



REPUBBLICA ITALIANA
CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LICENZA DI CONCESSIONE PROVVISORIA PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO E DI ASSISTENZA ALLE NAVI DEL PORTO DI SAVONA – VADO LIGURE.

PERIODO DAL 09/10/2018 FINO AL 08/10/2019 COMPRESO.

L'anno duemiladiciotto, il giorno 08 del mese di ottobre, innanzi a me C.F. (CP) Sebastiano CARTA, Ufficiale Rogante, alla presenza dei Signori Giovanni NICOSIA, nato a Trapani (TP) il 24 marzo 1971 e Alberto SANDRE, nato a Trieste (TS) il 08 novembre 1979, testimoni noti ed idonei a norma di legge, sono presenti:

da una parte

il Capitano di Fregata (CP) Alessio MORELLI, in assolvimento delle funzioni di Capo del Compartimento Marittimo di Savona, come da Ordine di Servizio n. 97/2018 in data 01/10/2018, in rappresentanza dell'Autorità Marittima ai sensi dell'articolo 9 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione;

e dall'altra

il Dott. Paolo VISCO, nato a Napoli in data 04 agosto 1980 e residente a Parigi in Rue Barrault, 85 bis, CAP 75013 il quale interviene in nome e per conto della società "Carmelo Noli S.r.l.", con sede in Savona, Piazza Rebagliati n. 3 (C.F. 00098920093), nella sua qualità di Amministratore Delegato;

PREMESSO CHE

- con l'atto n. 001/2003 del Registro degli Atti e n. 518/03 del Repertorio degli Atti, stipulato in data 08 ottobre 2003, l'Amministrazione Marittima ha concesso alla predetta Società

"Carmelo Noli S.r.l.", l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Savona e Vado Ligure per la durata di anni 15 (quindici) a decorrere dal 08 ottobre 2003;

- con l'atto suppletivo n. 01/07 del Registro degli Atti e n. 221 del Repertorio degli Atti, stipulato in data 30 marzo 2007, è stato sostituito il rimorchiatore "PRIAMAR", iscritto al numero 864 delle Matricole del Compartimento Marittimo di Livorno, con il rimorchiatore "PLUTO", iscritto al numero 1331 delle Matricole del Compartimento Marittimo di Napoli;
- con l'atto suppletivo n. 03/14 del Registro degli Atti e n. 1228 del Repertorio degli Atti, stipulato in data 5 giugno 2014, è stato ridotto il numero dei rimorchiatori previsti dalla concessione mediante il distacco definitivo, dai servizi e dai compiti esplicitati nel titolo concessorio sopradDETTO, del rimorchiatore "PLUTO", iscritto al numero 1331 delle Matricole del Compartimento Marittimo di Napoli;
- con l'atto suppletivo n. 01/2017 del Registro degli Atti e n. 1284 del Repertorio degli Atti, stipulato in data 06 luglio 2017, sono stati sostituiti i rimorchiatori "CAPO VADO" e "LIGURIA", iscritti rispettivamente al numero 3873 e al numero 3872 delle Matricole del Compartimento Marittimo di Genova, con i rimorchiatori "CAPO NOLI" e "PALMARIA", iscritti rispettivamente al numero 3880 e al numero 3876 delle Matricole del Compartimento Marittimo di Genova;

VISTI

- la nota pervenuta a questa Capitaneria di porto in data 08.06.2018, con cui la Società "Carmelo Noli S.r.l." con sede a Savona in Piazza Rebagliati n. 3, titolare di concessione per il servizio di rimorchio nel porto di Savona e Vado Ligure fino al 08.10.2018, ha comunicato la disponibilità ad assicurare la continuità di detto servizio oltre tale data, nelle more della definizione e del perfezionamento dell'iter amministrativo necessario all'individuazione del nuovo soggetto concessionario;
- la nota prot. n. 15795 in data 13.06.2018 con cui questa Capitaneria di porto ha comunicato tale disponibilità al superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il dispaccio prot. n. DGVPTM/DIV.2/MCF – 17412 in data 02.07.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le

infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per via d'acqua interne, con cui il Capo del Compartimento Marittimo di Savona è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 10 del Regolamento di attuazione al Codice della Navigazione, a rilasciare una concessione provvisoria per il servizio di rimorchio nelle more dello svolgimento della procedura di selezione per l'affidamento del servizio;

- il Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure (di seguito "Regolamento"), approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 febbraio 2014 ai sensi dell'art. 102 del Codice della Navigazione;
- l'Ordinanza di questa Capitaneria di porto n. 150 del 02 agosto 2013 che regola le prestazioni indispensabili, le procedure di raffreddamento e di conciliazione del servizio di rimorchio per il comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure;
- le Ordinanze di questa Capitaneria di porto n. 156/2015 in data 01 agosto 2015 e n. 290/2016 del 05 dicembre 2016 con le quali sono state approvate e rese esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio nel comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure per il biennio 2017 – 2018;
- che il canone per l'anno 2018 è stato corrisposto per l'importo dovuto di 12.610,60 (dodicimilaseicentodieci/60) euro;
- la fidejussione bancaria n. 830 6567850, come adeguata, per l'importo di 15.000 (quindicimila) euro, già depositata presso questi uffici e la richiesta con il foglio n. 17451 in data 21/09/2018 di integrare tale importo fino al doppio della misura del canone vigente, computato in 25.221,20 (venticinquemiladuecentoventuno/20) euro;
- l'art. 101 del Codice della Navigazione nonché gli articoli 8, 10, 16, 17, 19, 60 e 138 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione;

CONSIDERATO

che il servizio di rimorchio nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure, è assolutamente essenziale al fine di garantire il funzionamento del porto stesso e l'accesso, il transito e l'uscita delle navi in condizioni di sicurezza;

TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti come sopra costituite, della cui identità io Ufficiale Rogante sono personalmente certo, confermando la suesposta narrativa, che forma parte integrante del presente atto, convengono e stipulano quanto segue:

ARTICOLO 1

Questa Autorità Marittima concede provvisoriamente alla società "Carmelo Noli S.r.l." l'esercizio del servizio di rimorchio e assistenza alle navi nell'ambito del comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure e della fascia di mare di un miglio di ampiezza antistante la costa compresa fra il Capo di Albisola e il Capo di Vado.

La presente concessione provvisoria, rilasciata per le motivazioni in premessa citate, consente alla Società "Carmelo Noli S.r.l.", l'esercizio del servizio di rimorchio nel comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure, per la durata di 12 (dodici) mesi a decorrere dal 09 ottobre 2018 e, comunque, sino all'affidamento del servizio qualora esso venga affidato prima dei predetti 12 mesi, a seguito della procedura di selezione a cui questa Amministrazione Marittima darà corso non appena ricevute le pertinenti disposizioni dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La presente concessione provvisoria inoltre potrà essere revocata per specifici motivi inerenti al funzionamento del servizio o per altre ragioni di interesse pubblico, a giudizio discrezionale di questa Autorità Marittima, senza che la concessionaria abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

La Società concessionaria deve esercitare direttamente la concessione, impegnandosi ad attenersi alle prescrizioni del "Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure" approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 febbraio 2014, nonché alle norme vigenti in materia.

ARTICOLO 2

I rimorchiatori che la predetta società si impegna ad impiegare agli scopi di cui al precedente articolo 1 sono i seguenti:

- 1) RIMORCHIATORE DENOMINATO **"CITTA' DI SAVONA"**: Anno di costruzione 1996 - Cantiere: Tommasi (Ancona) su licenza Hitzler - Classe: N 100 - A - 1.1 - Nav IL; Salvage tug. - ✕ - IAQ1; TPF (kN) - Dimensioni: Lung.: 27,01 mt. - Larg.: 9,5 mt. - Imm.: 5 mt. - Stazza lorda: 313 tonnellate - Motori: nr. 2 WARTSILA "6R25" - Potenza: 3.090 Kw (4.200 CV) a 1000 giri - Propulsori: nr. 2 Schottel tipo 1212 CP + Bowthruster - Tiro a punto fisso: 54,0 tonnellate - Verricelli: nr. 2 (1 prora - 1 poppa) - Gancio: nr. 1 SWL 50 tonn. - Pompe antincendio: nr. 2 da 1200 m³/h - Cannoncini antincendio: nr. 2 - Cassa foamite 7,8 m³;
- 2) RIMORCHIATORE DENOMINATO **"ANNA NOLI"**: Anno di costruzione 2001 - Cantiere: Rosetti (Ravenna) - Classe: C ✕ salvage tug; unrestricted navigation ✕ AUT - UMS - Dimensioni: Lung.: 31,8 mt. - Larg.: 10,8 mt. - Imm.: 5,6 mt. - Stazza lorda: 444 tonnellate - Motori: nr. 2 DEUTZ "SBV9M628" - Potenza: 4.050 Kw (5.510 CV) a 1000 giri - Propulsori: nr. 2 Schottel tipo 1515 + Bowthruster - Tiro a punto fisso: 68,6 tonnellate - Verricelli: nr. 2 (1 prora - 1 poppa) - Gancio: nr. 1 SWL 65 tonn. - Pompe antincendio: nr. 1 da 600 m³/h - Cannoncini antincendio: nr. 1 - Casse di foamite nr. 1 da m³ 8.50;
- 3) RIMORCHIATORE DENOMINATO **"RIVIERA"**: Anno di costruzione 1983 - Cantiere: Campanella - Classe N 100 - A - 1.1 - Nav. National littoral; tug - TPF (kN) 294 - Dimensioni: Lung.: 24,36 mt. - Larg.: 7,6 mt. - Imm.: 4 mt. - Stazza lorda: 173 tonnellate - Motori: nr. 1 NOHAB Diesel "F38VF" - Potenza: 1500 Kw (CV 2.040) a 800 giri - Controllable Pitch propeller: in mantello Kort - Tiro a punto Fisso 30,0 tonnellate - Pompe antincendio: nr. 1 da 400 m³/h - Cannoncini antincendio: nr.1 - Cassa Foamite: nr. 1 da 4,6 m³ - Gancio n. 1 da 30 SWL Tonnellate.
- 4) RIMORCHIATORE DENOMINATO **"CAPO NOLI"**: Anno di costruzione 2011 - Cantiere di costruzione: Damen Shipyard Changde (Cina) - Classe: C ✕ escort tug; fire-fighting ship1 - 1 - water-spraying; unrestricted navigation - ✕ AUT - UMS - Dimensioni: Lung: 28,59 mt. - Larg: 10,60 mt. - Imm. 5,00 mt. - Stazza lorda: 354 tonnellate - Motori: nr. 2 Caterpillar Diesel tipo "3516C" - Potenza: 4200 Kw (2.856 x 2 CV) a 1600 giri - Propulsori: nr. 2 propulsori azimutali poppieri - Tiro a punto fisso: 70 tonnellate - Verricelli: nr. 2 (1 prora - 1 poppa) - Pompe antincendio: nr. 2 una da 20 m³/h cad ed una motopompa emergenza da

10 m³/h – Cannoncini antincendio: nr. 2 da 1350 m³/h cad. – Gancio n. 1 da 75 S Tonnellate.

- 5) RIMORCHIATORE DENOMINATO “**PALMARIA**”: Anno di costruzione 2011 – Cantiere di costruzione: Damen Shipyard Changde (Cina) - Classe: C ✕ escort tug; fire-fighting ship1 – 1 – water-spraying; unrestricted navigation - ✕ AUT - UMS - Dimensioni: Lung 28,59 mt. – Larg 10,60 mt. – Imm. 5,00 mt. - Stazza lorda: 354 tonnellate - Motori: nr. 2 Caterpillar Diesel tipo “3516C” - Potenza: 4200 Kw (2.856 x 2 CV) a 1600 giri - Propulsori: nr. 2 propulsori azimutali poppieri - Tiro a punto fisso: 70 tonnellate - Verricelli: nr. 2 (1 prora – 1 poppa) - Pompe antincendio: nr. 2 una da 20 m³/h cad ed una motopompa emergenza da 10 m³/h – Cannoncini antincendio: nr. 2 da 1350 m³/h cad. – Gancio n. 1 da 75 SWL Tonnellate.

La società concessionaria è obbligata a mantenere i rimorchiatori di cui al presente articolo in efficienza ed ad assicurare che gli stessi siano sempre in regola con le norme di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare.

La società concessionaria si impegna a sostituire i rimorchiatori elencati nel presente articolo, previa approvazione di questa Autorità Marittima, con altri di idonee caratteristiche.

La società concessionaria si impegna a sostituire i rimorchiatori sopra elencati con altri di pari caratteristiche o a modificare il numero degli stessi per specifici motivi inerenti al servizio, per lo sviluppo del traffico o per le sue mutate esigenze, a giudizio discrezionale di questa Autorità Marittima, nonché adeguare la flotta e/o la tipologia del servizio in funzione di eventuali modifiche del Regolamento del servizio di rimorchio, a mente di quanto previsto dagli articoli 6 e 9 del medesimo.

Qualora il traffico del porto di Savona – Vado Ligure dovesse diminuire e tale tendenza dovesse protrarsi nel tempo, su richiesta del concessionario, questa Autorità Marittima potrà autorizzare il distacco temporaneo dei mezzi in esubero, con l'esclusione dei rimorchiatori classificati FFQ1.

I marittimi imbarcati sui rimorchiatori ed in particolare i comandanti sono scelti liberamente dall'esercente il servizio di rimorchio.

La società dovrà segnalare a questa Autorità Marittima, il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile del servizio a terra.

La società si impegna ad ormeggiare i rimorchiatori sopra indicati presso le banchine indicate da questa Autorità Marittima, previo nulla osta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Sede di Savona.

ARTICOLO 3

La presente concessione è subordinata alle condizioni generali fissate nel "Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure" approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 febbraio 2014.

ARTICOLO 4

Le tariffe da applicare per i servizi oggetto della presente concessione sono quelle stabilite con le Ordinanze di questa Capitaneria di porto n. 156/2015 in data 01 agosto 2015 e n. 290/2016 in data 05/12/2016.

Quando tali tariffe venissero modificate dal Capo del Circondario Marittimo, con ordinanza successiva, non sarà necessaria la stipulazione di un nuovo atto di concessione provvisoria.

ARTICOLO 5

Nei giorni feriali, dalle ore 06.00 alle ore 17.00, il concessionario deve assicurare il normale servizio in modo da far fronte alle richieste del traffico secondo l'ordine di programmazione di accosti.

La società concessionaria effettuerà i servizi di rimorchio anche al di fuori dei predetti orari, previo congruo preavviso, come previsto dall'ordinanza n. 156/2015 in data 27/07/2015.

Per l'espletamento del servizio di guardia, ai fini e per gli effetti dell'art. 2 comma 1 lettera d) del Regolamento, la società concessionaria dovrà impiegare, in via continuativa dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di ogni giorno, un rimorchiatore tra quelli sopra indicati, diverso dal rimorchiatore "RIVIERA".

Tale rimorchiatore di guardia, deve essere tenuto in efficienza, pronto a muovere, con il personale a bordo, che dovrà tenere acceso a riva, durante tutta la notte, un segnale di riconoscimento, costituito da due fanali rossi, sistemati in varea del pennoncino dell'albero principale, visibili per un arco di orizzonte di 360° e dovrà mantenere l'ascolto radio sul canale 13 ed essere pronto a muovere a richiesta delle navi e ogni qualvolta questa Capitaneria di porto lo richieda per eventuali necessità relative alla sicurezza del porto e delle navi in esso ormeggiate.

Tutti i rimorchiatori debbono essere muniti almeno di apparato VHF.

Tutti i rimorchiatori elencati nella presente concessione devono essere dotati di attrezzature antincendio ed almeno due rimorchiatori devono essere muniti di sistemi per lo spandimento di liquido disinquinante.

La società dovrà disporre di liquido schiumogeno antincendio in quantità adeguata.

ARTICOLO 6

La misura del canone annuo è fissata in 12.610,60 (dodicimilaseicentodieci/60) euro.

Tale canone sarà soggetto all'adeguamento annuale ai sensi dell'art. 4 della legge 04/12/1993 n. 494.

Il canone verrà versato in rate annuali anticipate, salvo aumenti e conguagli che si verificassero nel corso della concessione.

A garanzia degli obblighi assunti con la concessione in scadenza, la società concessionaria ha costituito a titolo di garanzia una fidejussione con vincolo a favore della Capitaneria di Porto di Savona, rilasciata dalla Banca Popolare di Novara – sede di Savona, come adeguata, per l'importo di 15.000 (quindicimila) euro.

Tale fidejussione è stata adeguata alla misura pari al doppio del vigente canone, computata in 25.221,20 (venticinquemiladuecentoventuno/20) euro, la cui quietanza il concessionario si riserva di produrre non appena pervenuta dall'istituto di credito emittente.

Detta garanzia sarà estinta alla scadenza della concessione a condizione che la società concessionaria abbia adempiuto a tutti gli obblighi assunti con il presente atto.

ARTICOLO 7

Questa Autorità Marittima concedente avrà la facoltà di dichiarare la decadenza della presente concessione nel caso in cui venga rilevato che la società concessionaria ha contravvenuto alle condizioni generali e speciali a cui è subordinata la concessione. La società concessionaria in tal caso non avrà diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo.

ARTICOLO 8

Qualora questa Autorità Marittima dovesse pronunciare la revoca o la decadenza del presente atto, la società concessionaria consente, fin da ora, che questa Autorità Marittima senza obbligo di alcun provvedimento dell'Autorità Giudiziaria possa devolvere a favore dell'Erario, a suo insindacabile giudizio, a seconda delle cause e circostanze che hanno dato luogo alla revoca o alla decadenza, una quota parte della suddetta garanzia o anche l'intero ammontare di essa.

società concessionaria, tuttavia, resta sempre responsabile degli oneri che dovessero derivarle per effetto degli obblighi assunti col presente atto, anche oltre la somma a garanzia.

ARTICOLO 9

Il concessionario dovrà essere assicurato, per tutto il periodo della durata della presente concessione provvisoria, presso un istituto assicurativo di espresso gradimento della concedente, contro i danni provocati a terzi, in occasione delle operazioni di rimorchio. Il concessionario si obbliga, inoltre a tenere manlevata la concedente da qualsiasi responsabilità, molestia ed azione che potesse essere promossa in dipendenza dalla presente concessione.

ARTICOLO 10

Per tutti gli effetti del presente atto la società concessionaria dichiara di eleggere il proprio domicilio in Savona (SV), Piazza Rebagliati n.3, CAP 17100.

Io Ufficiale rogante ho ricevuto e pubblicato il presente atto mediante lettura fattane a chiara e intellegibile voce, in presenza di testimoni, alle parti che, da me interpellate prima di sottoscriverlo, hanno dichiarato essere l'atto conforme alla loro volontà.

Il presente atto, che produce i propri effetti giuridici con decorrenza immediata, è redatto in 4 (quattro) esemplari, consta di n. 5 (cinque) fogli in bollo scritti su n. 10 (dieci) facciate.

AGENZIA DELLE ENTRATE - UFFICIO DI SAVONA

Registrato il 16/10/2018 al n. 2033 serie 3

Versate LG 20, 20

Per l'Autorità Marittima:

P. IL COMANDANTE
C.V. (CP) Massimo GASPARINI t.a.
C.F. (CP) Alessio MORELLI

PAGATO PER N. //

ANNUALITÀ

Il Coordinatore di Front Office
Lorenzo Andreoli

CF (CP) Alessio Morelli

Per la Società "Carmelo Noli S.r.l.":

Dott. Paolo VISCO

La

I testimoni:

C.F. (CP) Giovanni NICOSIA

CF (CP) Giovanni Nicosia

Alberto SANDRE

Alberto Sandre

L'Ufficiale Rogante:

C.F. (CP) Sebastiano CARTA

CF (CP) Sebastiano Carta

