

AVVISO ESPLORATIVO PER L'AFFIDAMENTO APPALTO INTEGRATO ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLD IRONING DEL PORTO DI GENOVA PER BANCHINE CROCIERE E TRAGHETTI (P. 2946)

Quesito n. 6

- 6.1** Si chiede cortesemente di chiarire chi sarà l'intestatario della fornitura elettrica, alla luce delle indicazioni contenute nel documento 2946-PD-R02-01-RelGen, ove è indicato:
a pagina 3/20: "...E-distribuzione fornirà l'energia elettrica al concessionario delle banchine di ormeggio..."
a pagina 7/20: "[...] l'intestazione all'Impresa delle forniture di energia elettrica dalla rete di distribuzione."
- 6.2** La tabella a pagina 8/20 del documento 2946-PD-R02-01-RelGen indica un meccanismo, sviluppato dalla Autorità dal Sistema Portuale, secondo il quale l'armatore riconoscerà all'impresa un prezzo dell'elettricità stabilito in 0.11 €/kWh, e l'AdSP riconoscerà all'impresa un contributo per colmare la differenza tra il prezzo di mercato e il prezzo di fornitura agli armatori.
Si chiedono cortesemente evidenze che tale meccanismo non prefiguri criticità dal punto di vista della normativa in termini di aiuto di stato, dato che viene offerto all'Armatore un beneficio in termini di acquisto di energia elettrica.
A tal fine si chiedono informazioni se sia già avvenuto il processo di notifica preventiva alla Commissione da parte della AdSP.
- 6.3** Si chiede cortesemente di spiegare il meccanismo "Incentivazione impresa manutenzione", sinteticamente rappresentato nella tabella a pagina 8/20 del documento 2946-PD-R02-01-RelGen con esempi numerici, evidenziando altresì le voci di remunerazione per l'impresa.
- 6.4** Nel caso sia richiesta l'intestazione della fornitura elettrica all'impresa (pagina 7/20 del documento 2946-PD-R02-01-RelGen), si prefigura uno schema fisico in cui:
a. il punto di fornitura sarà connesso alla rete di distribuzione;
b. l'impresa avrà un contatore intestato;
c. l'impresa dovrà fatturare l'energia agli armatori.
Chiediamo cortesemente un chiarimento in merito ai seguenti aspetti:
E' fatta richiesta all'Impresa di adempiere ai requisiti normativi richiesti alle imprese che svolgono attività di commercializzazione di energia in Italia? (registrazione ARERA, contratti di dispacciamento e trasporto).
In alternativa, quale schema commerciale – oltre la vendita di energia – si intende applicare?
In merito alla metodologia richiesta per la fatturazione dell'energia agli armatori, l'unico misuratore fiscale connesso alla rete di distribuzione sarà il punto di consegna intestato all'impresa.
Come si intendono misurare i consumi degli armatori (a valle), in assenza di misuratori fiscali che possano essere intestati agli armatori?
- 6.5** In relazione ai rapporti tra Impresa ed Armatore, si chiede cortesemente di fornire uno schema di contratto che regoli i suddetti rapporti.

Si chiede inoltre di indicare:
se siano previsti meccanismi di riduzione del rischio per l'Impresa, nel caso in cui l'Armatore decida di non adempiere agli obblighi contrattuali.

se esistano meccanismi che la AdSP possa mettere in atto per facilitare le relazioni contrattuali tra Armatori e Impresa, e condividere i rischi associati ai relativi impegni, alla luce del fatto che l'Impresa deve prestare servizio "a tutte le imbarcazioni che richiedono l'allaccio per tutto il periodo contrattuale, a prescindere dal numero navi, dal tempo di stazionamento ed energia erogata" come indicato a pag. 7/20 della Relazione Generale.
Alla luce delle informazioni e dei chiarimenti richiesti, che ad oggi non consentono alle possibili imprese interessate a partecipare, di definire un'adeguata strategia di Gara, e considerando:
- la rilevante importanza dei chiarimenti richiesti nella definizione di una compagine partecipativa;
- la complessità, l'importanza, l'articolazione delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- che è interesse della Stazione Appaltante garantire la più ampia partecipazione alla procedura di gara e, così, la più ampia concorrenza, nonché l'opportunità di ricevere le migliori offerte;

Risposte

- 6.1** L'intestatario della fornitura sarà l'Impresa.

Vedasi tabella esemplificativa allegata che spiega più dettagliatamente quanto previsto dalla tabella della Relazione Generale pagina 8.
Premesso che il concetto di aiuto di stato o meno è in capo ad AdSP, l'Armatore versa all'Impresa quanto spenderebbe a bordo se producesse il kWh elettrico con i generatori di bordo. Pertanto non si rileva gli elementi che configurino l'aiuto di stato. Anzi, l'Armatore investe a bordo per consentire il cold ironing.
- 6.3** Vedasi tabella esemplificativa allegata che spiega più dettagliatamente quanto previsto dalla tabella della Relazione Generale pagina 8.
- 6.4** Restano in capo all'Impresa le procedure amministrative e procedurali per rendere possibile il cold ironing secondo le indicazioni di progetto. I costi di tali procedure sono da considerarsi compresi nelle spese generali.
- 6.5** Restano in capo all'Impresa le procedure amministrative e procedurali per rendere possibile il cold ironing secondo le indicazioni di progetto. I costi di tali procedure sono da considerarsi compresi nelle spese generali. L'AdSP valuterà la congruità dei prezzi.

Vedasi tabella esemplificativa allegata che spiega più dettagliatamente quanto previsto dalla tabella della Relazione Generale pagina 8.

Vedasi tabella esemplificativa allegata che spiega più dettagliatamente quanto previsto dalla tabella della Relazione Generale pagina 8.