

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **662**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007,

integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture

dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti", in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

RICHIAMATO il decreto n. 1136 del 07/08/2019 con il quale, per le motivazioni ivi indicate, l'Ing. Caterina Vincenzi è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento del progetto n. 2969 - nuovo banchinamento Calata Zingari del Porto di Genova;

RICHIAMATO il decreto n. 1180 del 09/11/2020 con il quale tra l'altro:

1. è stato approvato il progetto definitivo n. 2969 rev. 1 del maggio 2020, relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova, il quale ammonta a complessivi euro 2.700.000,00 di cui euro 2.273.986,05 a base d'asta - (comprensivo di euro 38.122,24 per la progettazione esecutiva ed euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 426.013,95 quali somme a disposizione dell'amministrazione, nonché il relativo quadro economico;
2. è stato disposto l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata telematica ex art. 1 comma 2 della Legge 120/2020, quale disciplina sostitutiva sino al 31 dicembre 2020 dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
3. sono stati approvati gli atti della procedura di gara richiamati in premessa e presenti in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
4. è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 2.685.007,66, a valere sul capitolo U 1.5110 (codice finanziamento 00110 e

00128) dell'esercizio finanziario in corso;

5. è stato nominato quale segretario verbalizzatore e teste della procedura con seggio monocratico costituito dalla Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino - Responsabile dello Staff Settore Amministrativo - il Dott. Attilio Badellino dell'ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori;
6. è stata nominata la commissione per l'espletamento delle procedure di verifica in seno all'AVCPASS, (come da delibera AVCP (ora ANAC) del 20 dicembre 2012 n. 111 e s.m.i.), composta dal Dott. Attilio Badellino in forza all'Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori dell'Ente in qualità di Presidente, nonché dall'Avv. Federico Racalbutto del medesimo ufficio in qualità di commissario;

VISTA la lettera di invito, quale disciplinare di gara numero 29565 di protocollo del 09/11/2020, con la quale sono stati invitati gli operatori economici a proferire offerta secondo le modalità indicate nella determina sopra richiamata;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 1596 del 31/12/2020 con cui è stata approvata la proposta di aggiudicazione posta in essere con nota del 17/12/2020 n.33681 di cui al progetto definitivo n. 2969 rev. 1 del maggio 2020, relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova e, conseguentemente, dichiarata l'aggiudicazione in capo all'Operatore Economico IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO S.r.l./ I.C.A.M. FRATELLI PARODI S.r.l./SPARTACUS S.r.l. - R.T.I. - (Progettista indicato: STUDIOELB INGEGNERI

ASSOCIATI) - Codice fiscale e Partita IVA mandataria 00982160426 - con un punteggio finale del 98,24, corrispondente ad un ribasso offerto del 44,44% sull'importo a base d'asta relativamente alla progettazione ed un ribasso offerto del 15,44% sull'importo a base d'asta relativamente ai lavori (importo complessivo a base d'asta 2.273.986,05 di cui euro 38.122,24 per la progettazione esecutiva ed euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) per un importo complessivo di euro 1.924.999,63 (di cui euro 21.180,72 per la progettazione esecutiva, euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 30.000,00 e costi della manodopera euro 500.000,00);

VISTO, dunque, il contratto sottoscritto in data 3/03/2021 con atto a rogito Notaio Luigi Francesco Riso Rep. 32930 e Racc. 19164, per un importo contrattuale di euro 1.924.999,63 di cui euro 21.180,72 per la progettazione esecutiva, euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 30.000,00 e costi della manodopera euro 500.000,00;

PRESO ATTO che l'importo contrattuale risulta essere inferiore di euro 348.986,42 rispetto all'importo posto a base di gara e che pertanto si provvede, su indicazione del RUP, a rideterminare il quadro economico *ex lege*, ivi compreso l'accantonamento nelle somme a disposizione di euro 174.493,21 quale parte del 50% del ribasso offerto, corrispondente ad un

importo totale dell'opera di euro 2.525.506,79 come dettagliato nel quadro economico allegato e che, pertanto, l'importo complessivo del progetto risulta essere esso stesso inferiore di euro 174.493,21 rispetto all'impegno sopra indicato;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa, ivi compresa l'intervenuta efficacia ex art. 33 del D.Lgs. 50/2016 del contratto sottoscritto 3/03/2021 con atto a rogito Notaio Luigi Francesco Riso Rep. 32930 e Racc. 19164, per un importo contrattuale di euro 1.924.999,63 (di cui euro 21.180,72 per la progettazione esecutiva, euro 85.313,95 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 30.000,00 e costi della manodopera euro 500.000,00), quanto segue:

- di approvare la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto 2969 rev. 1 del maggio 2020, relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori di ripristino del banchinamento di Calata Zingari - Porto di Genova, per un importo complessivo di euro 2.525.506,79 di cui

euro 1.924.999,63 per l'appalto ed euro 600.507,16 quali somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato, a valere sul capitolo U 5110 (codice finanziamento 00071, 00110 e 00128);

- di porre in economia di bilancio l'importo di euro 174.493,21 sul capitolo U 5110/R p.p.. con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento dei suddetti residui.

Genova, li **7/7/2021**

Il Presidente

Dott. Paolo Emilio Signorini



QUADRO ECONOMICO

P.2969 : Nuovo banchinamento Calata Zingari

RUP Vincenzi Caterina

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	€ 1.818.504,96
Attuazione della sicurezza	€ 85.313,95
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	€ 21.180,72
Totale Appalto	€ 1.924.999,63

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 64.000,00
C04: Imprevisti	€ 160.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	art. 113 comma 3 del DLgs 50/2016 euro 34.345,40 e art. 113 comma 4 (se applicabile) euro 8.586,35 € 42.931,75
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 5.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 3.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 257.460,84
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 38.122,23
C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 14.992,34
Totale Somme a Disposizione	€ 600.507,16
A) + B) Totale Quadro Economico	€ 2.525.506,79
Totale Impegni	€ 2.700.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2013	2013	MUTUO CASSA DEPOSITI E PRESTITI - ECO	€ 14.992,34
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA - APP	€ 1.924.999,63
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA - ECO	€ 541.118,43
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA - INC	€ 42.931,75
U1.5110	2020	2020	Entrate derivanti dal mancato conferimento rifiuti prodotti dalle navi - ECO	€ 1.464,64
Totale Finanziato				€ 2.525.506,79