



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA n. 280/2018

“ADEGUAMENTO TARIFFARIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO – BIENNIO 2019-2020”

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTA l'istanza datata 10/09/2018, assunta al protocollo n. 17430 in data 20/09/2018 della scrivente, con cui la Società Carmelo Noli S.r.l., con sede legale in Savona, Piazza Rebagliati n.3, concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Savona - Vado Ligure ha chiesto la verifica biennale delle tariffe, allegando la documentazione necessaria;
- VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Regolamento del servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure, approvato con Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per i porti, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 12.02.2014;
- VISTA le proprie Ordinanze n. 290/2016 in data 05/12/2016 e n.156/2015 in data 01/08/2015 con cui è stato adeguato il regime tariffario del servizio di rimorchio delle navi in entrata e in uscita e di quelle che eseguono movimenti nel porto di Savona e nella rada di Vado Ligure per il biennio 2017-2018 ed è stata effettuata una rivisitazione del regime tariffario del servizio di rimorchio delle succitate navi;
- VISTA la Circolare n. DEM3/1589 in data 17.06.2003 della Direzione Generale per le infrastrutture della navigazione marittima ed interna del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante "Art. 14, comma i-bis, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 - Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio", e successive;
- VISTO il foglio n. 18732 in data 12/10/2018, con cui questa Capitaneria ha esteso l'istanza avanzata di cui sopra, completa dei documenti allegati, alle associazioni di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale degli erogatori e dei fruitori del servizio *de quo* (Assoporti, Assorimorchiatori, Assarmatori, Federimorchiatori, Confitarma, Fedarlinea, Federagenti), nonché all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Sede di Savona, al fine di ottenerne il proprio parere in merito entro 30 giorni dalla ricezione dello stesso;
- VISTO la nota n. 652/2018 in data 19/10/2018 con cui Assoporti ha preso atto dell'istanza di variazione tariffaria ritenendola, a seguito di una sommaria

verifica dello sviluppo della formula, correttamente calcolata e rimettendosi alle determinazioni della locale Autorità di Sistema Portuale;

VISTO la nota n. 1505 in data 12/11/2018 con cui Federimorchiatori ha espresso un parere favorevole per un aumento tariffario nella misura del +13.54%;

VISTA la nota n. 2424/18 in data 16/11/2018 con cui Assorimorchiatori ha espresso il proprio parere favorevole ad un aumento tariffario nella misura del +13.54%;

VISTA la nota n. 270-MP in data 20/11/2018 con cui Federagenti ha espresso il proprio parere favorevole all'adeguamento tariffario avanzato dalla società concessionaria;

PRESO ATTO della nota in data 16/11/2018, assunta al protocollo n. 20938 in data 19/11/2018 della scrivente, con cui Confitarma ha formulato il proprio parere negativo, poiché non si sono verificate né l'apertura del nuovo terminal APM di Vado Ligure, né l'avvio della procedura di gara per l'assegnazione della concessione di esercizio in parola;

CONSIDERATO che, in merito a quest'ultime osservazioni, di contro, i pareri richiesti afferivano al doveroso procedimento di revisione tariffaria del servizio in parola per il biennio 2019 e 2020, con particolare riferimento all'istanza sopracitata come formulata dall'attuale titolare della concessione, e quindi con riguardo allo sviluppo della formula e dei calcoli ivi contenuti;

RITENUTO che il parere reso da Confitarma non risulta pertinente, non rilevando osservazioni riguardo ad altri procedimenti amministrativi, quali sono rispettivamente l'inserimento in concessione di due rimorchiatori "Palmaria" e "Capo Noli" (procedimento conclusosi favorevolmente *ab illo tempore*), nonché il procedimento di gara ad evidenza pubblica per l'assegnazione della concessione di esercizio in parola (il quale sarà avviato non appena saranno ricevute le pertinenti disposizioni dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);

PRESO ATTO della nota n. 276/2018 in data 03/12/2018 con cui Assarmatori ritiene di non opporsi all'aumento proposto dal concessionario in quanto consapevole della vincolatività per le amministrazioni periferiche dell'impianto disposto dalle recenti circolari ministeriali;

CONSIDERATO che l'associazione di categoria Assarmatori, recentemente istituita, ha assorbito in sé quella precedentemente denominata Ferdarlinea;

TENUTO CONTO delle risultanze della riunione tenutasi in data 22/10/2018 presso gli uffici della scrivente, in cui i rappresentanti della locale utenza portuale e nel particolare l'ISOMAR, l'Unione Utenti del porto, l'Unione Industriali - sezione Terminalisti e la compagnia di navigazione Grimaldi rappresentata dall'agenzia marittima Marittima Spedizioni hanno espresso il loro parere favorevole sull'adeguamento tariffario come richiesto dalla ditta concessionaria del servizio per il biennio 2019 e 2020;

ACQUISITO in tale occasione il favorevole parere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – sede di Savona,

CONSIDERATO che l'istanza di adeguamento tariffario, corredata dalla documentazione di supporto, risulta correttamente posta;

VISTI gli artt. 101 e 1173 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

A far data dal 01/01/2019 e per il biennio 2019-2020, le tariffe per il servizio di rimorchio previste dall'Ordinanza n. 290/2016 citata in premessa sono aumentate della misura del +13.54%.

Articolo 2

Le tariffe per i servizi in questione, per le manovre di ormeggio e di disormeggio, come incrementate con la percentuale sopra indicata, sono riportate nell'allegato alla presente Ordinanza che sostituisce ed abroga l'allegato all'Ordinanza n. 290/2016.

Articolo 3

Gli articoli dell'Ordinanza n.156/2015, come modificata dall'Ordinanza n. 290/2016, sono emendati come indicato di seguito:

- nell'articolo 9 dell'Ordinanza 156/2015, come modificata dall'Ordinanza n. 290/2016, citata in premessa, il periodo: "un compenso di Euro 217,00 per ogni ora diurna (dalle ore 06:00 alle ore 17:00) per rimorchiatore e di Euro 325,00 per analoghi servizi resi fra le ore 17:01 e le ore 05:59" è sostituito dal seguente: "un compenso di Euro 246,00 per ogni ora diurna (dalle ore 06:00 alle ore 17:00) per rimorchiatore e di Euro 369,00 per analoghi servizi resi fra le ore 17:01 e le ore 05:59".
- nell'articolo 10 dell'Ordinanza 156/2015, come modificata dall'Ordinanza n. 290/2016 citata in premessa, il periodo: "sarà corrisposto un compenso di Euro 2.924,00 per rimorchiatore e per la prima ora, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione, con un incremento di Euro 1.624,00 per ogni ora successiva o frazione di essa" è sostituito dal seguente: "sarà corrisposto un compenso di Euro 3.320,00 per rimorchiatore e per la prima ora, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione, con un incremento di Euro 1.844,00 per ogni ora successiva o frazione di essa".
- nell'articolo 11 dell'Ordinanza 156/2015, come modificata dall'Ordinanza n. 290/2016 citata in premessa, il periodo "per le zone C, D ed E, un compenso pari a Euro 2.924,00, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione;" è sostituito dal seguente

"per le zone C, D ed E, un compenso pari a Euro 3.320,00, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione".

Rimane invariata ogni altra disposizione contenuta nella precitata Ordinanza n. 156/2015.

L'Ordinanza n. 290/2016 è abrogata.

Savona, 12 dicembre 2018

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Massimo GASPARINI



Allegato all'Ordinanza n. 280 /2018 in data 12 dicembre 2018
Tariffe per i servizi di ormeggio e disormeggio nel porto di Savona - Vado Ligure

Zona A (banchine commerciali porto Savona)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	500 GT	126
501 GT	1.000 GT	202
1.001 GT	2.500 GT	404
2.501 GT	4.000 GT	530
4.001 GT	6.000 GT	659
6.001 GT	8.000 GT	787
8.001 GT	10.000 GT	914
10.001 GT	13.000 GT	1.089
13.001 GT	16.000 GT	1.269
16.001 GT	20.000 GT	1.462
20.001 GT	25.000 GT	1.649
25.001 GT	30.000 GT	1.762
30.001 GT	35.000 GT	1.877
35.001 GT	40.000 GT	1.988
40.001 GT	45.000 GT	2.102
45.001 GT	50.000 GT	2.213
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	114

Zona B (banchine commerciali porto Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	500 GT	165
501 GT	1.000 GT	263
1.001 GT	2.500 GT	527
2.501 GT	4.000 GT	688
4.001 GT	6.000 GT	856
6.001 GT	8.000 GT	1.020
8.001 GT	10.000 GT	1.186
10.001 GT	13.000 GT	1.412
13.001 GT	16.000 GT	1.649
16.001 GT	20.000 GT	1.898
20.001 GT	25.000 GT	2.142
25.001 GT	30.000 GT	2.289
30.001 GT	35.000 GT	2.434
35.001 GT	40.000 GT	2.582
40.001 GT	45.000 GT	2.728
45.001 GT	50.000 GT	2.875
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	145

Zona C (rada Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
20.001 GT	45.000 GT	22.752
45.001 GT	50.000 GT	23.982
50.001 GT	55.000 GT	25.210
55.001 GT	60.000 GT	29.516
60.001 GT	65.000 GT	31.976
65.001 GT	70.000 GT	34.436
70.001 GT	75.000 GT	36.895
75.001 GT	80.000 GT	39.354
80.001 GT	85.000 GT	41.813
85.001 GT	90.000 GT	43.660
>90.000 GT	Ogni 5.000 GT	1.844

Zona D (pontile TRI Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	6000	1.291
6.001 GT	13.000 GT	4.416
13.001 GT	16.000 GT	6.765
16.001 GT	20.000 GT	9.839
20.001 GT	25.000 GT	10.454
25.001 GT	30.000 GT	11.683
30.001 GT	35.000 GT	15.989
35.001 GT	40.000 GT	20.291
40.001 GT	45.000 GT	22.138
45.001 GT	50.000 GT	23.367
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	1.844

Zona E (pontili petroliferi Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	6.000 GT	711
6.001 GT	13.000 GT	2.429
13.001 GT	16.000 GT	3.720
16.001 GT	20.000 GT	5.411
20.001 GT	25.000 GT	5.749
25.001 GT	30.000 GT	6.425
30.001 GT	35.000 GT	8.794
35.001 GT	40.000 GT	11.160
40.001 GT	45.000 GT	12.175
45.001 GT	50.000 GT	12.852
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	1.014