

**Gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del Servizio per la pulizia di strade, piazzali ed altri beni demaniali di uso comune, all'interno dei varchi portuali, ritiro e trasporto a smaltimento dei rifiuti nell'ambito demaniale del porto di Genova e servizi connessi di igiene ambientale e simili. - CIG 852256424D - LOTTO 1 GENOVA**

Chiarimento n. 41

*All'Art. 34 del CSA viene richiesta all'aggiudicatario, per l'esecuzione dell'appalto, tra l'altro: "la nomina di un Direttore Tecnico della piattaforma di compattazione, ovvero la figura che gestirà per l'appaltatore la piattaforma di compattazione.". In occasione del sopralluogo effettuato ci è stato comunicato che le due piattaforme di compattazione attualmente in funzione nell'area portuale sono di proprietà ed autorizzate a favore degli attuali appaltatori, che ne manterranno la titolarità anche alla scadenza dell'appalto in corso. Considerato che ai fini dell'esecuzione del servizio è estremamente rilevante il disporre di una piattaforma di compattazione, che influisce sulle modalità di effettuazione del servizio, si chiede di voler comunicare se effettivamente le attuali piattaforme di compattazione rimarranno in futuro in carico agli attuali gestori, o se viceversa ne venga prevista la gestione da parte dell'appaltatore subentrante.*

Con riferimento al quesito posto, si precisa che le piattaforme di compattazione attualmente in funzione nell'area portuale NON dovranno essere prese in consegna, pertanto non è necessaria la nomina di un direttore tecnico della piattaforma di compattazione.

Chiarimento n. 42

*Si chiede di voler confermare che il contratto di concessione demaniale delle aree utilizzate per il rimessaggio dei mezzi, spogliatoi del personale ed uffici, abbia scadenza coincidente con la cessazione dell'appalto incorso e che quindi sia disponibile per la contrattualizzazione del nuovo gestore individuato.*

Con riferimento al quesito posto, si conferma che una parte degli spazi attualmente occupati dall'attuale appaltatore sono sottoposti a concessione demaniale legata all'attuale servizio.

Chiarimento n. 43

*Considerato che in sede di sopralluogo è stato comunicato che i rifiuti raccolti sono da considerarsi RSU indifferenziati, visto che nel corso del sopralluogo sono stati censiti numerosi cassonetti per la raccolta differenziata (carta, plastica, organico) si chiede di confermare che le 6.000 tonnellate siano di rifiuti indifferenziati e di trasmettere i dati relativi ai quantitativi di rifiuto differenziato e di terre di spazzamento in vostro possesso.*

Con riferimento al quesito posto si rimanda al chiarimento n. 28.

Chiarimento n. 44

*Si chiede di pubblicare il Modello Unico di Dichiarazione Ambientale (MUD), al fine di conoscere i reali quantitativi di rifiuti prodotti e gli attuali impianti di destino.*

Con riguardo al quesito posto si conferma quanto indicato all'art. 5.1.2 "Raccolta e ritiro dei rifiuti, trasporto e smaltimento /recupero in impianto autorizzato" del Capitolato Speciale d'Appalto. Si comunicano inoltre i seguenti dati relativi all'anno 2020: CER 150101 IMBALLAGGI DI CARTA E

CARTONE: 210 t; CER 150106 IMBALLAGGI IN MATERIALI MISTI: 129 t; CER 150107 IMBALLAGGI IN VETRO: 29 t; CER 200301 RIFIUTI URBANI NON DIFFERENZIATI: 4.199 t.

#### Chiarimento n. 45

*Si chiede di chiarire se il produttore dei rifiuti da inserire all'interno del Formulare d'Identificazione dei Rifiuti (FIR) sia l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale o il Comune di Genova.*

Con riguardo al quesito posto si rimanda al chiarimento n. 44.

#### Chiarimento n. 46

*Si chiede di pubblicare l'elenco delle utenze attualmente presenti nel porto di Genova con le relative destinazioni d'uso.*

Con riguardo al quesito posto si rimanda al sito istituzionale di AdSP [www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) che riporta l'elenco delle utenze portuali.

#### Chiarimento n. 47

*Si chiede di chiarire le modalità di utilizzo e l'impegno stimato dei n. 3 Camion Scarrabili richiesti come dotazione minima all'art. 33 del CSA (Lotto 1), in quanto in sede di sopralluogo ufficiale sono stati individuati esclusivamente n. 5 cassoni scarrabili, in luogo ai n. 20 richiesti come dotazione minima.*

Con riguardo al quesito posto si conferma quanto indicato all'art. Articolo 33 "Dotazioni, Mezzi, Attrezzature" del Capitolato Speciale d'Appalto: il numero di cassoni scarrabili indicato è necessario affinché l'aggiudicatario possa metterli anche a disposizione dei grandi concessionari che ne abbiano necessità.

#### Chiarimento n. 48

*Con riferimento all'art. 5.1.1. del CSA (Lotto 1), si chiede di pubblicare il numero di caditoie oggetto del servizio di "disostruzione".*

Con riferimento al quesito posto si indica che il numero di caditoie oggetto del servizio di disostruzione è di 850.

#### Chiarimento n. 49

*Con riferimento all'art. 5.1.1. del CSA (Lotto 1), si chiede di pubblicare il numero di km lineari da pulire mediante l'utilizzo di spazzatrici aspiranti.*

Con riferimento al quesito posto si indica che il numero di km lineari da pulire mediante l'utilizzo di spazzatrici aspiranti è di 16,8 km: tale valore deve essere inteso come raddoppiato considerando il passaggio su entrambi i lati della strada.

#### Chiarimento n. 50

*Si chiede di chiarire le modalità di utilizzo della pala meccanica richiesta come dotazione minima all'art. 33 del CSA (Lotto 1) e di dettagliare le attività per le quali è necessario un suo utilizzo.*

Con riferimento al quesito posto si indica che la pala meccanica risulta necessaria per attività di sgombero di accampamenti abusivi e di raccolta di grandi quantità di rifiuti abbandonati.

Chiarimento n. 51

*In riferimento all'art. 34 del CSA ove si richiede la nomina di un Direttore Tecnico della piattaforma di compattazione, siamo a richiedere se tale piattaforma di compattazione debba essere nelle disponibilità o di proprietà, nell'area portuale, dell'operatore partecipante alla gara, oppure se tale piattaforma verrà messa a disposizione della Committente.*

Con riferimento al quesito posto si rimanda al chiarimento n. 41.

Chiarimento n. 52

*Si richiede un chiarimento in merito al contratto di Lavoro da applicare al personale addetto ai 2 Lotti. Infatti nella relazione tecnico-illustrativa e quadro economico si legge per entrambi i Lotti, a pag. 6 ed a pag. 13, laddove si indica il costo della manodopera, che tale quantificazione "è stata calcolata sulla base delle tabelle di Ministero del Lavoro relative al Contratto per il personale addetto ai servizi ambientali." Tale contratto è quello FISE che riguarda appunto i dipendenti di imprese esercenti servizi ambientali. Mentre nella Vs. risposta al chiarimento n. 8 di "conferma che il contratto attualmente applicato è quello dei lavoratori dei Porti". Poiché tra i due contratti, a quanto ci consta, Vi è una notevole differenza economica, è di fondamentale importanza sapere se di debba applicare l'uno o l'altro contratto di lavoro.*

Con riferimento al quesito posto si rimanda al chiarimento n. 8 e a quanto indicato all'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 risultando indisponibili le apposite tabelle rilasciate dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali relativamente al CCNL dei Porti.

Chiarimento n. 53

*Con riferimento alla gara in oggetto si richiede di chiarire la tipologia di contratto applicata in quanto dal capitolato di gara risulta stimato un costo della manodopera pari a 2400000,00 per 24 mesi calcolati sulla base delle tabelle del ministero del lavoro relative al contratto per il personale addetto ai servizi ambientali. Nel capitolato speciale precisamente all'art 4 si rende noto il dettaglio degli addetti e più precisamente si evidenzia che l'aggiudicatario è tenuto ad assorbire ed utilizzare prioritariamente il personale già operante dal precedente appaltatore il personale che è attualmente impegnato nel servizio è soggetto al contratto nazionale dei lavoratori dei porti per questo si ritiene che l'importo stimato per la manodopera non è congruo con i tabellari di riferimenti di detto contratto inoltre non viene fatta menzione del mantenimento dei benefit-contrattazione aziendale di secondo livello con un'ulteriore evidenza che l'importo da capitolato risulti ancora di più sottostimato. Si richiede quindi di specificare in maniera chiara il tipo di contratto applicato e la persistenza delle contrattazioni aziendali ottenute.*

Con riferimento al quesito posto si rimanda ai chiarimenti n. 8 e n. 52.

Genova li 11.03.2021

Il RUP

Dott. Geol. Giuseppe Canepa