

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**SERVIZIO DI PULIZIA, DISINQUINAMENTO E
MONITORAGGIO DEGLI SPECCHI ACQUEI DEL PORTO
DI GENOVA NON IN CONCESSIONE, COMPRESI I
BACINI DI PRA' E MULTEDO - SESTRI Ponente
CIG: 987496139C**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sara Arri

(documento firmato digitalmente)

INDICE

ART.1	OGGETTO DELL'APPALTO.....	4
ART.2	AMMONTARE DELLE PRESTAZIONI	6
2.1	DURATA ORDINARIA DI 48 MESI	6
2.2	OPZIONI DI PROSECUZIONE.....	7
ART.3	MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE	8
ART.4	SUBENTRO ALLA DITTA CESSANTE, ASSUNZIONE E TRATTAMENTO DEL PERSONALE DIPENDENTE.....	8
ART.5	CONDIZIONI DELL'APPALTO.....	9
ART.6	MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI SERVIZI A CORPO.....	10
6.1	NORME PER L'ESECUZIONE DEI SERVIZI.....	10
6.2	ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE	11
6.3	SERVIZIO DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI.	12
6.3.1	METODOLOGIA OPERATIVA.....	12
6.3.2	AREA DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.....	13
6.3.3	TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	13
6.4	SERVIZI DI PRESIDIO REPERIBILITÀ 24 H SU 24 H PER 365 GIORNI L'ANNO	14
6.5	VERIFICA DEL SERVIZIO DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE.....	14
6.6	SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DELLE ACQUE ALL'INTERNO DEI BACINI PORTUALI	15
ART.7	SERVIZI A MISURA.....	18
7.1	ATTIVITÀ A MISURA.....	18
ART.8	DOTAZIONI MINIME RICHIESTE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	19
8.1	UFFICI - SEDE - MAGAZZINI - ATTREZZATURA MINIMA - STRUTTURA TECNICA OPERATIVA.....	19
8.2	PARCO MEZZI.....	20
8.3	MATERIALI D'USO, ATTREZZATURE E MACCHINE	21
ART.9	NORME GENERALI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO, REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO DELL'APPALTATORE	21
ART.10	RAPPORTI PERIODICI DI SERVIZIO.....	23
ART.11	PROGRAMMA ESECUTIVO DELLE PRESTAZIONI.....	23
ART.12	SOSPENSIONI DEL SERVIZIO.....	24

ART.13	SERVIZI A TERZI	25
ART.14	BREVETTI INDUSTRIALI E DIRITTI D'AUTORE.....	25
ART.15	DIRETTORE TECNICO DELL'IMPRESA	25
ART.16	VIGILANZA DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE	26
ART.17	QUINTO D'OBBLIGO	26
ART.18	PENALI	27
ART.19	VERBALI DI ACCERTAMENTO DI REGOLARE ESECUZIONE	29
ART.20	PAGAMENTI.....	29
ART.21	REMUNERATIVITÀ DEI PREZZI	29
ART.22	ANTICIPAZIONE DEL PREZZO	30
ART.23	RECESSO.....	31
ART.24	RISOLUZIONE	31
ART.25	FORO COMPETENTE	32
ART.26	RESPONSABILITÀ PER INFORTUNI E DANNI	32
ART.27	SICUREZZA	32
ART.28	MANODOPERA - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE.....	33
ART.29	SERVITÙ E AUTORIZZAZIONI PRELIMINARI.....	33
ART.30	SUBAPPALTO.....	34
ART.31	OBBLIGHI ASSISTENZIALI, PREVIDENZIALI ED ASSICURATIVI.....	34
ART.32	ONERI, OBBLIGHI DIVERSI E RESPONSABILITÀ A CARICO DELL'APPALTATORE.....	34
ART.33	ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE	36
ART.34	DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO	36
ART.35	NORMATIVA DI RINVIO	37
ART.36	PRIVACY	37
ART.37	ALLEGATI	37

ART.1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto (di seguito CSA) è stato redatto tenendo conto delle specifiche tecniche e dei contenuti ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Formano oggetto del presente CSA l'esecuzione del "Servizio di pulizia, disinquinamento e monitoraggio degli specchi acquei del porto di Genova non in concessione, compresi i bacini di Prà e Multedo - Sestri Ponente" (Allegato n. 1 - Planimetria) ed ha per obiettivi il miglioramento ed il mantenimento della qualità delle acque all'interno del bacino portuale genovese.

Rimane esclusa dal presente appalto l'attività di antinquinamento e/o disinquinamento di origine nota.

Quanto sopra avuto riguardo e nell'assoluto rispetto delle leggi e normative vigenti in materia di salvaguardia ambientale.

In particolare gli obiettivi sono quelli di mantenere lo stato delle acque portuali, con particolare riferimento al prelievo, alla raccolta e al successivo smaltimento dei rifiuti solidi e semisolidi di qualsiasi natura e consistenza, ivi compresi i residui oleosi galleggianti, di porre rimedio a eventuali inquinamenti di origine ignota, con particolare riferimento a sversamenti accidentali di liquidi inquinanti, di carcasse di animali sia acquatici che terrestri nonché rifiuti provenienti dai rivi e torrenti presenti a monte del Porto (anche in occasione di piogge intense ed eventi alluvionali) di monitorare lo specchio acqueo portuale (Allegato n. 1 - Planimetria), con particolare riferimento a significativi parametri chimico-fisici e biologici, al fine di garantire il mantenimento di un livello qualitativo accettabile per quanto riguarda le acque interne del porto di Genova.

Pertanto, l'AdSP del Mar Ligure Occidentale, si propone di acquisire un servizio globale ed unitario (nei suoi diversi aspetti di carattere operativo, tecnico, procedurale ed esecutivo) improntato come un servizio basato sui risultati che garantisca la costante manutenzione dello specchio acqueo portuale, sia in termini di pulizia e disinquinamento di origine ignota, sia in termini di controllo della qualità ambientale.

In relazione a quanto precede, si specificano dettagliatamente gli obiettivi dell'appalto:

- realizzare un servizio di pulizia, disinquinamento di origine ignota e monitoraggio degli specchi acquei portuali non in concessione integrato e congruente con le indicazioni del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC);
- una attenta programmazione e gestione del servizio oggetto dell'appalto, realizzata attraverso un costante rapporto con il DEC;
- l'individuazione e l'esecuzione della migliore sequenza temporale e modale della prestazione del servizio basata su criteri generali di flessibilità nella erogazione dello stesso;

- la garanzia delle condizioni di sicurezza per la navigazione negli ambiti portuali;
- il mantenimento e l'auspicabile miglioramento della qualità ambientale e, per questo, adottare ogni miglioria tecnica e, eventualmente, impiantistica che ne persegua l'obiettivo.

Ai sensi del regolamento CE n. 213/2008 della commissione del 28 novembre 2007 si identifica il seguente codice CPV:

CODICE CPV	DESCRIZIONE
90511000	Servizio di raccolta rifiuti

L' appalto, oggetto del presente capitolato, avrà la durata di anni 4 (quattro) con decorrenza dal giorno in cui verrà dato effettivo e regolare inizio al servizio, che dovrà risultare da apposito verbale di consegna redatto e sottoscritto dalle Parti. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si riserva la facoltà di concedere, per una sola volta e alle stesse condizioni tutte, una estensione dei servizi oggetto del presente appalto, per un periodo che non potrà essere superiore a 12 mesi.

Il servizio oggetto dell'appalto comprende la manodopera, la fornitura da parte dell'impresa dei mezzi, delle attrezzature e dei materiali di consumo per il compimento delle operazioni descritte nel presente Capitolato Speciale di Appalto e nei suoi allegati.

Sono a carico dell'Appaltatore tutti i costi inerenti alla prestazione dei servizi oggetto del presente appalto, inclusi i costi relativi al conferimento agli impianti di raccolta ed allo smaltimento dei rifiuti raccolti.

Il contratto è stipulato in parte "A CORPO" e parte "A MISURA".

L'importo del contratto, come determinato in sede di gara, pertanto resta fisso e invariabile per la parte A CORPO, senza che possa essere invocata dalle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito al servizio. Tale parte a corpo verrà liquidata mediante canone mensile.

L'importo del contratto invece potrà variare per la parte a MISURA che sarà corrisposta solo se, e nella misura in cui, essa verrà ordinata dalla Committente ed eseguita dall'appaltatore, senza che quest'ultimo possa pretendere alcunché.

Elenco delle prestazioni a corpo:

- servizio di pulizia e disinquinamento specchi acquei portuali compreso raccolta, trasporto e conferimento e smaltimento dei rifiuti solidi, semisolidi e residui oleosi anche rinvenuti sulle dighe e scogliere portuali e nei contenitori ivi allocati, di carcasse di animali sia acquatici che terrestri nonché rifiuti provenienti dai rivi e torrenti presenti a monte del Porto (anche in occasione di piogge intense ed eventi alluvionali). Tale

servizio deve essere reso in orario tra le ore 8:00 e le ore 17:00 nei giorni compresi tra lunedì e venerdì;

- presidio in reperibilità h24 per 365 giorni;
- monitoraggio qualità acque interne bacini portuali su 100 punti rappresentati nella planimetria di Allegato 1 e secondo le indicazioni contenute nell'art. 6.6 del presente CSA con modalità operative accordate con il DEC;
- monitoraggio del sedimento marino su 12 punti/anno coincidenti con i punti rappresentati nella planimetria Allegato 1 e secondo le indicazioni contenute nell'art. 6.6 del presente CSA (numero 3 punti per ogni uscita trimestrale, per un totale di numero 12 punti/anno da concordare con il DEC).

Elenco delle prestazioni a misura:

Sono altresì compresi nella presente tipologia tutti i servizi che, pur rientrando nelle tipologie sopra descritte, verranno richiesti per iscritto al di fuori degli intervalli temporali ordinari di prestazione degli stessi specificati precedentemente.

Tali servizi saranno ricompensati sulla base del listino allegato al presente Capitolato (Allegato 3 - elenco Prezzi) con l'applicazione della riduzione percentuale di ribasso definita in sede di aggiudicazione fino al raggiungimento della somma massima annua prestabilita.

Le prestazioni A CORPO e le prestazioni A MISURA sono meglio descritte all'Art.6 e all'Art.7 del presente CSA.

L'appalto non comprende l'attività di antinquinamento e/o disinquinamento di origine nota e fuori dalle aree di competenza della scrivente Amministrazione, nonché eventuali attività su specchi acquei dati in concessione. Le aree interessate dal servizio sono quelle raffigurate nell'Allegato 1 - Planimetria.

ART.2 AMMONTARE DELLE PRESTAZIONE

L'importo a base di gara è esplicitato nello schema seguente:

A) Servizio a corpo	Importo base di gara
a) pulizia e disinquinamento specchi acquei portuali compreso raccolta, trasporto e conferimento e smaltimento dei rifiuti solidi, semisolidi e residui oleosi anche rinvenuti sulle dighe e scogliere portuali e nei contenitori ivi allocati (€ 1.626.707,00 annui); b) presidio in reperibilità 24h per 365 giorni (€ 62.963,00 annui); c) monitoraggi qualità acque interne bacini portuali (€ 42.280,00 annui)	
TOTALE a) + b) + c) per 4 anni	€ 6.927.798

B) Servizio a misura	
Su richiesta (annui € 70.000,00), per 4 anni	€ 280.000
TOTALE A) + B) per 4 anni	€ 7.207.798
C) Oneri per la sicurezza (annui € 86.647) per 4 anni	€ 346.588
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA A) + B) + C)	€ 7.554.386

2.1 DURATA ORDINARIA DI 48 MESI

L'importo totale delle prestazioni per 48 mesi è stimato nel valore complessivo di € 7.554.386,00 (settemilionicinquecentocinquantaquattromilatrecentottantasei/00) di cui oneri per la sicurezza da interferenze pari a € 346.588,00 (trecentoquarantaseimilacinquecentoottantotto/00).

Tale importo è così di seguito ripartito:

- una quota per compensare le prestazioni a corpo, soggetta a formulazione di ribasso offerto in sede di gara, per un importo totale pari € 6.927.798,00 (seimilioninovecentoventisettemilasettecentonovantotto/00) comprensivo dei costi per l'impiego del personale pari ad € 927.113,00 (novecentoventisettemilacentotredici/00) per singolo anno (12 mesi) oltre oneri di sicurezza da interferenza pari a € 323.482,00 (trecentoventitremilaquattrocentoottantadue/00).
- una quota per compensare le prestazioni a misura, soggetta a formulazione di ribasso offerto in sede di gara, per un importo complessivo massimo pari a € 280.000,00 (duecentoottantamila/00), oltre oneri di sicurezza da interferenza pari a € 23.106,00 (ventitremilacentosei/00).

Il costo del lavoro è stato determinato ai sensi del comma 16, dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016 sulla base dei valori tabellari, per ogni singolo inquadramento contrattuale del personale ritenuto necessario per lo svolgimento del servizio, del Contratto Collettivo Nazionali dei Porti anni 2021-2023. L'importo risultante da detto calcolo matematico afferisce alla contrattazione di primo livello, non contempla la contrattazione di secondo livello come pure eventuali ad personam o indennità, considerati ai fini del calcolo della base d'asta in ragione della clausola sociale di cui all'art. 4 del CSA e delle garanzie ivi previste.

L'incidenza percentuale del costo della manodopera sull'importo del servizio è pari al 51%.

Gli importi sono al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge. Si ricorda che

l'importo riferito a dette prestazioni A MISURA, al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, è da intendersi quale somma massima spendibile.

L'importo riferito alle prestazioni A MISURA non è vincolante per AdSP e potrà pertanto risultare anche ridotto al termine della durata contrattuale. L'Impresa non potrà pertanto pretendere la corresponsione dell'importo complessivo delle prestazioni sopraindicato. Resta inoltre inteso che l'Amministrazione non presta alcuna garanzia in merito al raggiungimento di un importo minimo per dette attività, e che al fornitore saranno corrisposti i soli corrispettivi per le sole prestazioni effettivamente richieste dal DEC e dallo stesso regolarmente convalidate.

Per la quantificazione degli importi delle prestazioni ricadenti in questa quota "EXTRA CANONE", si rimanda all'Allegato 3 - Elenco Prezzi del presente CSA, avendo riguardo all'applicazione del ribasso offerto dell'operatore economico aggiudicatario a tutte le singole voci. Nel caso in cui singole specifiche voci non fossero ricomprese o dettagliate nei predetti prezziari, AdSP avrà insindacabile facoltà di procedere alla determinazione di nuovi prezzi conformemente alla normativa vigente, eventualmente attingendo in prima istanza a quelli desumibili dal Prezzario C.T.M. (Consorzio Trasportatori Marittimo Portuali) in vigore, dal Prezzario Regione Liguria vigente, e laddove tale prezzario sia carente di alcune voci si farà riferimento al Prezzario Regione Piemonte vigente, nonché a indagini di mercato riconosciute da AdSP.

2.2 OPZIONI DI RINNOVO

AdSP si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di rinnovo, alle medesime condizioni dell'appalto, per una durata pari a 12 mesi, per un importo massimo (su cui applicare il ribasso offerto in gara) pari ad € 1.731.950,00 (unmilionesettecentotrentunomilanovecentocinquanta/00) di cui oneri per la sicurezza da interferenze pari a € 86.647,00 (ottantaseimilaseicentoquarantasette/00) al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge. Il suddetto importo è così di seguito ripartito:

- una quota per compensare le prestazioni a corpo, soggetta a formulazione di ribasso offerto in sede di gara, per un importo totale pari ad € 1.731.950,00 (unmilionesettecentotrentunomilanovecentocinquanta/00) comprensivo dei costi per l'impiego del personale pari ad € 927.113,00 (novecentoventisettemilacentotredici/00) per singolo anno (12 mesi) oltre oneri di sicurezza da interferenza pari a € 80.871,00 (ottantamilaottocentotrentuno/00);
- una quota per compensare le prestazioni a misura, soggetta a formulazione di ribasso offerto in sede di gara, per un importo complessivo massimo pari a € 70.000,00 (settantamila/00), oltre oneri di sicurezza da interferenza pari ad € 5.776,00 (cinquemilasettecentosettantasei/00).

Gli importi sono al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge. Si ricorda che l'importo riferito a dette prestazioni A MISURA, al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, è da intendersi quale somma massima spendibile.

ART.3 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

I servizi a base d'appalto verranno affidati mediante procedura aperta secondo la tipologia di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi ai sensi e per gli effetti dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo il criterio "dell'offerta economicamente più vantaggiosa" con le modalità ed i criteri indicati nel Disciplinare di Gara.

ART.4 CLAUSOLA SOCIALE

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

A tal fine, si rende pubblico, in forma anonima, il dettaglio degli addetti attualmente in servizio riportato nell'Allegato 4 "Elenco personale uscente".

ART.5 CONDIZIONI DELL'APPALTO

Nell'accettare le prestazioni indicate dal presente CSA, l'Appaltatore dichiara di disporre dei mezzi tecnici e finanziari necessari per assolvere agli impegni che ne derivano.

L'Appaltatore non potrà quindi eccedere durante l'esecuzione delle prestazioni, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, tranne che tali nuovi elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile (e non escluse da altre norme del presente Capitolato Speciale d'Appalto).

L'Appaltatore dichiara di essere pienamente a conoscenza che l'appalto si svolgerà prevalentemente all'interno dell'area portuale e di essere perfettamente edotto di tutte le condizioni tecniche ed economiche necessarie per una corretta valutazione dell'Appalto.

In particolare, l'Appaltatore, con la presentazione dell'offerta, dichiara:

- a) di aver esaminato minuziosamente e dettagliatamente il presente CSA, sotto il profilo tecnico e delle regole dell'arte, riconoscendolo a norma di legge e a regola d'arte,

- perfettamente eseguibile alle condizioni tutte fissate dal presente capitolato;
- b) di avere la disponibilità, per tutta la durata delle prestazioni, dei mezzi d'opera necessari all'esecuzione delle prestazioni, secondo le prescrizioni del presente CSA, ed idonei a consentirne l'ultimazione entro i limiti di tempo contrattualmente previsti;
 - c) la perfetta efficienza e la possibilità di pronto impiego dei mezzi dei quali afferma di avere la disponibilità e di poter integrare prontamente tali mezzi se il DEC li giudicasse insufficienti per le esigenze del lavoro;
 - d) di sapere che le prestazioni oggetto dell'appalto, così come rappresentate nel presente CSA, si svolgeranno prevalentemente all'interno del comprensorio demaniale del porto di Genova di cui all'Allegato 1 al presente CSA;
 - e) di aver accertato l'esistenza e la normale reperibilità sul mercato dei materiali da impiegare, in correlazione anche ai tempi previsti per la durata delle prestazioni;
 - f) di aver considerato la distanza delle discariche autorizzate e le condizioni imposte dagli organi competenti nella formulazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica;

L'Appaltatore dichiara altresì di aver preso conoscenza durante il sopralluogo obbligatorio svolto in sede di gara, i luoghi in cui deve svolgersi il servizio, di aver valutato l'influenza e gli oneri conseguenti, derivanti dalla loro dislocazione, sull'andamento e sul costo dei lavori, e pertanto di aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali e che possano influire sull'esecuzione del servizio.

L'Appaltatore non potrà eccepire, durante l'esecuzione del servizio, la mancata conoscenza di condizioni o sopravvenienza di elementi ulteriori, a meno che tali nuovi elementi appartengano alla categoria delle cause di forza maggiore.

L'Appaltatore dà atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità degli atti progettuali e della documentazione, della disponibilità dei siti ove svolgere il servizio, dello stato dei luoghi, delle condizioni offerte in sede di gara e ogni altra circostanza che interessi il servizio in oggetto.

ART.6 MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI SERVIZI A CORPO

Le attività di seguito descritte rappresentano le prestazioni che, per la loro ripetitività e frequenza, sono determinate con esattezza e saranno pertanto computate A CORPO e liquidate mediante canone mensile.

6.1 NORME PER L'ESECUZIONE DEI SERVIZI

L'Appaltatore dovrà eseguire i servizi con modalità e termini tali da non arrecare alcun pregiudizio al regolare svolgimento dei traffici portuali e, comunque, lo svolgimento di detti servizi potrà essere sospeso, rallentato o modificato in relazione ad esplicite istruzioni

di AdSP o dell'Autorità Marittima alle cui disposizioni, ordinanze, regolamenti dovrà conformarsi.

Nell'esecuzione dei servizi l'Appaltatore dovrà osservare scrupolosamente le buone regole dell'arte ed impiegare materiale e mezzi di ottima qualità ed appropriato agli impieghi, evitando di utilizzare prodotti nocivi e/o pericolosi e comunque non autorizzati ai sensi delle normative ambientali vigenti.

La presenza sui luoghi del personale di direzione e sorveglianza del Committente o dell'Autorità Marittima non esonera minimamente l'Appaltatore dalla responsabilità circa la perfetta esecuzione dei servizi ancorché i difetti che venissero poi riscontrati fossero stati riconoscibili durante l'esecuzione ad esclusione del caso in cui tale modalità esecutiva fosse stata richiesta o approvata dal citato personale di AdSP o dell'Autorità Marittima.

Si stabilisce infatti che l'onere dell'Appaltatore è quello della perfetta esecuzione in relazione alle esigenze e nessuna circostanza potrà mai essere opposta ad esonero o ad attenuazione di tale responsabilità, fatta eccezione per i casi in cui siano intervenute esplicite richieste o indicazioni da parte del personale di direzione e sorveglianza del Committente o dell'Autorità Marittima.

Il Committente si riserva quindi la più ampia facoltà di indagini e, ove occorra, di provvedere all'applicazione delle penali, in qualsiasi momento, anche successivamente all'esecuzione dei servizi.

Si precisa che sarà considerata prevalente l'esigenza di salvaguardare la sicurezza e il regolare svolgimento dei traffici e delle attività portuali e pertanto il lavoro ed i servizi saranno condotti con tutte quelle cautele, sospensioni, spostamenti ed eventualmente concentrazioni di orario che saranno necessari al fine di limitare i disagi.

6.2 ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE

I servizi di pulizia, disinquinamento e monitoraggio dovranno essere erogati dal lunedì al venerdì (escluso festivi) e, comunque, entro la fascia oraria 8:00 - 17:00, comprensiva della pausa pranzo in conformità a quanto previsto dal CCNL dei Lavoratori dei Porti applicato.

L'Appaltatore dovrà garantire il servizio di reperibilità per pronto intervento negli orari notturni e festivi, (non coperti dalla presenza del personale in servizio) sabato e giorni festivi compresi.

Gli interventi eventualmente richiesti, che riguardano tutte le esigenze che sorgano al di fuori del normale orario di lavoro e non preventivamente programmabili, rientrano nella tipologia dei servizi extra ordinari su richiesta a misura e come tali saranno ricompensati.

Per tutte le richieste di intervento che sorgono al di fuori del normale orario di lavoro l'Appaltatore deve pertanto prevedere l'espletamento del servizio di reperibilità per pronto intervento in grado di intervenire con proprie maestranze entro e non oltre 60

minuti dall'inoltro della richiesta telefonica pervenuta dal DEC ovvero dai suoi collaboratori ed altresì dalla Autorità Marittima.

Gli addetti dovranno essere in grado di prendere sul posto le decisioni relative all'intervento.

Ogni servizio sarà svolto da maestranze esperte, sottoposte ad opportuna turnazione, che dovranno assicurare la propria immediata reperibilità telefonica nonché la propria presenza sul luogo di lavoro entro i termini suddetti dal momento della chiamata.

Eventuali danni o oneri aggiuntivi causati dal mancato tempestivo intervento saranno interamente addebitati all'Assuntore, il quale sarà tenuto al pagamento di una penale.

6.3 SERVIZIO DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI

Il servizio consiste nella raccolta e nel trasporto a smaltimento (presso impianti portuali di raccolta autorizzati) di rifiuti, semisolidi e liquidi oleosi, galleggianti o semisommersi, presenti nello specchio acqueo portuale di competenza AdSP e non in concessione e generati sia dallo svolgimento delle normali attività portuali, sia da episodi accidentali conseguenti ad avarie di impianti, ad errori operativi, a sinistri occorsi a natanti, ad eventi meteo climatici, etc. il servizio consiste altresì nella rimozione e smaltimento di carcasse di animali sia acquatici che terrestri nonché rifiuti provenienti dai rivi e torrenti presenti a monte del Porto (anche in occasione di piogge intense ed eventi alluvionali).

Nel rispetto dell'art.1 del presente CSA, il servizio riguarda inoltre la raccolta dei rifiuti generati in territorio extra portuale ma convogliati all'interno del bacino portuale dal trasporto delle correnti marine, ovvero dal trasporto dei corsi d'acqua superficiali (torrenti sfocianti all'interno del bacino portuale genovese).

È prevista inoltre la raccolta dei rifiuti da contenitori poste sulle dighe portuali nell'ambito del demanio marittimo di competenza di AdSP ed il relativo trasporto a smaltimento. Tale servizio dovrà essere prestato tutti i giorni (lunedì - venerdì) durante il periodo estivo e due volte a settimana durante il periodo invernale.

L'impresa Appaltatrice sarà altresì tenuta a provvedere alla pulizia, raccolta, trasporto e smaltimento dei macro-rifiuti provenienti dai rivi o da mareggiate presenti su scogliere e dighe di competenza di AdSP.

In particolare, per gli interventi di disinquinamento o di rimozione di materiali anche pericolosi per la sicurezza della navigazione è adottata la seguente procedura:

- per gli interventi urgenti di rimozione rifiuti o materiali galleggianti o semisommersi la richiesta di intervento può essere attivata anche dalla Capitaneria di Porto, in tal caso l'Appaltatore darà immediata comunicazione al DEC o ad un suo collaboratore e darà conto allo stesso della durata e dell'esito dell'intervento, in

assenza delle comunicazioni o delle informazioni dovute non sarà riconosciuto alcun compenso per il servizio reso;

- per gli interventi urgenti di disinquinamento di origine non nota la richiesta di intervento può essere attivata anche dalla Capitaneria di Porto, seguendo - a cura dell'Appaltatore - analoga procedura comunicativa di cui al punto precedente.

Nel caso di interventi di disinquinamento o di rimozione di materiale di origine nota e nel caso in cui all'Appaltatore fosse richiesto l'intervento da parte della Capitaneria di Porto, gli oneri, debitamente comunicati e controllati dal DEC, relativi all'intervento stesso, qualora reso nell'arco ordinario della prestazione, saranno, in ragione oraria, dedotti dal compenso mensile a riferimento.

6.3.1 METODOLOGIA OPERATIVA.

È fatto obbligo all'Appaltatore di provvedere alla raccolta ed allo smaltimento di qualsiasi tipologia di rifiuto anche speciale e pericoloso.

La metodologia operativa del servizio di pulizia dovrà, quindi, prevedere le seguenti fasi:

- individuazione dei rifiuti;
- raccolta degli stessi;
- trasporto e conferimento all'impianto di raccolta portuale.

La metodologia operativa del servizio di disinquinamento dovrà, quindi, prevedere le seguenti fasi:

- individuazione della zona oggetto di inquinamento;
- individuazione della fonte di inquinamento;
- eventuale segregazione di detta zona e di detta fonte;
- raccolta dell'inquinante;
- trasporto e conferimento all'impianto di raccolta portuale.

Per quanto sopra detto circa la natura dei rifiuti si stabilisce che, qualora concomitanti, le attività di disinquinamento dovranno avere la assoluta precedenza rispetto a quelle di pulizia che, pertanto, potranno essere parzialmente o totalmente sospese in caso di necessità di interventi di disinquinamento.

La gestione e la programmazione del servizio sarà a completa cura dell'Appaltatore, che dovrà esplicitare, in sede di offerta, le modalità, le tecnologie e le strategie operative. AdSP si riserva, comunque, il diritto, in qualsiasi momento, di intervenire nella gestione del servizio, con specifiche richieste, sempre che tale fatto non costituisca maggiore onere per l'Appaltatore.

6.3.2 AREA DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.

Il servizio di pulizia e disinquinamento, così come evidenziato nella planimetria allegato 1, dovrà essere prestato almeno con n. 4 battelli ecologici nelle seguenti zone:

- bacino "porto commerciale" compreso tra l'imboccatura di levante (Fiera del Mare) fino a Punta Vagno e la foce del torrente Polcevera, nonché il canale di calma aeroportuale, con due battelli ecologici;
- bacino del porto di Multedo – Sestri Ponente compreso tra l'imboccatura del Porto Petroli e la foce del torrente Chiaravagna, nonché la zona di mare compresa tra l'imboccatura del Porto Petroli e la diga di Prà lato levante, con un battello ecologico;
- bacino del porto di Prà compreso tra le imboccature di levante e ponente dello stesso e la zona di mare tra il Terminal e il Torrente Cerusa con un battello ecologico.

La distribuzione dei battelli ecologici potrà essere rimodulata con apposito ordine di servizio da parte del DEC.

Il servizio in acque non protette dalle dighe avverrà in condizioni meteo marine favorevoli.

Sono esclusi dalla prestazione del servizio gli specchi acquei che, pur ricompresi nelle delimitazioni su citate, risultano in concessione a terzi.

Qualora intervenga la necessità di variare in aumento la superficie di specchio acqueo oggetto di intervento, in seguito al termine della realizzazione della nuova diga foranea di Genova Sampierdarena (ipotizzata per la data del 31.12.2026), la Stazione appaltante può prevedere, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a), senza indire nuova procedura di gara, di modificare il contratto in corso dell'esecuzione per un importo massimo annuo pari a euro 403.200,00 (quattrocentotremiladuecento/00) per i due anni di servizio residui (anni 2027 e 2028). Tale importo massimo annuo è stato calcolato sulla sola parte a canone di pulizia e disinquinamento specchi acquei portuali compreso raccolta, trasporto e conferimento e smaltimento dei rifiuti solidi, semisolidi e residui oleosi anche rinvenuti sulle dighe e scogliere portuali e nei contenitori ivi allocati considerando l'impiego aggiuntivo di n. 1 battello ecologico.

6.3.3 TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.

Il servizio di pulizia e disinquinamento di origine ignota sarà prestato mediante l'impiego di almeno n. 4 (quattro) battelli ecologici armati secondo quanto previsto dalle tabelle di armamento, operanti distintamente, due nel bacino del porto commerciale, gli altri due nei bacini di Prà e Multedo, Sestri Ponente tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì in orario compreso tra le ore 8:00 e le ore 17:00.

La prestazione del servizio si intende comprensivo dei tempi di preparazione e riassetto dei mezzi nautici.

I battelli operanti nei bacini di Prà e Multedo dovranno essere ormeggiati all'interno dei rispettivi bacini, sarà cura dell'Appaltatore individuare un'area nel bacino di Prà per il rispetto delle tempistiche di intervento.

Gli interventi di pulizia e disinquinamento di origine ignota che dovessero essere richiesti al di fuori della sopracitata fascia temporale, rientreranno automaticamente nella tipologia dei servizi extra ordinari su richiesta a misura perché venga dimostrato dall'operatore che non intercorre un lasso di tempo superiore a 60 minuti dalla richiesta all'effettivo intervento.

Per quanto concerne il ritiro rifiuti contenitori posti sulle dighe, il servizio verrà svolto due volte a settimana nel periodo invernale e nei giorni compresi tra lunedì e venerdì nel periodo estivo. La pulizia di dighe e scogliere dai macro - rifiuti avverrà concadenza semestrale salvo eventi eccezionali che comportino la pulizia delle stesse. Sarà cura del DEC pianificare tali interventi a seconda delle necessità riscontrate con apposito ordine di servizio.

6.4 SERVIZI DI PRESIDIO REPERIBILITÀ 24 H SU 24 H PER 365 GIORNI L'ANNO.

Il servizio ha per oggetto la messa a disposizione, 24 ore su 24 per 365 giorni/anno, di un presidio telefonico che, su chiamata, renda possibile attivare una squadra operativa per servizi urgenti di pulizia e disinquinamento.

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un presidio telefonico che, su chiamata (da parte di AdSP o dell'Autorità Marittima), sia in grado di attivare una squadra di intervento costituita da almeno:

- 2 operatori;
- 1 battello ecologico.

Tale squadra dovrà raggiungere l'ormeggio del battello ecologico ed essere pronta ad intervenire entro 60 minuti dalla ricezione della chiamata.

Tale squadra dovrà, inoltre, avere accesso a tutte le attrezzature e a tutti i mezzi in disponibilità dell'Appaltatore e potrà, all'occorrenza, disporre di mezzi ed attrezzature non espressamente ricomprese nella composizione dell'unità tipo di intervento.

La gestione e la programmazione del servizio sarà a completa cura dell'Appaltante, che dovrà esplicitare, in sede di offerta, le modalità, le tecnologie e le strategie operative.

Il servizio dovrà essere attivo, 24 ore su 24, per tutto l'arco dell'anno.

6.5 VERIFICA DEL SERVIZIO DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE

L'Appaltatore dovrà permettere al DEC, in qualsiasi momento, di potersi imbarcare per l'effettuazione di sopralluoghi tesi a verificare l'efficienza del servizio.

L'Appaltatore dovrà altresì produrre e mettere a disposizione della AdSP:

- il report dettagliato di ogni intervento attivato su richiesta del DEC e Autorità Marittima;
- un report trimestrale riepilogativo contenente l'elencazione degli interventi attivati, le ore di attività, la natura e la quantità degli inquinanti e rifiuti recuperati;
- un report annuale sull'andamento del servizio contenente un resoconto della totalità degli interventi svolti a misura e a corpo con l'indicazione del quantitativo dei rifiuti raccolti suddivisi per tipologia.

6.6 SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DELLE ACQUE DEI BACINI PORTUALI E DEI SEDIMENTI MARINI

Oggetto del servizio è la gestione di un sistema di rilevazione e misura di parametri chimico-fisici e biologici, a mezzo del quale risulti possibile valutare la qualità delle acque all'interno dei bacini portuali di Genova [e curato da personale specializzato ed abilitato in indirizzo ambientale.

Il servizio di monitoraggio della qualità delle acque, così come evidenziato nella planimetria allegato 1, dovrà essere prestato nelle zone già oggetto del servizio di pulizia e disinquinamento, mediate apposita imbarcazione opportunamente attrezzata (diversa dai battelli ecologici precedentemente citati) con i necessari rilevatori tecnici e tecnologici [e curato da personale specializzato ed abilitato in indirizzo ambientale.

Per il personale dedicato alla realizzazione del servizio dovrà essere garantito il rispetto alle seguenti prescrizioni:

- Competenze tecniche necessarie per realizzare correttamente il servizio riducendone gli impatti ambientali. In particolare, il personale dedicato alla realizzazione del servizio, in relazione agli specifici ruoli, dovrà essere specificatamente formato in merito a:
 - Normativa pertinente;
 - Elementi di pericolosità dei rifiuti e di rischio per la salute e per l'ambiente;
 - Corrette modalità di uso dei DPI;
 - Modalità di conservazione dei documenti;
 - Metodi di acquisizione e di gestione dei dati;
 - Conduzione delle macchine e dei mezzi impiegati nel servizio e necessarie abilitazioni (es: patenti nautiche) per la conduzione;
 - Formazione IMO – livello minimo: 2.

Tale rispetto sarà dimostrato attraverso la presentazione di documentazione attestante:

- La frequenza a specifici corsi di formazione gestiti da personale/organizzazioni con le necessarie competenze e/o accreditamento,
oppure
- Esperienza biennale negli stessi ruoli.

Inoltre, si richiede la capacità di eseguire il servizio in oggetto con il minor impatto possibile sull'ambiente attuando misure di gestione ambientali conformi ad uno schema riconosciuto in sede internazionale (come il Regolamento CE 1221/2009 EMAS, la norma ISO 14001 o equivalente).

Dopo la stesura del verbale di consegna del servizio, l'operatore economico dovrà dare indicazione scritta di tutti i referenti del servizio con l'individuazione dei recapiti telefonici e i compiti assegnati.

Per quanto riguarda l'attuazione del Sistema di Gestione Ambientale (SGA), l'offerente dovrà dimostrare la specifica competenza di uno o più dipendenti/collaboratori. La registrazione EMAS o la certificazione ISO 14001 dell'offerente (specifica nei servizi di raccolta, trasporto, smaltimento rifiuti, interventi di prevenzione ambientale, bonifica e disinquinamento delle acque marittime-portuali nonché nei servizi di monitoraggio, prevenzione e tutela ambientale delle acque marittime-portuali), in corso di validità, rappresentano i mezzi di prova.

L'Appaltatore dovrà fornire al DEC la misura dei seguenti parametri chimico-fisici e biologici:

- temperatura;
- ossigeno disciolto;
- salinità/conducibilità;
- redox;
- ph;
- torbidità;
- clorofilla;
- azoto ammoniacale;
- coliformi fecali.

Tale misura dovrà essere effettuata, trimestralmente, su 100 punti interni al bacino portuale e identificabili nella planimetria in allegato 1.

L'Appaltatore dovrà garantire l'accuratezza e l'attendibilità del sistema di rilevazione e misura, così come la forma e la qualità della restituzione dei dati misurati.

Unitamente a quanto sopra, dovrà essere effettuato un campione di sedimento del fondale marino (numero 3 punti da concordare con il DEC per ogni uscita trimestrale, per un totale di numero 12 punti/anno) in quantità sufficiente per l'espletamento delle determinazioni analitiche e per garantire la massima rappresentatività del campione. La

quantità di materiale prelevato deve essere sufficiente a garantire tutte le analisi fisiche, chimiche, microbiologiche di seguito meglio descritte.

Analisi fisiche:

PARAMETRI FISICI		UNITÀ DI MISURA
DESCRIZIONE MACROSCOPICA	Colore, odore, presenza di concrezioni, residui di origine naturale e/o antropica	-
GRANULOMETRIA	Frazioni granulometriche al $\frac{1}{2}\phi$ Dove $\phi = -\log_2(\text{diametro in mm}/\text{diametro unitario in mm})$	%
MINERALOGIA	Principali caratteristiche mineralogiche (facoltative)	

Analisi chimiche:

PARAMETRI CHIMICI	SPECIFICHE	LIMITE DI QUANTIFICAZIONE
METALLI E METALLOIDI	As, Cd, Cr _{tot.} , Cr VI*, Cu, Hg, Ni, Pb, Zn, V*, Al*, Fe*	0,03 mg kg ⁻¹ (Cd, Hg); 1 mg kg ⁻¹ (altri)
IDROCARBURI POLICICLICI AROMATICI	Acenaftilene, Benzo(a)antracene, Fluorantene, Naftalene, Antracene, Benzo(a)pirene, Benzo(b)fluorantene, Benzo(k)fluorantene, Benzo(g,h,i)perilene, Acenaftene, Fluorene, Fenantrene, Pirene, Dibenzo(a,h)antracene, Crisene, Indeno(1,2,3,c-d)pirene e loro sommatoria	1 µg kg ⁻¹
IDROCARBURI C _{>12} *		5 mg kg ⁻¹
PESTICIDI ORGANOCLORURATI	Aldrin, Dieldrin, Endrin, α-HCH, β-HCH, γ-HCH (Lindano), DDD, DDT, DDE (per ogni sostanza la somma degli isomeri 2,4 e 4,4), HCB, eptacloro epossido	0,1 µg kg ⁻¹
POLICLOROBIFENILI	Congeneri: PCB 28, PCB 52, PCB 77, PCB 81, PCB 101, PCB 118, PCB 126, PCB 128, PCB 138, PCB 153, PCB 156, PCB 169, PCB 180 e loro sommatoria	0,1 µg kg ⁻¹
COMPOSTI ORGANOSTANNICI	Monobutil, Dibutil, Tributilstagno e loro Sommatoria	1 µg kg ⁻¹
CARBONIO ORGANICO TOTALE O SOSTANZA ORGANICA TOTALE		0,1 %
SOMMAT. T.E. PCDD, PCDF (DIOSSINE E FURANI) E PCB DIOSSINA SIMILI*	ELENCO DI CUI alle note della tabella 3/A di cui al D.lgs 172/2015	D.Lgs 172/2015

* da considerare come sostanze aggiuntive.

Analisi microbiologiche:

- streptococchi fecali;
- coliformi fecali e totali;

- Salmonella;
- spore di clostridi solfito riduttori.

Sarà cura del DEC, convocando apposita riunione trimestrale, identificare i punti di campionamento da esaminare in funzione delle esigenze di AdSP.

Si richiede specificatamente la validazione dei dati da parte di un Ente (Università, ARPAL) specializzato come requisito obbligatorio.

L'Appaltatore dovrà produrre, mettere a disposizione e trasmettere al DEC:

- con cadenza trimestrale: i risultati delle misure dei parametri di cui al precedente punto riferiti ai singoli punti di misura;
- con cadenza trimestrale: una relazione riassuntiva delle misure effettuate nel trimestre ed una serie di carte tematiche (che evidenzino la concentrazione all'interno dell'area) relative ai singoli parametri misurati, nonché una relazione tecnica sulla qualità delle acque;
- con cadenza annuale: una relazione riassuntiva sulla qualità delle acque con particolare riferimento a eventuali criticità presenti nell'area portuale genovese.

Le restituzioni degli elaborati descrittivi dovranno avvenire in formato editabile (.word) e in formato non editabile (.pdf) mentre la restituzione degli elaborati grafici dovrà avvenire in formato .dwg. Gli esiti delle analisi sulla qualità delle acque e sedimenti marini dovranno anch'esse essere restituite in formato editabile (.xls) e non editabile (.pdf).

ART.7 SERVIZI A MISURA

Le attività di seguito descritte rappresentano le prestazioni che saranno computate A MISURA e che dovranno essere effettuate su richiesta della Committente.

Per la quantificazione degli importi delle seguenti prestazioni si rimanda all'Allegato 3 - Elenco Prezzi del presente CSA, avendo riguardo all'applicazione del ribasso offerto dell'operatore economico aggiudicatario a tutte le singole voci. Nel caso in cui singole specifiche voci non fossero ricomprese o dettagliate nei predetti prezziari, l'AdSP avrà insindacabile facoltà di procedere alla determinazione di nuovi prezzi conformemente alla normativa vigente, eventualmente attingendo in prima istanza a quelli desumibili dal Prezzario C.T.M. (Consorzio Trasportatori Marittimo Portuali) in vigore, dal Prezzario Regione Liguria vigente, e laddove tale prezzario sia carente di alcune voci si farà riferimento al Prezzario Regione Piemonte vigente, nonché a indagini di mercato riconosciute dall'AdSP.

Si ricorda inoltre che l'importo complessivo riferito alle prestazioni A MISURA indicato all'Art.2 del presente CSA, non è vincolante per l'AdSP e potrà pertanto risultare anche ridotto al termine della durata contrattuale. L'Impresa non potrà pertanto pretendere la

corresponsione dell'importo complessivo delle prestazioni sopraindicato. Resta inoltre inteso che l'Amministrazione non presta alcuna garanzia in merito al raggiungimento di un importo minimo per dette attività, e che al fornitore saranno corrisposti i soli corrispettivi per le sole prestazioni effettivamente richieste dal DEC e dallo stesso regolarmente convalidate.

7.1 ATTIVITÀ A MISURA

Sono oggetto di tale tipologia tutti i servizi di pulizia e disinquinamento, di monitoraggio di ecologia marina e qualsivoglia attività ambientale nel rispetto del codice della navigazione e comunque sempre all'interno delle attività svolte dalla Scrivente, che può arrecare situazione di pericolo alla navigazione (recupero relitti, ecc..) che saranno richiesti per iscritto dalla Stazione Appaltante in eccedenza a quelli descritti nei punti precedenti del presente Capitolato.

Sono altresì compresi nella presente tipologia tutti i servizi che, pur rientrando nelle tipologie sopra descritte, verranno richiesti per iscritto al di fuori degli intervalli temporali ordinari di prestazione degli stessi.

Tali servizi saranno ricompensati sulla base del listino allegato al presente Capitolato con l'applicazione della riduzione percentuale definita in sede di aggiudicazione fino al raggiungimento della somma massima annua prestabilita.

Per tale attività verrà riconosciuto quanto dovuto in base alla effettiva prestazione calcolato secondo il relativo prezzo di cui all'Allegato 3 - Elenco Prezzi del presente CSA, applicando la riduzione percentuale di ribasso offerta dall'impresa aggiudicataria. Saranno altresì corrisposti gli oneri di smaltimento sostenuti e debitamente comprovati con i documenti al riguardo previsti dal D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

ART.8 DOTAZIONI MINIME RICHIESTE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

All'interno dell'offerta tecnica, l'Appaltatore dovrà specificare le dotazioni, i mezzi, le attrezzature ed il personale (compreso il Direttore Tecnico) di cui disporrà per tutta la durata del contratto, eventuali variazioni dovranno essere preventivamente comunicate al DEC e da questo autorizzate e potranno intervenire in osservanza delle disposizioni del presente capitolato.

Resta espressamente inteso che gli oneri inerenti le coperture ed estensioni assicurative si intendono interamente ricompresi nel canone per le prestazioni a corpo.

Di seguito verranno elencate le dotazioni minime richieste per l'esecuzione delle attività di cui al presente CSA, in riferimento a mezzi, attrezzature e macchine.

8.1 UFFICI – SEDE – MAGAZZINI – ATTREZZATURA MINIMA – STRUTTURA TECNICA OPERATIVA

L'Appaltatore dovrà disporre, per tutta la durata dell'appalto, di una o più sedi con ambienti destinati all'attività di gestione, comprendente locali per il ricovero delle attrezzature, attività lavorative, veicoli e materiali, così da poter effettuare in qualunque ora del giorno e della notte immediati interventi in ordine ai servizi appaltati. Al riguardo dovrà munirsi, come requisito obbligatorio per l'avvio del servizio, previa istanza di concessione da inoltrarsi agli uffici competenti dell'Amministrazione e previo pagamento del canone demaniale e rilascio di apposita polizza fideiussoria, di apposita concessione demaniale per i locali, spazi, specchi acquei siti nell'ambito demaniale della AdSP Mar Ligure Occidentale sede Genova – ritenuti necessari per l'espletamento dell'appalto. Tale concessione demaniale non potrà prevedere una durata superiore alla durata dell'appalto

L'Appaltatore del servizio dovrà gestire un sistema di magazzino, nella forma più opportuna, per poter rispondere alle esigenze di:

- pronto intervento;
- interventi gestionali diversi.

Dovrà inoltre disporre di uffici con le normali dotazioni quali telefoni, segreteria telefonica automatica, computers, ecc. dove poter svolgere la funzione essenziale di programmazione e coordinamento.

In detti uffici gli incaricati dell'Appaltatore dei servizi debbono essere sempre reperibili in orario di lavoro per ogni necessità.

L'Appaltatore si impegna a mantenere continuamente la struttura organizzativa, anche da lui stesso proposta in sede di offerta e comunque atta ad adempiere agli obblighi di Capitolato, durante tutto il periodo di durata del contratto.

Dovrà essere assicurata una struttura tecnica dedicata esclusivamente all'appalto in grado di fornire sia le progettazioni e le preventivazioni richieste sia l'organizzazione e la gestione del personale esecutivo per la realizzazione degli interventi.

Si sottolinea che la mancata disponibilità di materiali, attrezzature e personale verrà riconosciuta motivazione sufficiente per ritardare gli interventi oltre i tempi indicati nel presente Capitolato, ovvero per la mancata effettuazione di interventi, solo ed esclusivamente se tale disponibilità sarà almeno pari a quella definita nel Capitolato.

8.2 PARCO MEZZI

La dotazione minima di mezzi ed attrezzature di cui l'Appaltatore dovrà disporre per la gestione del servizio, è di seguito meglio descritta:

- n. 5 battelli ecologici, di cui uno di "rispetto", dotati di capacità di raccolta e trasporto di

rifiuti solidi, semisolidi e liquidi oleosi;

- n. 2 galleggianti per lo stoccaggio di rifiuti solidi e liquidi oleosi;
- n. 1 mezzo nautico per analisi e monitoraggi;
- n. 2 skimmer di capacità complessiva non inferiore a 30 mc/ora;
- 1000 ml. di barriere galleggianti di tipo portuale.

Tali mezzi ed attrezzature dovranno essere mantenuti sempre in stato di perfetta efficienza e dovranno essere in regola con le norme vigenti in tema di sicurezza della navigazione. Inoltre, dovranno essere dotate di un sistema gestionale georeferenziato in grado di fornire una gestione multidisciplinare dei dati e delle cartografie, e che possa sviluppare output mirati (report, mappe, etc.)

L'Affidatario dovrà fornire l'accesso tramite applicativo, anche in modalità web, alle informazioni raccolte durante lo svolgimento dei servizi nei tempi tecnici di elaborazione del dato, dalle unità impiegate nel servizio, con particolare attenzione ai dati riferiti alle aree di raccolta ed alla singola tipologia di rifiuto.

Le credenziali dovranno essere personali, non limitate nel loro numero, fornite tramite comunicazione scritta, anche elettronica.

Il sistema deve consentire la stampa settimanale delle tracce di navigazione e dei quantitativi di rifiuti e frazioni oleose raccolte e conferite all'impianto portuale.

Di tali mezzi l'appaltatore dovrà dichiarare la proprietà ovvero il possesso per l'intera durata del contratto.

L'Appaltatore dovrà dimostrare, mediante esibizione di copia del documento, che tutti i mezzi impiegati dovranno essere autorizzati alla navigazione all'interno dell'area oggetto del servizio e muniti di polizza assicurativa sia per danni alle persone che per danni a mezzi infrastrutture portuali (da citare espressamente nella polizza) senza sotto limiti e/o franchigie con massimali assicurativi non inferiori a € 3.000.000,00 (tremilioni/00).

Tutte le polizze suddette dovranno essere mantenute in vigore per l'intero periodo di durata dei lavori.

Le assicurazioni non limiteranno in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore a norma delle obbligazioni contrattuali e delle leggi; pertanto, l'Appaltatore risponderà in proprio qualora i danni verificatisi dovessero superare i massimali previsti in dette polizze.

L'appaltatore dovrà essere munito almeno delle seguenti autorizzazioni presso l'Albo Nazionale Gestori Ambientali, che dovranno essere mantenute per l'intera durata dell'appalto:

- Categoria 1 sottocategoria D7;

- Categoria 2bis;
- Categoria 5.

8.3 MATERIALI D'USO, ATTREZZATURE E MACCHINE

Sono a carico della ditta appaltatrice, oltre alle spese per il personale utilizzato, tutte le spese indistintamente per i macchinari, gli attrezzi, gli utensili ed i materiali di consumo occorrenti per l'esecuzione del servizio, nonché, gli indumenti di lavoro degli addetti ed in genere tutto ciò che è necessario per lo svolgimento dei servizi appaltati, che si intendono interamente ricompresi nel canone per le prestazioni a corpo.

I materiali impiegati devono essere rispondenti alle normative vigenti in Italia ed ai requisiti previsti dal presente Capitolato.

L'Appaltatore deve sottoporre al DEC, tenendo conto di quanto indicato nel presente CSA, prima dell'inizio del servizio e ad ogni variazione durante l'esecuzione dello stesso, le Schede Tecniche e le Schede di Sicurezza, redatte in lingua italiana, di tutti i prodotti (detergenti, disinfettanti, diserbanti ed assorbenti, ecc.) di cui potrebbe fare uso.

ART.9 NORME GENERALI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO, REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO DELL'APPALTATORE

Nell'esecuzione dei servizi l'Appaltatore dovrà rispettare le norme riportate nel presente CSA e le leggi e regolamenti vigenti nel periodo della loro effettiva esecuzione, attenendosi inoltre alle disposizioni riguardanti la sicurezza e l'incolumità dei lavoratori e di terzi. In particolare il personale dovrà essere adeguatamente formato anche per gestire interventi di bonifica relativi a merci e/o prodotti e/o procedure anche pericolosi comunque necessari per la rimozione dell'evento.

Nel caso si verificassero dei danni a persone e/o cose l'impresa sarà tenuta, a sua cura e spese, al completo e sollecito risarcimento dei danni stessi e di ogni altra conseguenza.

Viene stabilito che non saranno contabilizzati servizi, anche parziali, eseguiti arbitrariamente dall'Impresa, oppure che risultassero non corrispondenti alle prescrizioni riportate nel presente Capitolato.

L'Impresa durante il corso dei servizi sotto la propria responsabilità, dovrà evitare danneggiamenti ad opere e non procurare interruzioni all'esercizio delle attività portuali; l'Impresa rimane unica e completa responsabile della effettuazione del servizio nel suo complesso e di conseguenza risponderà degli inconvenienti che dovessero verificarsi, a causa di negligenza o della cattiva esecuzione del servizio stesso.

Qualora non fossero rispettate rigorosamente le prescrizioni contrattuali, i servizi, ad insindacabile giudizio del DEC, non verranno accettati.

L'Impresa esecutrice dovrà fornire le attrezzature occorrenti per l'esecuzione dei servizi, secondo le modalità contrattuali.

L'introduzione entro la zona portuale di materiale, macchinari, attrezzi ed utensili di proprietà dell'Impresa, dovrà essere fatta in osservanza delle norme doganali vigenti delle quali sarà cura dell'Impresa rendersi edotta, onde evitare contestazioni alla successiva uscita dei materiali, macchinari, attrezzature ed utensili vari.

Nel caso in cui la Committente conceda in concessione (per la sola durata di anni del servizio) all'Impresa propri locali sia per il ricovero del personale che per il deposito di materiali, macchinari, attrezzature ed utensili vari, la stessa rimarrà sollevata da ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero occorrere al personale dipendente ed ai materiali ivi depositati.

In tal caso l'appaltatore dovrà, prima della consegna del servizio, acquisire apposita concessione demaniale sulle aree interessate previo pagamento del canone e presentazione della fidejussione di legge.

Al termine dei servizi l'Impresa dovrà provvedere, con la massima sollecitudine ed a sua cura e spese, alla pulizia, sgombero dei materiali ed attrezzature di cui sopra.

È fatto obbligo, altresì, all'appaltatore di segnalare all'AdSP circostanze e fatti che possano obiettivamente impedire il regolare adempimento dei servizi.

L'appaltatore ed il personale dipendente dovranno obbedienza e rispetto a tutte le disposizioni ed ordini che venissero impartite dall'Autorità di Sistema Portuale per mezzo del DEC nell'interesse del servizio.

La ditta appaltatrice dovrà garantire la reperibilità 24/24 ore al giorno, per 365 giorni all'anno, per rispondere alle richieste d'intervento avanzate direttamente dal DEC o da un suo incaricato.

Prima dell'inizio del servizio, l'Appaltatore dovrà rendere disponibili per l'utenza:

- Un numero telefonico attivo in modalità automatica per 24 ore al giorno, per 7 giorni a settimana e con operatore, per almeno 6 ore al giorno per 5 giorni a settimana;
- Un indirizzo mail, di posta certificata e un sito web.

Alle comunicazioni ricevute attraverso posta elettronica l'Appaltatore dovrà dare riscontro entro 24 ore.

I contatti telefonici dovranno consentire di:

- Segnalare particolari esigenze, disservizi o criticità nell'erogazione del servizio;
- Comunicazioni ordinarie nell'esecuzione del servizio.

ART.10 RAPPORTI PERIODICI DI SERVIZIO

L'Appaltatore dovrà fornire alla Stazione Appaltante un rapporto almeno trimestrale sul servizio che consenta di valutare l'efficacia del servizio stesso.

In particolare, i rapporti periodici dovranno obbligatoriamente contenere i seguenti dati:

- I dati di identificazione dei natanti impiegati e il nominativo del personale imbarcato sugli stessi;
- I percorsi assegnati ad ogni singola imbarcazione;
- La modalità di raccolta dei rifiuti;
- La quantità di rifiuti dei diversi codici CER;

Entro un anno dall'inizio del servizio, e successivamente a cadenza annuale, l'Appaltatore dovrà presentare alla Stazione Appaltante una relazione contenente l'andamento del servizio effettuato per le diverse frazioni merceologiche di rifiuti raccolti nel periodo di svolgimento del servizio.

Consegna delle attività

La consegna dei servizi sarà effettuata mediante apposito Processo Verbale di Consegna. Dalla data della consegna decorreranno i termini contrattuali.

In caso d'urgenza, la consegna potrà essere effettuata conformemente all'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

ART.11 PROGRAMMA ESECUTIVO DELLE PRESTAZIONI

In genere l'Appaltatore avrà facoltà di sviluppare le prestazioni nel modo che crederà più conveniente per darle perfettamente compiute nel termine contrattuale, purché ciò, a giudizio del DEC, non riesca pregiudizievole alla buona riuscita delle prestazioni stesse ed agli interessi dell'Amministrazione e comunque nel rispetto dell'offerta tecnica.

L'Amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare l'esecuzione di una determinata attività entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine di esecuzione delle prestazioni nel modo che riterrà più conveniente, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.

L'Appaltatore si impegna altresì a rispettare le variazioni che il DEC si riserva di apportare, per assicurare un processo esecutivo compatibile con i tempi a disposizione.

Il DEC ha comunque il diritto di disporre l'ordine di esecuzione delle prestazioni nel modo che riterrà più conveniente, specialmente in relazione alle esigenze dipendenti dalle necessità operative dell'Amministrazione senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.

Il DEC potrà ordinare l'esecuzione di più attività contemporaneamente e, in casi di

urgenza o per altre esigenze, prescrivere che le attività si eseguano nella notte, in ore straordinarie e nei giorni festivi, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.

È riservato al DEC il diritto di sospendere il proseguimento di un dato servizio o di tutte le prestazioni, senza che ciò possa dar luogo ad alcun compenso.

L'Appaltatore non avrà titolo alcuno di indennità né per gli intervalli di tempo in cui restasse senza lavoro, né per le interruzioni o ritardi causati da forza maggiore o da qualsiasi altro motivo, né per la maggiore attività che avesse dovuto spiegare in qualche opera di urgenza, né per la molteplicità delle prestazioni o provviste eseguite simultaneamente in più punti.

ART.12 SOSPENSIONI DEL SERVIZIO

Tutti i servizi oggetto del presente appalto, sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici e, pertanto, per nessun motivo dovranno essere sospesi o abbandonati, salvo casi di forza maggiore documentabili, chiaramente non dipendenti dalla volontaria negligenza dell'appaltatore.

Il DEC ordina la sospensione dell'esecuzione delle prestazioni del contratto qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione.

Il DEC comunica tempestivamente al fornitore la sospensione dell'esecuzione indicandole ragioni alla base del provvedimento.

La sospensione della prestazione, potrà essere ordinata:

- a) per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze sopravvenute di finanza pubblica;
- b) in tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscono in via temporanea che l'appalto proceda utilmente a regola d'arte.

Il DEC compila apposito verbale di sospensione. Non appena sono venute a cessare le cause della sospensione, redige i verbali di ripresa dell'esecuzione del contratto.

Nel verbale di ripresa il DEC indica il nuovo termine di conclusione del contratto, calcolato tenendo in considerazione la durata della sospensione e gli effetti da questa prodotti.

In ogni caso si applicano le disposizioni di cui all'art. 107 del Codice dei contratti.

In ogni caso di sospensione o di abbandono dei servizi in oggetto, senza giustificazione, l'Autorità di Sistema Portuale potrà sostituirsi all'appaltatore, per l'esecuzione d'ufficio di tutto o di parte dei servizi, provvedendovi a spese dell'appaltatore, mediante gestione affidata a terzi fin tanto che l'appaltatore non abbia dato sufficienti garanzie per la regolare ripresa o continuazione dei servizi e, comunque, con l'addebito di una penale di cui

al presente CSA.

ART.13 SERVIZI A TERZI

L'appaltatore potrà svolgere servizi analoghi presso terzi purché non vengano modificate/o ridotti i presidi del servizio secondo le specifiche del Capitolato.

Di tali servizi, svolti in orario compreso tra le ore 8:00 e 17:00 nelle giornate comprese tra lunedì e venerdì, l'appaltatore dovrà preventivamente dare comunicazione al DEC che valuterà, sulla base della consistenza e dell'impegno richiesto, l'eventuale detrazione da porre al compenso mensile.

ART.14 BREVETTI INDUSTRIALI E DIRITTI D'AUTORE

L'Appaltatore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore e in genere di privativa altrui.

Qualora venga promossa nei confronti della Stazione Appaltante un'azione giudiziaria da parte di terzi che vantino diritti su beni acquistati o in licenza d'uso, l'Appaltatore si obbliga a manlevare e tenere indenne la Stazione Appaltante, assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziali e legali a carico della Stazione Appaltante.

Nell'ipotesi di azione giudiziaria per le violazioni di cui sopra tentata nei confronti della Stazione Appaltante quest'ultima, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata, ha facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto, recuperando e/o ripetendo il corrispettivo versato, detratto un equo compenso per la frazione del servizio erogato.

ART.15 DIRETTORE TECNICO DELL'IMPRESA

L'appaltatore, tramite il proprio direttore tecnico del servizio assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del servizio stesso.

Il Direttore Tecnico del servizio dovrà essere persona laureata, con laurea in disciplina attinente alla materia ambientale. Tale figura dovrà essere comunicata all'interno dell'offerta tecnica.

Il Direttore Tecnico del servizio o i suoi tecnici esperti dovranno essere reperibili, al fine di fronteggiare in qualsiasi momento, anche nei giorni festivi e di notte, le emergenze, le situazioni di pericolo, con tempi di intervento massimi 60 minuti dalla chiamata da parte di tecnici dell'azienda o delle maestranze.

Per tecnici esperti incaricati dal Direttore Tecnico si intendono almeno due figure professionali, che possiedono i seguenti requisiti:

- Requisiti morali soggettivi;
- Requisiti professionali nello specifico settore di attività;
- Idoneo titolo di studio;
- Esperienza maturata nello specifico settore di attività;
- Idoneità attestata mediante aggiornamenti professionali nel settore di attività.

Il DEC per conto del Committente ha il diritto di esigere il cambiamento del direttore tecnico e del personale dell'appaltatore per disciplina, incapacità o grave negligenza. L'appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione e nell'impiego dei materiali.

Ogni variazione del nominativo del Direttore Tecnico deve essere tempestivamente notificata alla Stazione appaltante.

ART.16 VIGILANZA DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE

L'amministrazione prima dell'esecuzione del contratto provvederà a nominare un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del contratto.

Il nominativo del Direttore dell'Esecuzione del Contratto verrà comunicato tempestivamente all'impresa aggiudicataria.

L'AdSP esplicherà funzioni di vigilanza attraverso attività di verifica e controllo, in particolare svolte dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, o da suo incaricato, in relazione a tutti gli adempimenti previsti nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, nonché sulla corretta esecuzione delle prestazioni in qualsiasi fase della loro realizzazione. Sarà cura del DEC vigilare sul buon andamento del servizio.

La rappresentanza del Committente verrà delegata al DEC cui sarà devoluto il potere di controllare la perfetta osservanza, da parte dell'Impresa, di tutte le disposizioni contenute nel contratto e di quelle che eventualmente venissero concordate nel corso dei servizi ed in particolare l'esecuzione degli stessi a perfetta regola d'arte, nonché di effettuare le verifiche necessarie.

I controlli e le verifiche eseguiti dal DEC non libereranno l'Impresa dagli obblighi e responsabilità inerenti alla buona riuscita del servizio ed alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, né da quelli incombenti in forza di legge, regolamenti e norme in vigore all'epoca d'esecuzione dello stesso.

Gli interventi del DEC non potranno essere invocati come causa di interferenze nelle modalità di conduzione dei servizi, nonché nel modo di utilizzazione della manodopera, dei mezzi d'opera, macchinari e materiali in quanto tali funzioni rimarranno solo ed esclusivamente a carico dell'Impresa. L'Impresa riceverà generalmente le necessarie

disposizioni per la buona esecuzione del servizio e per il perfetto funzionamento dello stesso, rimanendo sempre ed unicamente responsabile della buona riuscita dei servizi stessi conformemente agli impegni assunti.

Art.17 QUINTO D'OBBLIGO

Ai sensi dell'art. 106 co. 12 D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, si riserva di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

ART.18 PENALI

Qualora il Committente accertasse la inidoneità di una qualunque attività svolta dall'Appaltatore, oppure rilevasse delle inadempienze agli obblighi contrattuali previsti, potrà richiedere all'Appaltatore di porre rimedio a tali inconvenienti, fissandogli un termine perentorio.

Qualora l'Appaltatore non provvedesse entro il termine stabilito ad eliminare le deficienze rilevate, sarà in facoltà del Committente applicare le penali.

In quest'ultimo caso il Committente redigerà un apposito verbale ed all'Appaltatore verrà addebitata una penalità commisurata alla gravità della deficienza, sino ad un massimo di € 3.000,00 (tremila/00) al giorno in caso di sospensione o di abbandono del servizio senza giustificazione.

Resta precisato che le eventuali deficienze, a qualunque causa dovute, dovranno essere limitate al tempo strettamente necessario per effettuare le riparazioni occorrenti.

Ove le deficienze oggetto delle suddette penalità si protraessero in modo ritenuto intollerabile dal Committente, sarà riservata a quest'ultimo la facoltà di adottare il provvedimento di propria convenienza per migliorare l'andamento dei servizi, restando a carico dell'Appaltatore le spese ed i danni conseguenti senza eccezione alcuna.

L'applicazione della penale non solleva l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali che l'Appaltatore si è assunto con la stipulazione del contratto di appalto e che dovessero derivare dall'incuria dello stesso Appaltatore.

Le suddette penali saranno applicate separatamente ed i corrispondenti importi potranno essere cumulabili.

Qualora, anche per cause di forza maggiore, non venissero erogate dall'Appaltatore parte delle prestazioni contrattuali, accertata la deficienza in contraddittorio con il Committente ed

a prescindere dalle penali di cui sopra, verrà apportata una corrispondente proporzionale riduzione dell'importo contrattuale.

Per la mancata o parziale esecuzione nei tempi e nei modi previsti dal contratto di servizi, dipendenti in tutto o in parte alla negligenza o manchevolezza dell'Appaltatore, si darà luogo all'applicazione di penali ai sensi dell'art. 113-bis D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da detrarre dai corrispettivi contabilizzati, come di seguito indicato:

- ritardata consegna di dati ed informazioni tecnico-amministrativo-contabili richiesti da AdSP Mar Ligure Occidentale: penale pari a € 100,00 (cento/00) al giorno per ogni giorno di ritardo rispetto alla scadenza fissata nell'ordine di servizio;
- ritardi nel rispetto di disposizioni scritte concordate e/o impartite dal DEC a partire dal secondo giorno dalla scadenza fissata: penale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) al giorno;
- mancato rispetto dei tempi previsti per l'attivazione e l'esecuzione delle attività di pronto intervento (servizio di reperibilità): penale pari a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni ritardo e/o inadempienza;
- funzionamento non corretto del servizio per cause imputabili all'Appaltatore quali imperizia, negligenza, ritardi, interruzione non autorizzata del servizio: applicazione di una penale pari a € 200,00 (duecento/00) al giorno;
- inadempienze varie: sarà applicata una penale da € 50,00 (cinquanta/00) a € 1.000,00 (mille/00) per ognuna delle seguenti inadempienze, la cui elencazione è esaustiva:
 - mancato rispetto degli orari dei servizi stabiliti dal Committente;
 - non rispetto dei livelli di servizio attesi (accessibilità telefonica, velocità di risposta, disponibilità del servizio) per il servizio di recepimento delle richieste di intervento;
 - mancata fornitura tempestiva di dati o risposte alle richieste del DEC;
 - rapporti non corretti con i cittadini, lavorazioni disturbanti gli utenti o terzi, o che comunque abbiano dato adito a reclami;
 - fornitura di dati insufficienti od errati;
 - vestiario indecoroso del personale operativo;
 - mancato rispetto delle norme di sicurezza;
 - insufficiente attività di organizzazione o di supporto del lavoro che danneggia il regolare andamento del servizio;
 - mancata assistenza in fase di controllo dell'andamento del servizio e degli interventi.

Le suddette penali potranno essere reiterate anche ogni giorno in caso di mancanza di adempimento.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'inadempienza, a firma del DEC, avverso la quale il Fornitore avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dal ricevimento della contestazione stessa.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 15 (quindici) giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso tale termine la stazione appaltante si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sulla garanzia definitiva. In tale ultimo caso la Fornitura è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo pena la risoluzione del contratto.

Qualora i ritardi di cui sopra, pur rientrando nei limiti indicati, siano tali da configurarsi grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali, compromettendo la buona riuscita delle prestazioni, anche in termini di significativi e evitabili disagi inferti agli utenti, su iniziativa del Responsabile Unico del Procedimento si potrà procedere alla risoluzione del contratto, secondo le modalità previste dalle norme vigenti.

Resta, inoltre, ferma la facoltà dell'AdSP di agire e procedere nei confronti dell'Appaltatore per il risarcimento dei maggiori danni derivanti dagli inadempimenti di cui sopra.

È fatto assoluto divieto all'Appaltatore di ridurre, sospendere o rallentare i servizi con sua decisione unilaterale, anche quando siano in corso controversie con l'AdSP.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non esime in alcun modo e per nessuna ragione l'Appaltatore dall'essere sottoposto ai procedimenti previsti dalla normativa vigente in merito ad eventuali interruzioni di pubblico servizio, nonché ad altre azioni previste nel presente Capitolato.

Le penali dovute per il ritardato adempimento non possono superare complessivamente il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale.

Resta ferma in capo ad AdSP la facoltà di attivare l'esecuzione in danno ai sensi di legge nei confronti dell'Appaltatore, in caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, altrimenti non sanabili.

ART.19 VERBALI DI ACCERTAMENTO DI REGOLARE ESECUZIONE

I verbali accertamento di regolare esecuzione del servizio verranno emessi ogni mese in relazione alle attività espletate.

L'esecuzione dei servizi sarà accertata con verbale da parte del DEC, dopo aver effettuato i necessari accertamenti. Nel verbale il DEC in accordo con il RUP esprime il proprio parere per il pagamento della fattura.

ART.20 PAGAMENTI

Gli importi dovuti all'Appaltatore saranno corrisposti:



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio – Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova – CF/P.IVA 02443880998 – Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com – segreteria.generale@portsofgenoa.com – segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

1. per le prestazioni A CORPO, con cadenza mensile, previo rilascio da parte del DEC del verbale di accertamento di regolare esecuzione;
2. per le prestazioni A MISURA, contabilizzando le prestazioni effettivamente richieste e autorizzate dal DEC e già eseguite, con cadenza trimestrale.

Tutti i suddetti pagamenti avverranno al netto del ribasso d'asta, delle prescritte ritenute e delle eventuali penali.

ART.21 REMUNERATIVITÀ DEI PREZZI

Con l'Impresa aggiudicataria verrà stipulato regolare contratto, il quale contemplerà oltre al canone mensile offerto in sede di gara (a seguito di ribasso) per le prestazioni A CORPO, anche i prezzi unitari (anch'essi offerti in sede di gara), che verranno applicati per la liquidazione contabile delle prestazioni A MISURA.

Resta convenuto che detti prezzi sono stati stabiliti tenendo conto delle condizioni ambientali e particolari in cui dovranno essere eseguiti i servizi e sono comprensivi delle spese generali e dell'utile dell'Impresa, nonché di ogni spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente ai servizi considerati.

L'Impresa nel partecipare alla gara d'aggiudicazione, nell'indicare i prezzi unitari all'interno del progetto offerta, convalida ed attesta la remuneratività dei prezzi stessi i quali si intendono fissi ed invariabili ad ogni effetto per tutta la durata dei lavori. A tali importi si deve applicare il ribasso offerto in sede di gara.

A partire dalla seconda annualità contrattuale] i prezzi sono aggiornati, in aumento o in diminuzione, sulla base dei prezzi standard rilevati dall'ANAC, degli elenchi dei prezzi rilevati dall'ISTAT, oppure, qualora i dati suindicati non siano disponibili, in misura non superiore alla differenza tra l'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

La revisione dei prezzi è riconosciuta se le variazioni accertate risultano superiori al 15% per cento rispetto al prezzo originario.

La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità

ART.22 ANTICIPAZIONE DEL PREZZO

Ai sensi dell'art. 35 co. 18 D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., sul valore del contratto di appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo, pari al 20 per cento, da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse

legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

La predetta garanzia è rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività.

La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385. L'importo della garanzia viene gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte delle stazioni appaltanti.

Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali.

Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

ART.23 RECESSO

A decorrere dal 12° (dodicesimo) mese successivo alla stipula del Contratto, o dalla data di avvio del servizio ove antecedente, l'Amministrazione ha diritto di recedere in qualsiasi momento dal contratto. Il recesso potrà essere anche parziale e relativo ad una parte dei servizi con conseguente rideterminazione dei servizi da prestare e del relativo corrispettivo.

In tal caso, il Fornitore ha diritto al pagamento da parte dell'Amministrazione contraente dei servizi prestati, purché eseguiti correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel presente Contratto rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed a ogni ulteriore compenso e/o indennizzo e/o rimborso, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 cod. civ.

Dalla data di efficacia del recesso, il Fornitore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali oggetto di recesso, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno all'Amministrazione.

ART.24 RISOLUZIONE

Nelle ipotesi successivamente elencate, ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata dal Direttore dell'esecuzione o dal responsabile del procedimento a mezzo di comunicazione scritta, inoltrata via PEC al domicilio eletto dall'aggiudicatario. Nella contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali osservazioni; decorso il suddetto termine,

l'amministrazione, qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- frode nella esecuzione dell'appalto;
- mancato inizio dell'esecuzione dell'appalto nei termini stabiliti dal presente Capitolato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione del servizio appaltato;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- interruzione totale del servizio verificatasi, senza giustificati motivi, per 7 giorni anche non consecutivi nel corso dell'anno di durata del contratto;
- reiterate e gravi violazioni delle norme di legge e/o delle clausole contrattuali, talida compromettere la regolarità e la continuità dell'appalto;
- cessione del Contratto, al di fuori delle ipotesi previste
- utilizzo del personale non adeguato alla peculiarità dell'appalto;
- concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- inottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136;
- ogni altro inadempimento che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del codice civile.

Ove si verificano deficienze e inadempienze tali da incidere sulla regolarità e continuità del servizio, l'amministrazione potrà provvedere d'ufficio ad assicurare direttamente, a spese dell'aggiudicatario, il regolare funzionamento del servizio. Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, per le motivazioni sopra riportate, l'aggiudicatario, oltre alla immediata perdita della cauzione, sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese che l'amministrazione dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale.

ART.25 FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia è esclusa la clausola arbitrale. Il Foro esclusivamente competente è quello di Genova.

ART.26 RESPONSABILITÀ PER INFORTUNI E DANNI

Qualora l'Appaltatore nell'eseguire il servizio abbia ad arrecare danni, questi sarà tenuto a ripararli immediatamente a propria cura e spese e/o a risarcire AdSP.

È obbligo del prestatore di servizi stipulare specifica polizza assicurativa incendio ed R.C., comprensiva della Responsabilità Civile verso terzi (RCT) e verso il prestatore di lavoro (RCO), con esclusivo riferimento al servizio in questione, con massimale per sinistro non

inferiore ad € 3.000.000,00 e per persona non inferiore ad € 1.500.000,00, con validità non inferiore alla durata del servizio.

Resta inteso che l'esistenza, e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale e, pertanto, qualora l'appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il contratto si risolverà di diritto con conseguente incameramento della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

La preventiva stipula della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione per l'avvio del servizio; copia conforme della stessa dovrà essere fornita dall'operatore economico aggiudicatario, in vista della conclusione del contratto e/o della consegna del servizio se anteriore.

ART.27 SICUREZZA

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., è stato redatto il DUVRI che valuta i rischi, con riferimento a quelli derivanti dalle interferenze tra le attività previste nel servizio di cui al presente CSA e le attività già svolte presso le aree e gli immobili oggetto del servizio, e contempla l'importo, che l'ente riconosce a titolo di costo relativo alla sicurezza, da non assoggettare a ribasso, per le misure minime di sicurezza che, pur non trattandosi di un cantiere, la ditta dovrà osservare, soprattutto in termini di attrezzatura di protezione individuale per i rischi derivanti dalle interferenze o da situazioni particolari in cui l'impresa è chiamata a svolgere il servizio oggetto dell'appalto.

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa dovrà predisporre un proprio documento di sicurezza fisica dei lavoratori (POS), ai sensi e per gli effetti dell'art. 17 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., che terrà conto anche dei rischi di interferenze evidenziati nel DUVRI (Allegato 2 al CSA) e dovrà consegnarlo alla Committente prima dell'avvio del servizio, nonché metterlo a disposizione, se richiesto, delle Autorità ispettive.

Più in generale, l'Appaltatore si obbliga a rendere edotti i propri dipendenti sui rischi specifici presenti presso le aree oggetto del servizio riportate nel DUVRI redatto dalla Stazione appaltante e a far osservare ai propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni e di igiene sul lavoro dotandoli all'occorrenza di dispositivi di protezione individuale, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., con particolare riferimento a quelli sull'impiego dei prodotti chimici non nocivi. L'Appaltatore si obbliga comunque a provvedere, a cura e carico proprio e sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire, in conformità al D.Lgs. 81/08 e s.m.i., la completa sicurezza durante l'esercizio dei lavori e l'incolumità delle persone addette ai servizi stessi e per evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone o cose, assumendo a proprio carico tutte le opere provvisorie ed esonerando, di conseguenza, il Committente da ogni qualsiasi responsabilità.

Nel caso di mancato adempimento da parte dell'Impresa delle incombenze sopra accennate, ferma rimanendo la propria responsabilità civile e penale ai sensi di legge, rimarrà facoltà del committente di adottare, a suo insindacabile giudizio, i provvedimenti che riterrà più opportuni inclusa la risoluzione del contratto, rimanendo ogni onere a carico dell'Impresa.

ART.28 SERVITÙ E AUTORIZZAZIONI PRELIMINARI

Per tutta la durata del servizio di cui al presente appalto, dovrà essere garantito il regolare svolgimento dell'attività portuale, assicurando in ogni caso il libero scorrimento sia del traffico portuale.

L'impresa non dovrà arrecare intralci o pericoli a tutte le attività che si svolgono in porto, sottostando alle cautele, soggezioni e prescrizioni che le saranno imposte dal DEC e dall'Autorità Marittima.

Sono ad esclusivo rischio e carico dell'Appaltatore l'ottenimento di ogni e qualsiasi licenza, concessione, autorizzazione o provvedimento abilitativo o permissivo comunque denominato necessari per poter operare nelle zone oggetto di intervento ed eseguire quanto forma oggetto del presente appalto. Eventuali ritardi imputabili al rilascio di dette autorizzazioni non possono costituire per l'Appaltatore titolo per avanzare pretese e/o richieste di sorta, vantare risarcimento e/o indennizzi, essendo inteso che il rilascio delle predette autorizzazioni è ad esclusivo carico e rischio dell'Appaltatore, anche agli effetti dell'applicazione delle penali e/o dallo schema di contratto.

ART.29 SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 105 DL. n. 50/2016 s.m.i. è ammesso il subappalto nei limiti di legge.

Le prestazioni oggetto di subappalto devono essere espressamente dichiarate in sede di offerta a pena di inammissibilità.

ART.30 OBBLIGHI ASSISTENZIALI, PREVIDENZIALI ED ASSICURATIVI

L'Appaltatore dovrà trasmettere, prima del concreto inizio delle prestazioni, tutta la documentazione inerente all'avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici, relativa al proprio personale dipendente.

Contestualmente alla richiesta di autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore dovrà trasmettere tutta la documentazione concernente l'avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici, relativi al personale dipendente delle imprese subappaltatrici.

L'Appaltatore dovrà inoltre trasmettere ogni tre mesi, le copie degli avvenuti versamenti

contributivi, previdenziali, assicurativi, nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, relativi al proprio personale dipendente ed a quello dei suoi subappaltatori. Il mancato ricevimento di quanto sopra previsto, può comportare da parte dell'Ente appaltante la sospensione del pagamento degli stati di avanzamento delle prestazioni.

Resta inteso che, qualunque sia la natura e la causa di eventuali infortuni o danneggiamenti, ogni più ampia responsabilità ricadrà sull'Appaltatore, il quale dovrà provvedere ai risarcimenti del caso, manlevando l'Ente appaltante, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza delle prestazioni, da ogni responsabilità.

ART.31 ONERI, OBBLIGHI DIVERSI E RESPONSABILITÀ A CARICO DELL'APPALTATORE

Di seguito vengono elencati oneri, obblighi e responsabilità a carico dell'appaltatore, diversi da quelli precedentemente elencati:

- La riparazione e il risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza delle modalità di esecuzione delle prestazioni, possano essere arrecati a persone o a proprietà pubbliche e private sollevando da qualsiasi responsabilità sia l'Amministrazione Appaltante che il DEC o il personale di sorveglianza e di assistenza.
- Il rispetto delle norme che saranno emanate dall'Autorità Marittima nell'intento di arrecare il minimo disturbo o intralcio al regolare svolgimento dei traffici portuali nelle aree interessate dai servizi oggetto dell'appalto;
- L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni varie degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e vecchiaia, la tubercolosi, e delle altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire in corso di appalto. Resta stabilito che in caso di inadempienza, sempreché sia intervenuta denuncia da parte delle competenti Autorità, l'Amministrazione procederà ad una detrazione della rata di acconto nella misura del 20% che costituirà apposita garanzia per l'adempimento dei detti obblighi, ferma l'osservanza delle norme che regolano lo svincolo della cauzione e delle ritenute regolamentari. Sulla somma detratta non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.
- La comunicazione all'Ufficio, da cui le prestazioni dipendono, entro i termini prefissati dallo stesso, di tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera.
- Le spese per la fornitura di fotografie delle opere in corso nei vari periodi dell'appalto, nel numero e dimensioni che saranno di volta in volta indicati dal DEC.
- Il pagamento delle tasse e l'accollo di altri oneri per concessioni comunali (licenzi di costruzione, di occupazione temporanea di suolo pubblico, di passi carrabili, etc.),

nonché il pagamento di ogni tassa presente e futura inerente ai materiali e mezzi d'opera da impiegarsi.

- Il rilascio di ogni e qualsiasi eventuale autorizzazione dovesse ritenersi necessaria per lo svolgimento del servizio;
- L'adozione, nell'esecuzione di tutte le prestazioni, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire l'incolumità e le migliori condizioni di igiene e di lavoro degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nella vigente legislazione di sicurezza e di igiene del lavoro (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.) e di tutte le norme in vigore in materia d'infortunistica.
- L'osservanza e l'applicazione, nei casi di applicazione del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., dei Piani di Sicurezza e di Coordinamento elaborati dal Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera e le prescrizioni del Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante l'esecuzione dell'opera. I Piani di Sicurezza e di Coordinamento, i Piani Operativi di Sicurezza e gli altri strumenti di pianificazione antinfortunistica previsti dai citati dispositivi di legge formano parte integrante del contratto di appalto.
- Assicurare il rispetto della disciplina inerente il subappalto.
- Corsi di informazione, formazione e addestramento del personale.
- Spese inerenti il contratto e la contabilità delle prestazioni.
- La richiesta alla Committente dei permessi di accesso per il personale, mezzi ed autovetture - proprio e/o di eventuali soggetti terzi impiegati nello svolgimento delle attività previste nel presente CSA) - all'interno dell'area portuale dovranno essere formalmente e tempestivamente. Si sottolinea che il citato rilascio del permesso è ad esclusivo carico dell'appaltatore senza che questo abbia nulla a che pretendere come oneri aggiuntivi per eventuali ritardi e/o rallentamenti dovuti alla emissione dei permessi stessi.
- Tasse presenti e future che comunque potranno essere applicate a causa della esecuzione del servizio; in particolare l'Impresa dovrà provvedere al pagamento della registrazione fiscale del contratto nella misura in uso per gli atti dello stesso.
- Fornitura alla Stazione Appaltante delle copie di documenti, disegni, relazioni etc. necessari per il contratto o richiesti dal DEC.
- Eventuali maggiori oneri necessari per garantire la continuità di servizio delle aree sulle quali si eseguono le prestazioni.
- Il corrispettivo per tutti gli obblighi ed oneri sopra specificati è conglobato nei prezzi delle prestazioni.

ART.32 ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE.



La Stazione Appaltante si impegna:

- a mettere a disposizione dell'Appaltatore la documentazione tecnica e cartografica eventualmente funzionale ad una corretta gestione del servizio;
- a consentire al personale dell'Appaltatore che verrà destinato al servizio l'accesso a tutto il territorio portuale, fermo restando il rispetto di eventuali restrizioni temporali o spaziali;
- a mettere a disposizione dell'Impresa, qualora funzionali ad un incremento della qualità del servizio, eventuali strumentazioni in dotazione;
- ad assistere l'Appaltatore nei rapporti con terzi concessionari, qualora tali rapporti siano funzionali alla gestione del servizio.

Resta, peraltro, inteso che l'Appaltatore è l'unico ed esclusivo responsabile della custodia delle documentazioni, delle apparecchiature e degli attrezzi di cui sopra e pertanto l'AdSP non risponderà, a nessun titolo, per eventuali sottrazioni, furti, danni o guasti ingenerare.

ART.33 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

È vietata, a pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.

ART.34 NORMATIVA DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

ART.35 PRIVACY

L'Operatore Economico non potrà utilizzare i dati afferenti all'appalto di cui fosse venuto a conoscenza o che a qualunque titolo detenesse presso terzi, per fini estranei all'esecuzione del presente appalto. A tal fine l'Operatore Economico si obbliga ad adottare tutte le misure necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni, nel pieno rispetto di quanto previsto dal Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati n. 2016/679 (GDPR).

ART.36 ALLEGATI

- Allegato 1 - Planimetria;
- Allegato 2 - DUVRI;
- Allegato 3 - Elenco Prezzi;
- Allegato 4 - Elenco Personale uscente.