

AVVISO ESPLORATIVO PER L’AFFIDAMENTO APPALTO INTEGRATO ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLD IRONING DEL PORTO DI GENOVA PER BANCHINE CROCIERE E TRAGHETTI (P. 2946)
QUESITO N. 8

Quesito 8.1
Soggetto
Durata Esecuzione Lavori: art 5 avviso esplorativo Richiesta Richiesta 360 gg Commenti/Richiesta Chiarimenti Il tempo assegnato per l'intera esecuzione Lavori appare fortemente sottostimato in relazione alla quantità e dispersione delle aree interessate e degli inter- collegamenti oltre alle evidenti interferenze e le attività frenetiche di banchina e terminal che vanno salvaguardate; Vi preghiamo di:
Voler considerare una durata non inferiore ai 520 gg

Produrre in gara una mappa di zonazione delle priorità e sequenze di intervento che dal punto di vista privilegiato dell'Autorità, debba applicarsi come guida per interventi coordinati e pianificati e gestibili

Quesito 8.2
Soggetto
Art 8 Avviso esplorativo
Richiesta
Termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica per gli operatori qualificati dell'elenco stilato a valle dell'esplorativa: 16 gg Commenti/Richiesta Chiarimenti Si prega la S.A. di voler considerare tra i documenti necessari agli Operatori per valutare e formulare successiva offerta tecnico-economica, la produzione di tavole e fotografie ed indagini geotecniche anche minime per le seguenti interferenze maggiori dedotte dal lay-out allegato all'esplorativa:

Attraversamenti delle linee in cavo degli scarichi acque della Città nelle zone interessate (da lay-out ne risultano ben 7)

Attraversamenti di tronchi ferroviari interni al porto nelle zone interessate ai lavori
Eventuali attraversamenti di strade o nodi stradali di accesso o di lavoro nelle aree interessate
Informazioni su profilo altimetrico e tipo fondale nella zona interessata dalla posa del tratto di cavo sottomarino MT ed eventuali lavori preliminari di preparazione del fondale alla posa del CSM Si prega altresì di dare indicazioni circa le aree soggette ai lavori con necessità di opere di consolidamento e/o palificazioni

Quesito 8.3
Soggetto
Informazioni su scopo lavori associati al tratto di linee MT in cavo sottomarino Commenti/Richiesta Chiarimenti Si prega la S.A. di anticipare l'informazione sul tipo di posa del CSM:
In tubo per singola terna
In tubo per doppia terna
Materiale richiesto per IÙeventuale intubazione
Posa semplice con zavorra
Tipo di zavorra prevista in specifica

Quesito 8.4
Soggetto
Posizione Costruttore del Convertitore
Commenti/Richiesta Chiarimenti
Si prega la S.A. di chiarire se il Costruttore del convertitore può partecipare in pura subfornitura nell'applicazione di uno o più Operatori economici (siano questi singoli o RTI).
Si prega inoltre la S.A., nel caso di cui sopra di confermare che il costruttore può produrre e prestare le evidenze di capacità tecnica agli Operatori in forma semplice di dichiarazione firmata e corredata della documentazione di referenza, oppure se il Costruttore deve provvedere un avalimento completo a tutti gli effetti.

Quesito 8.5
Soggetto
Gestione del sistema di alimentazione elettrica (#1) Commenti/Richiesta Chiarimenti Il sistema di Cold Ironing oggetto del Progetto 2946 in oggetto collega 2 attacchi per navi da Crociera e 4 per i Traghetti; la potenza richiesta del sistema di conversione é:
16MVA di progetto per il puro convertitore
12MVA effettivi da erogare alle prese
Si prega la S.A. di indicare se devono essere previste alimentazioni in contemporanea a più di una presa, nel qual caso con elaborazione per gara di una matrice di possibili (e realistiche) combinazioni)

Quesito 8.6
Soggetto
Gestione del sistema di alimentazione elettrica (#2) Commenti/Richiesta Chiarimenti Il sistema di alimentazione elettrica del Progetto 2946 sarà interconnesso con quello esistente ai Bacini di Carenaggio (10MVA) presso la Cabina FV 4-5, si prega la S.A. di dare maggior evidenza delle finalità e strategia di gestione di questa interconnessione ai fini delle reciproche alimentazione delle prese sottese e delle strategia di prioritizzazione dei rispettivi sistemi di controllo.

Si prega altresì di produrre una specifica adeguata alle interfacce.

Quesito 8.7
Edificio cabina Principale (Unghia)
Commenti/Richiesta Chiarimenti
Da nota sul lay-out si evince che l'edificio della Cabina Unghia avrà da progetto definitivo un'altezza di 11m (fuori terra) e se ne deduce perciò una struttura a 2 piani; in merito a questa si prega la S.A. di chiarire se per le apparecchiature del progetto 2946 si potrà utilizzare solo il piano terra, riservando il 1° piano a installazioni future, oppure anche quest'ultimo potrà essere usato almeno in parte per l'installazione di equipaggiamenti del presente progetto.

Quesito 8.8
Congruià della Base d'Asta (art 3 avviso esplorativo) Commenti/Richiesta Chiarimenti Si fa presente alla spett. le S.A. che la Base d'Asta appare a primo apprezzamento fortemente critica in relazione alla consistenza della quantità e tipologia dei lavori del Progetto 2946. Tale criticità è fortemente impattata dalle nuove richieste relative a:

Fornitura energia in capo all'Operatore
Contributo agli armatori
Aggiunta nel piano di manutenzione della gestione operativa di tutte le attività di connessione, sconnessione, manovre e impiego dei cable management systems
Si prega la S.A. di anticipare per quanto possibile le seguenti relative informazioni in merito ai suddetti punti:
La qtà di kWh che saranno inseriti nel Computo Metrico Estimativo di base di gara
L'importo presunto a base di gara per il contributo armatori

Conferma o modifica del requisito c. di cui sopra

Quesito 8.9
AMP Tamburo e AMP Gru
Commenti/Richiesta Chiarimenti

Si prega la S.A. di chiarire meglio la tipologia di CMS così denominate ai terminali T7, T6, T2 e T1 oggetto del presente Progetto per Colombo, Assereto Levante e Ponente, Caracciolo.

Quesito 8.10
AMP Mobile per P. dei Mille e P. Doria
Commenti/Richiesta Chiarimenti
Si prega la S.A. di chiarire se l'unità mobile è una sola a servizio alternato sui due pontili oppure se le unità dovranno essere 2

Risposta 1

Il Programma Straordinario ha previsto un'accelerazione degli interventi. Si precisa che è previsto in CSA una sospensione programmata da giugno a settembre (ved. Art.23 del CSA) proprio per evitare le "principali attività frenetiche", fermo restando che le attività in cabina possono proseguire senza ostacoli anche in tale periodo a discrezione dell'Impresa.
Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 2

Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 3

Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 4

Il Costruttore del convertitore può partecipare nelle forme previste dalla normativa vigente, ovvero tramite l'Istituto del Raggruppamento o dell'avalimento.
Per quanto attiene il subappalto occorre fare riferimento a quanto previsto all'art. 28, comma 1, del Dlgs 50/2016, che così recita: "L'operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal presente codice per ciascuna prestazione di lavori, servizi, forniture prevista dal contratto."

Risposta 5

Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 6

Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 7

Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 8
Vedasi tabella "2946 03 risposta ai quesiti tabella relazione generale" che annulla e sostituisce "2946 02 risposta ai quesiti tabella relazione generale" e tabella di Relazione Generale pag.8.

Risposta 9
Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.

Risposta 10

Si rimanda alle informazioni che saranno contenute nella lettera di invito.