

INCENTIVAZIONE IMPRESA MANUTENZIONE

	Note	pagamenti da AdSP a impresa (se positivo) e riduzione certificata di pagamento per manutenzione convertitori da ASP a impresa (se negativo)	Introito dell'impresa netto per gestione fatturazione (somma oneri di gestione fatture)	esempio ribasso di gara	Introito dell'impresa lordo per gestione fatturazione (somma oneri di gestione fatture)	Oneri di gestione fatture ad armatore (guadagno impresa 5 % soggetto a ribasso)	costo energia a bordo versato da armatore a impresa	ipotesi Costo Energia Prodotta a Bordo soggetto a fluttuazioni	Oneri di gestione fatture fornitore energia elettrica (guadagno impresa 5 % soggetto a ribasso)	Costo Energia Terra esente Accise e Oneri di Sistema (bollette energia elettrica esente accise e oneri di sistema)	ipotesi quota potenza/anno	ipotesi Costo Energia Terra esente Accise e Oneri di Sistema (A) soggetto a fluttuazioni	ipotesi Costo Energia Terra (2020) soggetto a fluttuazioni	ipotesi energia erogata alle navi
		Euro/anno	Euro	%	Euro/anno	5,00%	Euro/anno	Euro/kWh	5,00%	Euro	kEuro	Euro/kWh	Euro/kWh	kWh
		202.400,00	12.400,00	20,00%	15.500,00	3.000,00	60.000,00	0,12	12.500,00	250.000,00	compresi nel costo energia terra	0,50	0,80	500.000,00
	(C)	- 97.200,00	37.800,00	20,00%	47.250,00	27.000,00	540.000,00	0,12	20.250,00	405.000,00	compresi nel costo energia terra	0,09	0,17	4.500.000,00
	(C)	- 194.400,00	75.600,00	20,00%	94.500,00	54.000,00	1.080.000,00	0,12	40.500,00	810.000,00	compresi nel costo energia terra	0,09	0,17	9.000.000,00

(A) : L'impresa deve eseguire le pratiche per ottenere l'esenzione delle accise e degli oneri di sistema per alimentare le navi

(B) : L'impresa deve provvedere alla fatturazione ed all'incasso nei confronti degli armatori.

(C) : in caso di contributo negativo, l'impresa non riceverà contributi, ma l'importo riportato sarà utilizzato all'interno del contratto per la manutenzione dei convertitori ai prezzi d'appalto.

Il costo dell'energia a terra esente accise ed oneri di sistema ed il costo energia a bordo sono da intendersi indicativi previo aggiornamento in base al costo reale in esercizio.

Le tariffe (0,17...0,09...0,8...0,5...0,12) saranno da valorizzare in base alle tariffe reali durante l'esercizio nel corso degli anni.