

FACSIMILE

OFFERTA TECNICA

(DA INSERIRE NELLA "BUSTA B - OFFERTA TECNICA")
(su carta intestata)

OGGETTO: Gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di demolizione e smaltimento della Motonave "Theodoros" CIG 8562067933

Il/La sottoscritto/a _____ C.F. _____ nato/a a _____
il _____ nella sua qualità di *(rappresentante legale o procuratore)* _____ dell'impresa _____, con
sede legale in _____ Via _____ CAP _____, sede
operativa in _____ Via _____ CAP _____
codice Fiscale e/o Partita I.V.A. _____

DICHIARA

- che il servizio verrà eseguito nel pieno rispetto del Progetto;
- che l'offerta integra tutti i requisiti minimi richiesti a pena di esclusione, nessuno escluso, dal Progetto;

ALLEGA

- relazione tecnica delle attività offerte in relazione al criterio di valutazione sub 7) di cui all'art. 18.1 del Disciplinare di gara;

Luogo, data

Firma/e

La dichiarazione dovrà essere sottoscritta dall'interessato con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005 del soggetto sottoscrittore.

NOTA BENE:

La relazione tecnica non deve superare i seguenti limiti:

max 20 facciate di formato A4, massimo 50 righe per foglio con carattere minimo 12.

Tutti i suddetti limiti valgono nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei entrambi i limiti dovranno essere considerati in senso assoluto, considerando quindi la somma delle relazioni dei componenti del raggruppamento.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione della parte eccedente ai fini del giudizio della Commissione giudicatrice e della relativa attribuzione del punteggio.

FORMAT RELAZIONE TECNICA

Criterio di valutazione n. 7

Dovrà essere descritto il cronoprogramma dello svolgimento del servizio indicando le tempistiche entro le quali saranno concluse le diverse fasi del servizio, nonché le modalità e le soluzioni tecniche utilizzate per ridurre sia i tempi di completamento del servizio sia eventuali effetti negativi per l'attività portuale connessi allo svolgimento dello stesso
