



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,  
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/AS

Rif. nota prot. n. M\_INF/VPTM/19019 del 16.07.2018

Alla Capitaneria di Porto di  
SAVONA  
cp-savona@pec.mit.gov.it

Alla Società Carmelo Noli s.r.l.  
info@carmelonoli.it

e.p.c Alla Confitarma  
confitarma@pec.it

Alla Federagenti  
federagenti@pec.federagenti.it

Alla Fedarlinea  
fedarlinea@pec.it

All'Assorimorchiatori  
mail@pec.assorimorchiatori.it

Alla Federimorchiatori  
federimorchiatori@pec.it

Oggetto: Servizio di rimorchio. Valore rimorchiatore "CAPO NOLI".

Il giorno 31 luglio 2018, presso lo scrivente Ministero, si è proceduto, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla circolare prot. n. M\_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008, all'apertura delle buste contenenti le valutazioni del rimorchiatore usato "**CAPO NOLI**", di proprietà della SOCIETÀ CARMELO NOLI Srl operante nel complesso portuale di Savona, effettuate dai broker incaricati rispettivamente dalle Associazioni nazionali rappresentative degli erogatori del servizio di rimorchio e degli utenti dello stesso, che sono risultate per ciascuno le seguenti:

- "Banchero-Costa & c." euro **5.300.000,00**;
- "Barbato" euro **5.100.000,00**.

In relazione a quanto sopra è stato determinato in euro **5.200.000,00** il valore finale del suddetto rimorchiatore.

Si resta, pertanto, in attesa di notizie sul seguito della pratica.

IL DIRIGENTE  
Dott.ssa Patrizia Scarchilli



# AZIMUTH STERN DRIVE TUG 3111

"CAPO NOLI"

## PICTURE OF SIMILAR VESSEL

### GENERAL

Yard number	511312
Delivery date	December 2011
Basic functions	Towing, mooring and fire fighting
Classification	I * HULL * MACH Tug Unrestricted
	Navigation AUT UMS Fire Fighting Ship 1 with waterspray
Flag	Italy
Owner	Scafi Societa di Navigazione S.p.A

### DIMENSIONS

Length overall	30.60 m
Beam overall	11.24 m
Depth at sides	5.00 m
Draught aft	5.00 m
Displacement (98% consumables)	650 t

### TANK CAPACITIES

Fuel oil	107.9 m <sup>3</sup>
Water ballast	59.4 m <sup>3</sup>
Fresh water	28.8 m <sup>3</sup>
Bilge water	11.9 m <sup>3</sup>
Sewage	7.6 m <sup>3</sup>
Dirty oil	2.7 m <sup>3</sup>
Lubrication oil	4.9 m <sup>3</sup>
Hydraulic oil	2.7 m <sup>3</sup>
RP lub. oil	2.7 m <sup>3</sup>
RP hydraulic oil	0.5 m <sup>3</sup>
MCD oil	1.9 m <sup>3</sup>

### PERFORMANCES

Bollard pull ahead	66.9 t
Bollard pull astern	64.5 t
Speed ahead	13.4 kn
Speed astern	12.8 kn

### PROPULSION SYSTEM

Main engines	2x Caterpillar 3516B TA HD/D
Total Power	4180 bkW (5600 bhp) at 1600 rpm
Azimuth thrusters	Rolls Royce US 255
Slipping clutches	Twin Disc MCD 3000 6-HD
Propeller diameter	2600 mm

### AUXILIARY EQUIPMENT

Generator sets	2x Volvo D7AT, 240/415 V, 112.5 kVA, 50 Hz
Bilge pumps	2x Sterling AKHA 5101 each 20 m <sup>3</sup> /h
Cooling system	Box cooling + anti-growth system
Sewage treatment plant	Hamworthy ST0
Fresh water pressure set	Sterling AOHA 1202
Lubrication oil pump	Sterling R 35/25 2.1 m <sup>3</sup> /h
Fifi pumps	2x pumps 1350 m <sup>3</sup> /h, make Kvaerner, main engine driven through step up boxes, make Norgear
Fifi monitors	2x 1200 m <sup>3</sup> /h, water/foam, make Albach

### DECK LAY-OUT

Anchors	2x 495 kg Pool (High Holding Power)
Anchor/towing winch	Ridderinkhof, hydraulically driven 65 ton at 6 m/min, reduction pull up to 30 m/min, 165 ton brake
Capstan	Ridderinkhof, 5 ton at 15 m/min, electrically driven
Towing winch aft	Ridderinkhof, hydraulically driven 30 ton at 11 m/min reduction pull up to 33 m/min, 165 ton brake
Towing hoof aft	Mampaey 75 ton SWL
Crane	HLM 10-2S, 1 ton at 8.4 m
Liferaft	3x RFD 8 persons each

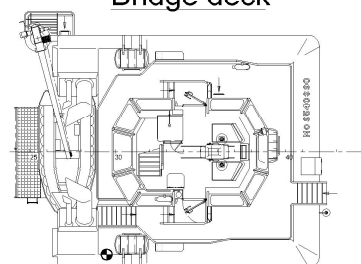
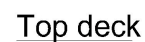
### ACCOMMODATION

Accommodation for 7 persons, completely insulated and finished with durable modern linings, acoustical ceiling in the wheelhouse and floating floors. Air-conditioned accommodation with a Captain's cabin, Chief Engineer's cabin, 2 Officer's cabins and a crew cabin, galley, mess/dayroom, workshop and sanitary facilities.

### NAUTICAL AND COMMUNICATION EQUIPMENT

Radar system	Furuno FAR-2117
Compass	Magnetic, Cassens & Plath, Kotter type
Satellite compass	Furuno SC-50
Autopilot	Plath, Navipilot V
DGPS	Furuno GP-150D
Echosounder	Furuno FE-700
Speedlog	Furuno DS-80
SSB	Furuno FS-1570
VHF	2x Sailor RT5022 + DSC
VHF hand-held	2x TR 20
Internal telephone system	Phonetech BTS 4000
Inmarsat	2x Furuno Felcom 15
Navtex	Furuno NX-700
AIS	Furuno FA-150

## “CAPO NOLI”



© No part of the leaflet may be reproduced in any form, by print, photo print, microfilm, or any other means, without written permission from Damen Shipyards Group