nonché RUP del presente affidamento, rappresenta che, per quanto riguarda le proposte progettuali ricadenti nelle Tipologie di intervento 1, 5 e 6 indicate nella Tabella 1 del bando Green Ports, l'AdSP intende presentare proposte progettuali per l'installazione di impianti fotovoltaici con relativi sistemi di accumulo necessari alla illuminazione pubblica e ai sistemi di ricarica per la mobilità elettrica;

**CONSIDERATO CHE** nella richiamata relazione è altresì precisato che al fine di provvedere

alle attività sopra indicate si rende necessario dotarsi del supporto di studi professionali specializzati nel settore e che per il tramite della sottoscrizione della copertina del presente decreto il RUP attesta che non sono presenti professionalità interne all'Ente in possesso della necessaria professionalità in ragione dell'alta specializzazione necessaria per le attività di cui si verte e della tempistica contenuta nella predisposizione delle stesse;

**PRESO ATTO CHE** a tal fine è stato acquisito dall'operatore economico Frigerio Design Group S.r.l., in quanto soggetto in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle necessario per il servizio in oggetto, una proposta tecnico economica, assunta a Prot. AdSP n. 27178.E del 15.09.2021 relativa allo svolgimento delle attività urbanistiche, amministrative, il concept architettonico, la fattibilità tecnica ed impiantistica, l'elaborazione di un business plan completo di stime preliminari relative ai tempi ed ai costi del progetto;

**CONSIDERATO CHE** l'importo delle attività oggetto della proposta tecnica economica è pari a complessivi € 120.000,00.= al netto di IVA e del contributo Inarcassa e che il RUP nella relazione sopracitata, attesta la congruità della stessa anche in relazione all'importanza delle attività necessarie alla presentazione di proposte progettuali per il bando PNRR Green Ports del Ministero della Transizione Ecologica;

**RICHIAMATO** l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. n. 31 maggio 2021 ove è previsto che al comma 2 che fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro.

**RILEVATO CHE** la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**CONSIDERATO** che l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**SU PROPOSTA** del RUP nonché Dirigente del Servizio che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

## **DECRETA**

1. di procedere all'affidamento diretto del servizio in premessa finalizzato all'elaborazione di uno studio di fattibilità denominato "Photovoltaic Green Port" del Porto di Genova a favore dell'operatore economico Frigerio Design Group S.r.l. (P.I. 03267880106) di valore complessivo pari ad € 120.000,00.= al netto di IVA e del contributo Inarcassa; mediante Trattativa Diretta sul Portale MePA, avente il seguente CIG (8914001255)

richiedendo il possesso in capo alla stessa dei requisiti di carattere generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. e di ogni altra condizione richiesta dalla legge per contrarre con la pubblica amministrazione;

2. di procedere all'impegno di spesa dell'importo pari ad € 152.256,00 compreso il contributo Inarcassa (4%) e l'IIVA sul Cap. U1.5240 conto 0920074.52. (CdR H100) a carico del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria capienza;
3. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, "Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti".

Il Direttore  
(Dott.ssa Antonella Granero)

Genova, li **30/09/2021**

