

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **293**

**OGGETTO: ID 713 - AFFIDAMENTO DIRETTO - OPERATORE ECONOMICO DODI MOSS S.R.L. - SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPRISTINO DEL CORNICIONE E DEI DECORI DI FACCIATA DELLA STAZIONE MARITTIMA**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
[www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)



SISTEMA DI GESTIONE  
AMBIENTALE CERTIFICATO  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMA DI GESTIONE  
QUALITÀ CERTIFICATO  
UNI EN ISO 9001:2015

Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n.36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, pubblicato in G.U. n. 77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall'art. 229 del predetto D.Lgs. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art. 226, comma 1, del D.Lgs. 36/2023);

**VISTO** in particolare l'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 che, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedano, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**VISTO** altresì l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo n. 36/2023 che definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;

**VISTO** l'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 il quale prescrive che *“fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema*

*telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure”;*

**RILEVATO**, tuttavia, che l'affidamento in parola ha ad oggetto un servizio d'ingegneria inerente ai seguenti CPV 71330000-0 e 71311000-1 e che, pertanto, in adesione al parere del MIMS n. 1041 del 20.09.2021 tale attività non è soggetta all'obbligo dell'utilizzo di tali strumenti per la *“difficile riconducibilità dei servizi a carattere intellettuale nell'ambito di “categorie merceologiche omogenee” che secondo la Corte dei conti dovrebbe essere un requisito necessario per i capitolati “a catalogo” MEPA”;*

**CONSIDERATO** in ogni caso che il parere del MIT n. 2196/2023 evidenzia come la disposizione appena sopra menzionata debba ritenersi superata in virtù dell'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023 il quale statuendo che *“Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici”*, impone l'obbligo per le stazioni appaltanti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate *ex lege* ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 36/2023 per svolgere tutte le procedure di affidamento, e dunque anche per procedere ad affidamento diretto;

**DATO ATTO** che il Programma Triennale (ordinario) delle Opere Pubbliche 2024/2026 indica come RUP della P. 3172 l'Ing. Erica Torre;

**PRESO ATTO** che con decreto n. 144/2024 è stata formalizzata la nomina dell'Ing. Erica Torre a Responsabile Unico del Progetto della P. 3172 *“Risanamento e ripristino del cornicione e dei decori di facciata della Stazione Marittima”;*

**VISTE** le Relazioni in atti del 29.12.2023, prot. n. 57219.I/2023 e del 06.02.2024, prot. n. 5840.I/2024, con cui il Responsabile Unico del Progetto:

- ha evidenziato che, l'intervento P. 3172 *“Risanamento e ripristino del cornicione e dei decori di facciata della Stazione Marittima”* riguarda la Stazione Marittima di Genova, principale punto di imbarco per il traffico crocieristico del Porto di Genova, già area di scarico e traffico merci dell'antica repubblica marinara genovese e luogo di partenza dei tanti emigranti verso le Americhe e dei passeggeri dei grandi transatlantici del XX secolo, nonché il piazzale e il viadotto antistanti (c.d. viadotto “Marinai d'Italia”) ricadenti in area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42/2004 nonché a vincolo monumentale ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. n. 42/2004 e che si qualifica come una manutenzione straordinaria finalizzata sia alla rimozione della causa delle infiltrazioni sul perimetro dell'edificio provenienti dal canale di gronda sia al ripristino di porzioni localizzate di intonaco ed elementi di pregio quali fregi e decori di facciata da eseguirsi sull'edificio della Stazione Marittima di Ponte dei Mille;

- ha evidenziato altresì che per procedere all'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria occorre previamente sviluppare il progetto esecutivo e che lo stesso, in virtù dei vincoli sopra riportati e del particolare pregio dell'edificio, richiede tra l'altro la redazione di una relazione tecnica che descriva il tipo di intervento previsto, indichi eventuali analisi chimico-fisiche, contenga una documentazione fotografica d'insieme e di dettaglio nonché le schede tecniche dei materiali da impiegare, relazione che deve essere sviluppata da un professionista abilitato all'esercizio della professione di Restauratore di beni culturali ex art. 182 ed ex art. 29 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42;
- ha motivato l'opportunità di affidare l'esecuzione della progettazione esecutiva all'Operatore economico DODI MOSS S.r.l. (p.iva/c.f. 04400730968) con sede legale in Genova, Corso Torino 14/4, c.a.p. 16129, in considerazione della documentata esperienza pregressa maturata, della pluralità e della interdisciplinarietà delle figure professionali che compongono lo studio nonché della dimostrata capacità di eseguire la prestazione con efficienza e speditezza;
- ha dato atto di aver richiesto una quotazione per l'intervento all'Operatore Economico DODI MOSS S.r.l.;
- ha preso atto della quotazione trasmessa dall'Operatore Economico DODI MOSS S.r.l. assunta al protocollo n. 56993.E/2023 del 27.12.2023, per un importo pari ad € 36.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali;
- ha dichiarato l'offerta congrua e di convenienza per l'Amministrazione in relazione al tipo di attività richiesta;
- ha richiesto al Settore Amministrativo di procedere con gli atti necessari al perfezionamento dell'incarico;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 1320 del 19.12.2023 recante l'approvazione in linea tecnica della P. 3172;

**RICHIAMATO** l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 che in caso di affidamento diretto disposto ex art. 50, prevede che la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**DATO ATTO** che l'Ufficio Appalti Pubblici ha concluso l'iter di verifica del possesso dei requisiti generali e speciali di cui agli artt. 94-100 del D.Lgs. n. 36/2023 in capo all'Operatore Economico DODI MOSS S.R.L., come da verbale n. 5241 di repertorio del 29.02.2023;

**PRESO ATTO** che il RUP, all'atto della presente decretazione, attesta il rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023;

**PRESO ATTO** che il RUP, all'atto della presente decretazione, attesta, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, che l'appalto non è di interesse transfrontaliero;

**PRESO ATTO** che il RUP, all'atto della presente decretazione, attesta, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, che l'appalto non è suddivisibile in lotti funzionali in quanto prestazione unitaria;

**PRESO ATTO** che il RUP, all'atto della presente decretazione, attesta il rispetto della normativa di cui alla Legge n. 49 del 21 aprile 2023;

**ACCERTATA**, dunque, la sussistenza dei presupposti per procedere tramite affidamento diretto, ai sensi di quanto disposto dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;

**CONSIDERATO che** il quadro economico dell'opera da ultimo approvato è quello allegato al decreto n. 1320/2023 e prevede un totale finanziato di euro 1.300.000,00, di cui euro 994.365,71 quale parte componente per il contratto principale ed euro 305.634,29 quali somme a disposizione dell'amministrazione;

**PRESO ATTO** che il servizio d'ingegneria in parola (ID 713), trova copertura finanziaria per l'importo totale di euro 45.676,80 sul capitolo di spesa 5120, conto 0910069.52, rinviando la rideterminazione del QE della P. 3172 alla prima occasione utile, con riserva di riconduzione nelle somme a disposizione della P. 3172 alla voce B08 per un importo di euro 36.000,00 e alla voce B12 per un importo di euro 9.676,80;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto originario C35D23000010005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

**PRECISATO** che il Codice Identificativo di Gara per l'espletamento e la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i verrà acquisito attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND), come da delibera ANAC 13 dicembre 2023 n. 582, successivamente al perfezionamento del presente atto;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1522/2021, confermato con decreto n. 931 del 22 settembre 2023, con il quale vengono tra l'altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti/ordini di affidamento, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

#### **DECRETA**

1. di approvare l'affidamento diretto del servizio di *“progettazione esecutiva dell'intervento di risanamento e ripristino del cornicione e dei decori di facciata della Stazione Marittima” (ID 713)* in favore dell'operatore economico DODI MOSS S.r.l. (p.iva 04400730968) con sede legale in Genova, Corso Torino 14/4, c.a.p. 16129, per un importo di euro 36.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali;
2. di autorizzare l'impegno di euro 45.676,80 (di cui euro 36.000,00 per l'importo del servizio ed euro 9.676,80 per oneri previdenziali al 4% e per IVA al 22%) a carico del capitolo di spesa 5120, conto 0910069.52, rinviando la rideterminazione del QE della P. 3172 alla prima occasione utile, con riserva di riconduzione nelle somme a disposizione della P. 3172 alla voce B08 per un importo di euro 36.000,00 e alla voce B12 per un importo di euro 9.676,80;
3. di approvare lo schema di ordine/ di contratto presente in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie.








Genova, li **03/04/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | MODULO_FIRME.pdf  |  |
| 2. | Prot__29-12-2023_0057219_I_-_File_primario_-_3172___Rel._RUP_signed.pdf                             |  |
| 3. | Prot__29-12-2023_0057219_I_-_Allegato_N°_1_-_<br>_Dodimoss_Portfolio_Estratto_Restauri_Facciate.pdf |  |
|    | Prot__29-12-2023_0057219_I_-_Allegato_N°_2_-_   |   |
| 4. | _Prot._27.12.2023.0056993.E_All_N_1_Preventivo_Port_of_Genoa_Facciate_Stazione_<br>Marittima.pdf    |  |
|    | Prot__29-12-2023_0057219_I_-_Allegato_N°_3_-_   |   |
| 5. | _Prot._27.12.2023.0056993.E_TestoEmail.pdf  |  |
| 6. | Rel_RUP_INTEGRAZIONE_FEBBRAIO_2024.pdf  |  |
| 7. | Ordine_ID_713..docx   |  |

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta