

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1381**

**OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 D.LGS. N. 36/2023 DEL SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DI 3 EX BARCHE PORTA. RUP DOTT. GEOL. GIUSEPPE CANEPA - CIG A03327E1C0**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**PRESO ATTO CHE** la Capitaneria di Porto di Genova, con nota CPGE.REGISTRO UFFICIALE.2021.0047909 acquisita a prot. AdSP n. 32120.E del 21.10.2021 comunicava che nello specchio acqueo portuale intercluso tra i bacini n. 4 e n. 5 era affondata una barca porta che risultava essere inutilizzata e dismessa da tempo e ormeggiata sul fianco destro del bacino n. 4;

**PRESO ATTO CHE**, al fine di monitorare lo stato delle barche porta n. 1 e n. 3, dismesse ma ancora ormeggiate, nonché di monitorare lo stato della barca porta n. 4 che risultava affondata, e successivamente provvedere alla preparazione di un bando di gara per la demolizione delle suddette barche porta, è stato affidato a RINA Services uno specifico appalto per le succitate attività, come disposto con Decreto n. 1439 del 27.12.2021;

**PRESO ATTO** inoltre **CHE**, al fine di permettere di conoscere più dettagliatamente lo stato di usura delle barche porta, in quanto necessario alla loro movimentazione in condizioni di sicurezza, la società RINA Services con nota prot. AdSP n. 25715.E del 18.07.2022 ha rappresentato la necessità di eseguire delle ispezioni propedeutiche agli spostamenti e quindi alle demolizioni, attività affidate da AdSP alla società Drafinsub Srl con Decreto n. 819/2022;

**PRESO ATTO CHE** è stata conseguentemente avviata una procedura di gara avente ad oggetto il servizio di demolizione e smaltimento delle barche porta in esame, indetta con Decreto AdSP n. 618/2023, che ha avuto esito deserto, con conseguente necessità di ridefinire il progetto di affidamento del servizio;

**VISTO** l'articolo 15 del D. Lgs n. 36 del 2023, ai sensi del quale nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano, tra i dipendenti assunti anche a tempo determinato, un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

**CONSIDERATO CHE** il nominativo del RUP deve essere indicato nel bando o nell'avviso di indizione della gara, o, in mancanza, nell'invito a presentare un'offerta o nel provvedimento di affidamento diretto;

**RICHIAMATA** la richiesta di approvvigionamento n. 303/2023, con la quale il RUP dell'affidamento Dott. Geol. Giuseppe Canepa (ivi nominato), esposto quanto sopra, rappresenta la necessità, in estrema sintesi, di affidare tramite procedura aperta ad evidenza pubblica il servizio di demolizione e smaltimento delle ex barche porta dei bacini n. 1, n. 3 e n.4, contestualmente trasmettendo il progetto di affidamento;

**CONSIDERATO CHE** i requisiti generali e speciali previsti dal progetto di affidamento e di cui devono essere in possesso i concorrenti, a pena di esclusione, sono:

1. assenza di cause di esclusione di cui all'art. 94 del Codice;
2. Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;
3. Esecuzione negli ultimi cinque anni di 3 servizi analoghi a servizi di demolizione di natanti con scafo in ferro e/o acciaio per un valore complessivo minimo pari ad euro 500.000,00;

**RITENUTO CHE** detti requisiti siano stati indicati per individuare operatori economici seri e qualificati nel settore cui afferisce l'appalto senza alcuna limitazione alla concorrenza;

**CONSIDERATO CHE** il servizio di cui si verte non risulta soddisfabile per il tramite di Convenzioni CONSIP e/o altre convenzioni attive di altri soggetti aggregatori/centrali di committenza, e che in considerazione del valore stimato dell'appalto risulta necessario procedere, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per il tramite di apposita procedura aperta;

**PRESO ATTO CHE** l'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 108, co.1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo considerando:

1. l'Offerta Tecnica (MAX 70/100 PUNTI) valutata in base alle proposte migliorative presentate in merito agli elementi oggetto di valutazione meglio indicati nel Disciplinare di Gara, allegato al presente decreto ed al quale si rinvia;
2. l'Offerta Economica (MAX 30/100 PUNTI) valutata sulla base del ribasso percentuale unico offerto sull'importo posto a base di gara;

**CONSIDERATO CHE** l'offerta dovrà essere corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 106 del Codice, pari al 2 per cento del valore complessivo della procedura – salve le riduzioni previste dalla legge – e che si procederà all'affidamento anche in caso di presentazione di una unica offerta purchè in possesso dei requisiti previsti dal bando;

**RICHIAMATO** il quadro economico riportato nella relazione generale del RUP, come rappresentato nella seguente tabella:

<b>Quadro economico sinottico</b>	<b>Importo</b>
A.1 Prestazione a base d'appalto	€ 2.379.537,08
A.2 Oneri della sicurezza	€ 72.000,00
<b>TOT. A - IMPORTO APPALTO</b>	<b>€ 2.451.537,08</b>
<b>B. IVA</b>	<b>€ 539.338,16</b>
<b>C. Spese per pubblicità (anticipate e restituite in fase di esecuzione - in caso di pubblicazione entro il 31.12.2023)</b>	€ 6.000,00

<b>D. Contributo ANAC in sede di gara</b>	€ 660,00
<b>E. FONDO INCENTIVANTE (2%) ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.</b>	<b>€ 49.030,74</b>
E.1 Incentivo alla progettazione	€ 39.224,59
E.2 Fondo innovazione	€ 9.806,15
F. CCT (compresa cassa e IVA)	€ 62.210,20
<b>TOT. QE</b>	<b>€3.108.776,18</b>

**RITENUTO** pertanto di procedere, in conformità al progetto di affidamento, mediante gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.Lgs. n. 36/2023;

**RITENUTO** di fissare il termine di presentazione delle offerte in minimo 30 giorni dalla trasmissione del Bando di gara ai sensi dell'art. 84 D.Lgs. 36/2023;

**VISTI ED APPROVATI** gli atti di gara allegati al presente decreto quale parte integrante e sostanziale e consistenti: (i) nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e suoi allegati; (ii) nello Schema di contratto; (iii) nello schema di disciplinare di gara; (iv) nel bando di gara;

**DATO ATTO CHE**, ai fini dell'attivazione della presente procedura, è richiesto il pagamento del contributo ANAC a carico della stazione appaltante per un importo di € 660,00 il cui impegno avverrà con separato provvedimento da parte della Struttura Competente;

**RILEVATO CHE**, per la pubblicazione obbligatoria dell'avviso e dell'esito di gara, qualora la pubblicazione intervenga entro il 31.12.2023 ai sensi dell'art. 225, co. 1 D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., si potrà sostenere una spesa di importo stimato pari ad € 6.000,00= il cui impegno avverrà con separato provvedimento da parte della Struttura Competente.

**ACQUISITO** il Codice Identificativo di Gara n. A03327E1CO;

**TENUTO CONTO** che la spesa oggetto del presente provvedimento, tenuto conto dell'avvio stimato del servizio nell'anno 2024, da confermare all'intervenuta aggiudicazione ed in base al ribasso offerto in sede di gara, è stata stimata in 2.990.875,24.- IVA inclusa, oltre oneri per incentivo ai sensi dell'art. 45 del Codice, e sarà a carico del capitolo U1. 4560 sul conto 6530040.52;

**DATO ATTO** che sarà cura del RUP provvedere all'impegno di spesa, anche avuto riguardo alle quote dovute a titolo di incentivo funzioni tecniche ed alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

## DECRETA

1. di indire l'espletamento della procedura di gara nelle forme della procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di demolizione e smaltimento delle ex barche porta dei bacini n. 1, n. 3 e n. 4, con termine per la presentazione delle offerte non inferiore a 30 giorni dalla trasmissione del Bando, ed un valore complessivo massimo di € 2.451.537,08 oltre IVA (di cui € 72.000,00 quali oneri per la sicurezza);
2. di approvare, a tal fine, gli atti di gara allegati al presente decreto quale parte integrante e sostanziale e consistenti: (i) nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e relativi allegati; (ii) nello Schema di contratto; (iii) nel Disciplinare di gara; (iv) nel Bando di gara, autorizzando il RUP ad apportare agli stessi, le eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie e delegandolo alla loro sottoscrizione;
3. di dare atto che sarà cura del RUP provvedere all'impegno di spesa per l'annualità 2024 relativamente al servizio oltre che agli oneri per incentivo ed al compenso per il Collegio Consultivo Tecnico, nei limiti della disponibilità di bilancio e tenuto conto del ribasso offerto nel corso della procedura;
4. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **21/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.