



**Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti**  
**Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Savona**

**DECRETO N. 08/2019**

Il Capo del Compartimento marittimo di Savona sottoscritto,

- VISTO** il Regolamento UE 352/2017 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017 che istituisce un quadro normativo per la fornitura dei servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria del porto, entrato in vigore il 17 marzo 2017 e da applicarsi a decorrere dal 24 marzo 2019;
- RITENUTO** di dover assoggettare l'accesso al mercato per la fornitura dei servizi di rimorchio nei porti e nella rada di Savona – Vado Ligure alla condizione della limitazione del numero di prestatori prevista dall'art. 3, paragrafo 1, lett. b) del citato Regolamento;
- CONSIDERATO** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, paragrafo 1, lett. c) del citato Regolamento, in ragione del fatto che la sua assenza colliderebbe con l'esigenza di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale delle operazioni portuali nei porti e nella rada di Savona – Vado Ligure;
- CONSIDERATO** che il servizio di rimorchio portuale, quale servizio di interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, è svolto attualmente nei porti e nella rada di Savona – Vado Ligure su concessione esclusiva, alle tariffe determinate da questa Autorità marittima applicando i criteri e meccanismi stabiliti dall'Amministrazione centrale;
- CONSIDERATO** che le competenze in materia di sicurezza portuale, in genere, e del servizio di rimorchio, in particolare, sono attribuite dalla legge all'Autorità Marittima, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale ove presente, e che ad essa competono la determinazione degli standard organizzativi necessari a garantire la sicurezza della navigazione e l'operatività di ogni singolo porto;
- TENUTO CONTO** del fatto che il servizio di rimorchio portuale è un servizio universale che si svolge in un mercato chiuso in cui l'offerta è vincolata a degli standard di sicurezza stabiliti dall'Autorità Marittima in termini di quantità e qualità dei servizi potenzialmente erogabili; che di conseguenza, i servizi effettivamente erogati saranno sempre inferiori a quelli potenzialmente erogabili;
- TENUTO CONTO** del fatto che i costi sostenuti dal fornitore del servizio presentano una preponderanza dei costi fissi e semi-fissi (capitale investito, costo del personale, ecc.) rispetto ai costi variabili relativamente molto più contenuti (consumi, lubrificanti, ecc.);
- PRESO ATTO** che da quanto sopra deriva che la funzione di costo medio di lungo periodo è sub-additiva e che pertanto l'affidamento della concessione

del servizio di rimorchio nel porto di Savona – Vado Ligure ad un unico soggetto costituisce la soluzione più efficiente, capace cioè di garantire gli standard qualitativi e di sicurezza al costo minore, anche in considerazione dell'attuale traffico portuale;

- FERMO RESTANDO** che la selezione del concessionario deve avvenire nel rispetto dei principi e delle disposizioni che regolano la fase di accesso al mercato, garantendo cioè la concorrenza per il mercato;
- VISTO** il dispaccio prot. n. 30220 del 26.11.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardante il servizio di rimorchio in ambito portuale;
- VISTO** il dispaccio prot. n. 158377 del 04.12.2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto;
- VISTO** l'Avviso Pubblico, per l'avvio del procedimento istruttorio volto a determinare la limitazione del numero di prestatori del servizio di rimorchio in ambito portuale ad un unico concessionario, trasmesso col foglio prot. n. 22568 in data 14/12/2018 a tutte le Capitanerie di porto e per conoscenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e pubblicato in pari data sul sito web istituzionale di questa Capitaneria di porto ed in data 19/12/2018 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
- CONSIDERATO** che non sono pervenute osservazioni al precedente Avviso Pubblico sopracitato;
- CONSIDERATO** che sono trascorsi tre mesi dalla pubblicazione dell'avviso sopracitato, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 6 comma 2 del Regolamento UE 352/2017 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il foglio prot. n. 22306 del 11/12/2018 di questa Capitaneria di porto, con il quale si chiedeva l'intesa all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Sede di Savona sulla limitazione ad un unico prestatore del servizio di rimorchio portuale nell'ambito del porto di Savona – Vado Ligure;
- VISTA** l'intesa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Sede di Savona, espressa con nota prot. n. 7643/P del 22/03/2019;

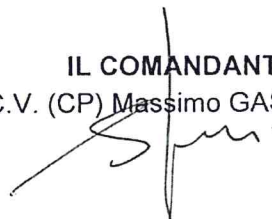
## **D E C R E T A**

Nel porto e nella rada di Savona e Vado Ligure il numero dei prestatori del servizio di rimorchio è limitato ad un concessionario.

**DISPONE**

Sia data immediata pubblicità del presente provvedimento sul sito informatico istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/savona](http://www.guardiacostiera.gov.it/savona) nella sezione "Avvisi" di questa Capitaneria di Porto.

**IL COMANDANTE**  
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Gasparini', is written over the printed name of the commandant.