

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **677**

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di

attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 emanato in attuazione della Legge delega 11/2016 *“Deleghe al Governo per l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006”* limitatamente a quanto ancora in vigore in virtù degli articoli 216 e 217 comma 1 del citato D.Lgs. 50/2016;

VISTE le Linee guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, “Indirizzi

generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”;

RICHIAMATO l'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 rubricato “Progettazione interna e esterna alle amministrazioni aggiudicatrici in materia di lavori pubblici” il quale tra l'altro prevede che: “le prestazioni relative alla progettazione di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione sono espletate dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti”;

RICHIAMATO l'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 rubricato “Verifica preventiva della progettazione” il quale tra l'altro prevede che: *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente...”*;

VISTO il D.Lgs. del 9 aprile 2008, n. 81 di attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare gli artt. 89 comma 1 lett. e); 90 comma 3 e 91 relativamente al Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera;

VISTO altresì l'art. 98 del medesimo decreto rubricato *“Requisiti professionali del Coordinatore per la progettazione, del coordinatore per l'esecuzione dei lavori”*;

VISTA la nota del 05/04/2021, n. 10380 di protocollo, con la quale il Dirigente del Servizio Opere Marittime e Civili, Ing. Susanna Pelizza, su proposta del RUP del progetto P. 3142 *“Dragaggio Ponte Nino Ronco”*, Ing. Erica Torre, ha proposto con riferimento a detto progetto, il conferimento dei seguenti

incarichi, sottoscritti per accettazione:

- all'Ing. Marco Schiaffino – dipendente di questa Autorità - l'incarico di Progettista e Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;
- all'Ing. Susanna Pelizza – dipendente di questa Autorità – l'incarico di Verificatore del progetto;

PRESO ATTO delle dichiarazioni rilasciate dai soggetti sopra indicati, allegate al citato protocollo n. 10380 del 5/04/2021, conservate agli atti, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000, in ordine all'insussistenza di alcuna delle condizioni di conflitto di cui agli articoli 42 del D.Lgs. 50/2016; 51 del c.p.c. e di alcuna delle condizioni di conflitto e di incompatibilità previste dalle restanti norme di legge applicabili alla fattispecie, ivi comprese le linee guida ANAC n. 15 recanti *"Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici"*, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 5 giugno 2019, nonché in ordine al possesso dei necessari requisiti per l'acquisizione degli incarichi in parola;

VALUTATO per quanto agli atti che i soggetti di cui trattasi non hanno rivestito e si sono impegnati a non rivestire alcun incarico incompatibile con le presenti nomine, in linea con quanto richiamato dal D.Lgs.50/2016;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

DECRETA

di confermare in relazione al progetto P. 3142 *"Dragaggio Ponte Nino*

Ronco", le seguenti nomine:

- Ing. Marco Schiaffino, Progettista Responsabile e Coordinatore per la sicurezza;
- Ing. Susanna Pelizza, Verificatore di progetto.

Genova, li **12/07/2021**

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE

Ing. Flavio Destefanis

Firmato digitalmente da: DESTEFANIS FLAVIO
Data: 01/06/2021 17:02:10