

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE**

**VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

**SEDUTA RISERVATA DEL 7 NOVEMBRE 2023**

---

GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL PORTO DI GENOVA - RUP DOTT. EMANUELE PROFICE

CIG: 9888682E86

---

**RICHIAMATI**

Il verbale di gara del 21 settembre 2023 afferente alla seduta pari data avente ad oggetto l'apertura delle buste amministrative.

Il verbale della Commissione Giudicatrice del 04 ottobre 2023 afferente alla seduta pubblica per l'apertura della Offerta Tecnica.

Il verbale della Commissione Giudicatrice del 20 ottobre 2023 afferente alla seduta pubblica per l'apertura della Offerta Economica.

---

Nella giornata del sette novembre duemilaventitre alle ore 12.00 si è riunita in presenza presso la sede di Genova di questa Amministrazione, la Commissione Giudicatrice costituita come da Decreto n. 946 del 28.09.2023 composta dall'Ing. Susanna Pelizza con funzioni di presidente, dal Dott. Davide Corongiu con funzioni di commissario e segretario verbalizzante e dal Dott. Luigi Bruzzone

con funzioni di commissario, per procedere alla verifica dell'adeguatezza, coerenza e sostenibilità del PEF e della relativa Relazione illustrativa.

L'esame evidenzia che il Piano Economico Finanziario presentato dal concessionario mostra nella parte dei ricavi da manovra un importo calcolato sulla base del numero di treni definito dalla documentazione di gara e moltiplicato per la tariffa minima prevista per le varie tipologie di servizio. Il numero dei treni indicato nel PEF risulta coerente con quanto indicato nell'offerta tecnica rispetto al criterio B2.

Nella parte del PEF relativa ai costi viene fornita una rappresentazione coerente e consistente delle diverse voci connesse all'erogazione del servizio in concessione. Con particolare riguardo al costo del personale, viene imputato il costo del personale preposto all'attività di manovra oggetto di concessione; si rileva che, nell'offerta economica, viene coerentemente riportato anche il dato relativo al costo della restante componente del personale adibito ai servizi di trazione ferroviaria, il cui assorbimento è garantito nell'offerta tecnica tramite il progetto di assorbimento di cui al criterio A2. Il suddetto riassorbimento è da ritenersi remunerato tramite servizi aggiuntivi di trazione ferroviaria, di cui all'offerta tecnica criterio B ed ulteriori servizi ferroviari a mercato, coerentemente con la struttura della costituenda RTI che contempla anche attività di impresa ferroviaria.

Infine, si rileva che la previsione fornita nel PEF risulta in linea con lo scenario base proposto da AdSP all'interno del PEF posto a base di gara.

In considerazione di quanto rilevato dall'esame del PEF e della Relazione Illustrativa, ivi comprese le assunzioni in esso contenute e stante il contesto portuale ad oggi vigente, si ritiene che il Piano Economico Finanziario presentato dall'operatore economico possa essere considerato complessivamente sostenibile e pertanto l'offerta economica ammissibile.

Posto quanto sopra, la Commissione - in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 21 del Disciplinare di gara - formula proposta di aggiudicazione nei confronti dell'operatore economico RTI Costituendo Fuorimuro Shunting & Rail, disponendo la trasmissione del presente verbale al RUP per i seguiti di competenza.

La Commissione conclude la seduta riservata afferente la disamina del Piano Economico Finanziario alle ore 14:00.

Redatto, letto, chiuso e sottoscritto.

### **Il Presidente della commissione giudicatrice**

Ing. Susanna Pelizza

### **Il membro della commissione giudicatrice**

Dott. Davide Corongiu

### **Il membro della commissione giudicatrice**

Dott. Luigi Bruzzone

Redatto in data 07/10/2023 e firmato successivamente.