

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **922**

**OGGETTO: P. 644- APPROVAZIONE PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE EX ART. 32 COMMA 5 D.LGS. 50/2016 - C.M.C.I SCARL CONSORZIO STABILE (ESECUTRICI INDICATE: CEMIP S.R.L./ TECNOTATTI S.R.L./ETI S.P.A.) - PROGETTISTA INDICATO: S.I.T.E.C. ENGINEERING S.R.L. - "APPALTO INTEGRATO RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E I LAVORI DELLE OPERE DI INTERCONNECTING TUBAZIONI PETROLIC ED ESSO DALL'ALVEO DEL TORRENTE SEGNO AL PONTILE PETROLIC NEL PORTO DI VADO LIGURE"**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;



**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF. VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i. "Codice dei contratti", che disciplina i contratti di appalto e di concessione delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi, forniture, lavori e opere, nonché i concorsi pubblici di progettazione;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 31/03/2023 n. 36 per quanto qui di interesse l'art. 226 comma 2 il quale prevede tra l'altro alla lettera a) del medesimo comma che *“a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”*;

**RICHIAMATO** il decreto n. 778 del 27/05/2019 con il quale l'Ing. Susanna Pelizza è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto definitivo P. 644: *“Opere di Interconnecting Tubazioni energetici dell'alveo del Torrente Segno al pontile Alkion nel Porto di Vado Ligure”*, in sostituzione dell' Ing. Paola Roascio;

**VISTA** la nota n. 45132 del 02/12/2022 protocollo con la quale il RUP trasmetteva al Settore Amministrativo - Ufficio Appalti Pubblici di Savona - il progetto definitivo n. 644 del novembre 2022 per l'affidamento della progettazione e dei lavori relativi alle *“Opere di Interconnecting Tubazioni energetici dell'alveo del Torrente Segno al pontile Alkion nel Porto di Vado Ligure”* - il quale ammonta complessivamente ad euro 8.380.000,00 di cui euro 5.987.950,73 a base d'asta comprensivi di euro 82.048,41 per la progettazione esecutiva, euro 150.000,00 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 2.392.049,27 quali somme a disposizione (di cui euro 90.000,00 ex art. 113 del D.Lgs. 50/16 comprensivo di euro 6.549,72 quale incentivo relativo al prossimo appalto di servizi relativamente all'Ufficio di Direzione Lavori; per lavori pari ad euro 83.450,28 di cui comma 3 del detto articolo euro 66.760,22 e comma 4 del detto articolo euro 16.690,06) come dettagliato nel relativo quadro economico;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1293/2022 con il quale, tra le altre:

1. è stato approvato il progetto definitivo n. 644 del novembre 2022 per l'affidamento della progettazione e dei lavori relativi alle *“Opere di Interconnecting Tubazioni energetici dell'alveo del Torrente Segno al pontile Alkion nel Porto di Vado Ligure”* - il quale ammonta complessivamente ad euro 8.380.000,00 di cui euro 5.987.950,73 a base d'asta comprensivi di euro 82.048,41 per la progettazione esecutiva, euro 150.000,00 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 2.392.049,27 quali somme a disposizione (di cui euro 90.000,00 ex art. 113 del D.Lgs. 50/16 comprensivo di euro 6.549,72 quale incentivo relativo al prossimo appalto di servizi relativamente all'Ufficio di Direzione Lavori; per lavori pari ad euro 83.450,28 di cui comma 3 del detto articolo euro 66.760,22 e comma 4 del detto articolo euro 16.690,06) come dettagliato nel relativo quadro economico;
2. è stato approvato il quadro economico del progetto sopra citato;
3. è stato disposto l'affidamento dei lavori mediante procedura aperta urgente telematica ex art. 1 comma 2 della Legge 120/2020, così come modificata dall'art. 51

della Legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del D.L. 77/2021, quale disciplina sostitutiva sino al 30 giugno 2023 e s.m.i. nonché secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

4. sono stati approvati gli atti della procedura di gara richiamati in premessa e presenti in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
5. è stato dato atto che sarà cura del RUP procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa dell'importo di euro 8.225.108,00 a carico del capitolo U.5110 a valere sull'esercizio finanziario 2023;

**PRESO ATTO** che, a seguito dell'attivazione della seduta inerente alla disamina della documentazione amministrativa, posta in essere nei termini e secondo le modalità previste nella GURI n. 151 del 28 dicembre 2022, il Seggio di Gara, nell'ambito della seduta telematica del 2 febbraio 2023 registrata con verbale n. 5193 del 3 febbraio 2023, constatava e dava atto che nessun operatore economico aveva formulato offerta, dichiarando, quindi, l'esito della procedura come deserta;

**RICHIAMATO** il decreto n. 437/2023 con il quale, tra l'altro:

1. è stato deciso di procedere all'affidamento tramite procedura negoziata, ex art. 63, comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016 secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del progetto definitivo n. 644 del novembre 2022 per la progettazione esecutiva e i lavori relativi alle "*Opere di Interconnecting Tubazioni petrolig ed Esso dall'alveo del Torrente Segno al Pontile Petrolig nel Porto di Vado Ligure*" - il quale ammonta complessivamente ad euro 8.380.000,00 di cui euro 5.987.950,73 a base d'asta comprensivi di euro 82.048,41 per la progettazione esecutiva, euro 150.000,00 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 2.392.049,27 quali somme a disposizione (di cui euro 90.000,00 ex art. 113 del D.Lgs. 50/16 comprensivo di euro 6.549,72 quale incentivo relativo al prossimo appalto di servizi relativamente all'Ufficio di Direzione Lavori; per lavori pari ad euro 83.450,28 di cui comma 3 del detto articolo euro 66.760,22 e comma 4 del detto articolo euro 16.690,06) come dettagliato nel relativo quadro economico;
2. è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 8.225.108,00 a valere sull'esercizio finanziario 2023, da imputarsi al capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;
3. è stato deciso di procedere all'accertamento dell'importo di euro 4.465.108,00 a valere sul capitolo capitolo E.2514.950007.57 "Contributo dello Stato per opere";
4. è stato approvato il quadro economico dell'intervento in parola;

**VISTA** la lettera d'invito/disciplinare, nella quale venivano indicate le modalità di presentazione delle offerte, con termine di presentazione delle stesse alle ore 12.00 del

09 giugno 2023 – successiva proroga dei termini alla data del 26 giugno 2023 - ed esperimento della procedura per la prima seduta telematica del Seggio di Gara in data 26 giugno 2023 alle ore 12.30;

**RICHIAMATO** il verbale di gara n. 5202 di repertorio del 3 luglio 2023 relativo alle sedute telematiche del 26 giugno e del 3 luglio 2023, inerente alla valutazione della documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici ivi riportati;

**RICHIAMATO** il decreto di nomina della commissione giudicatrice n. 732/2023, così composta:

1. Dott. Ing. Alessio Bertola in qualità di Presidente di Commissione;
2. P.I. Fabio Capato in qualità di Membro di Commissione;
3. Geom. Claudia Siri in qualità di Membro di commissione.

**RICHIAMATO** l'ultimo verbale della commissione giudicatrice, relativo alla seconda seduta telematica del 24 luglio 2023, presente in atti dell'Amministrazione, nel quale, tra l'altro, è stata individuata l'offerta economicamente più vantaggiosa prestata dall'operatore economico **C.M.C.I Scarl Consorzio Stabile** (Esecutrici indicate: CEMIP S.r.l./ TECNOTATTI S.r.l./ETI S.p.A.) – *Progettista Indicato*: S.I.T.E.C. ENGINEERING S.r.l., il quale ha presentato un ribasso percentuale pari al 1,75% sull'importo posto a base d'asta dei lavori e dell'1,75% sull'importo a base d'asta del servizio di progettazione esecutiva, con una valutazione così suddivisa: offerta tecnica punti: 79,76, offerta economica progettazione punti 5,00, offerta economica lavori punti 10,00 per un conseguente punteggio totale ottenuto di 94,76/100;

**PRESO ATTO** della nota motivata del RUP del 31/07/2023 n. 31989 di protocollo, con la quale, a seguito dell'invio da parte del seggio di gara della nota n. 31547 di protocollo del 27/02/2023 concernente le risultanze *ut supra* riportate, quest'ultimo dichiarava la congruità dell'offerta detta per le motivazioni ivi indicate;

**RICHIAMATA** ai fini di legge e in funzione del procedimento amministrativo in questione, la proposta di aggiudicazione, ex art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, posta in essere con nota n. 32665 del 02/08/2023 a firma del Seggio di Gara la Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino;

**RILEVATO** che l'Ufficio Appalti pubblici sta ponendo in essere le verifiche afferenti al possesso dei requisiti generali e speciali ex art. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'operatore economico affidatario, queste in fase di definizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale vengono tra l'altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione

Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022 );

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C41H16000060005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il nuovo Codice Identificativo di Gara n. 96948413E2 acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

### **DECRETA**

1. di approvare la proposta di aggiudicazione dell'appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e dei lavori delle *"Opere di Interconnecting Tubazioni petrolig ed Esso dall'alveo del Torrente Segno al Pontile Petrolig nel Porto di Vado Ligure"* in capo all'Operatore Economico **C.M.C.I Scarl Consorzio Stabile** (Esecutrici indicate: CEMIP S.r.l./ TECNOTATTI S.r.l./ETI S.p.A.) – *Progettista Indicato*: S.I.T.E.C. ENGINEERING S.r.l., per aver presentato un ribasso percentuale pari all'1,75% sull'importo a base d'asta del servizio di progettazione esecutiva e dell' 1,75% sull'importo a base d'asta dei lavori (importo a base d'asta omnicomprensivo euro 8.380.000,00) e con un conseguente punteggio totale ottenuto di 94,76/100, pari ad un importo di aggiudicazione di euro 5.885.786,59, comprensivo di: euro 5.655.174,03 per lavori, euro 80.612,56 quali oneri di progettazione esecutiva ed euro 150.000,00 oneri di sicurezza; si specifica, inoltre, che il detto operatore economico ha indicato in offerta euro 25.000,00 quali oneri della sicurezza aziendale ed euro 1.950.000,00 quali costi della manodopera;
2. di procedere alla contrattualizzazione dell'appalto in parola in una delle forme previste all'art. 32, comma 14, del Dlgs 50/2016, a firma della Responsabile dello Settore Amministrativo di questa Autorità Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino 1522 del 31 dicembre 2021 (ordine di servizio n. 1/2022).

Genova, li **06/09/2023**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta