



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/AS

Rif. nota prot. n. M_INF/VPTM/25107 del 18.09.2019

Alla Capitaneria di Porto di
RAVENNA
dm.ravenna@pec.mit.gov.it

Alla S.E.R.S. S.r.l
sers@pec.it

e.p.c. Alla Confitarma
confitarma@pec.it

Alla Federagenti
federagenti@pec.federagenti.it

All'Assarmatori
segreteria@assarmatori.eu

All'Assorimorchiatori
mail@pec.assorimorchiatori.it

Alla Federimorchiatori
federimorchiatori@pec.it

Oggetto: Servizio di rimorchio Ravenna. Valore rimorchiatore "MED MARINE EREGLI N.86".

Il giorno 21 ottobre 2019, presso lo scrivente Ministero, si è proceduto, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla circolare prot. n. M_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008, all'apertura delle buste contenenti le valutazioni del rimorchiatore nuovo "MED MARINE EREGLI N.86", di proprietà della Soc. "S.E.R.S. S.r.l" operante nel complesso portuale di Ravenna, effettuate dai broker incaricati rispettivamente dalle Associazioni nazionali rappresentative degli erogatori del servizio di rimorchio e degli utenti dello stesso, che sono risultate per ciascuno le seguenti:

- "Banchero-Costa & c." euro **5.500.000,00**;
- "Barbato" euro **5.500.000,00**.

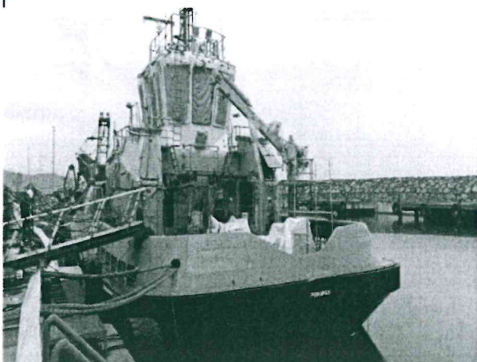
In relazione a quanto sopra è stato determinato in euro **5.500.000,00** il valore finale del suddetto rimorchiatore.

Si resta, pertanto, in attesa di notizie sul seguito della pratica.

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Patrizia Scarchilli



T/B ALBERONI



TYPE
FLAG
PORT OF REGISTRY
N° OF REGISTRY
TYPE OF NAVIGATION
IMO N°
CALL SIGN
DATE OF BUILD
YARD
CLASS SOCIETY and Reg. N°
ASSIGNED CLASS
ADD.CLASS NOTATION
RADIO STATION AREA

Azimuth Stern Drive Tug
ITALIAN
RAVENNA
234
Unrestricted Navigation
9892640
INRJ2
2019/12
EREGLI
RINA 98692
C TUG - FI FI 1 WATER SPARY ; AUT-UMS;
ESCORT SHELTER WATER
A1 + A2

MAIN PARTICULARS

Lenght Overall	25,3 mt
Beam	12 mt
Maximum Draft	5,85
Minimum Draft	4,6
Gross tonnage	363 Gt
Net tonnage	108 Nt
Deadweight	
Bollard pull (2020)	70 Tons

TOWING EQUIPMENTS

OBEKI	
Winch Wire capacity	52mm 200 Mt x2
Brake Holding capacity	1500 Kn
Aft Hook	70 Tons
Winch Wire capacity	
Brake Holding capacity	
Fwd Hook	70 Tons

MACHINERY

Main Engines	2 X MTU16V 4000M 63L
Total power	2 x 2000 kW (=5.400 Bhp)
Propulsion	2x Rolls Royce Azimut Thruster
Aux Generators	2x CAT 4.4 100 kW

PERFORMANCE AND INDICATIVE CONSUMPTIONS (*)

Maximum Speed	12 Knots
Cruising Speed	
Economical Speed	
Consumption at cruising	
Consumption at economical	
Range at economical speed	

TANKS CAPACITY

F.W. Ballast	51,7 m3
Fuel Oil	96,6 m3
Fresh Water	11,2 m3
Lube	2 m3
Hydraulic Oil	
Bilge water	2m3
Sludge+ Dirty	3m3
Sewage/Grey water	9m3
Foam	4 m3
Dispersant	
Rec-oil	51,7 m3

NAVIGATION & COMMUNICATION

DSC system	FURUNO FM-8900S
Radio system	FURUNO FS-1575 MF/HF
Inmarsat	FURUNO FELCO M-19/SSAS
Navtex	FURUNO NX -700 B
ECG	
AIS	FURUNO FA-170
Radar	FURUNO FAR1518-BB X2
Sattellitecompass	FURUNO SC-70
Autopilot	SIMRAD AP 70
GPS (2)	FURUNO GP 160
Echosunder	FURUNO FE 800

ACCOMMODATIONS

Single bed cabin	3
Double bed cabin	2
Multiple bed cabin	
TOTAL accommodation	7
Crew messroom	Fitted
Galley	Separated

SPECIAL EQUIPMENT

Fifi Pump	2x 1355m3/h
Fifi Monitor	Remote contr. 2x 1200+300m3/h
Deck Crane	
Rescue Boat	Fitted
Dispersant System	NA
Oily Water Separator	NA
Sewage system	NA

(*) at mean loading condition, otimal trim clean hull & propellers and sea state/wind up to degree 4

All details given are in good faith but not guaranteed