

## INCENTIVAZIONE IMPRESA MANUTENZIONE

Ipotesi energia erogata alle navi kWh	Ipotesi Costo Energia Terra (2020) soggetto a fluttuazioni Euro/kWh	Ipotesi Costo Energia Terra esente Accise e Oneri di Sistema (A) soggetto a fluttuazioni Euro/kWh	ipotesi quota potenza/anno kEuro	Costo Energia Terra esente Accise e Oneri di Sistema (bollette energia elettrica esente accise e oneri di sistema) Euro	Ipotesi Costo Energia Prodotta a Bordo soggetto a fluttuazioni Euro/kWh	costo energia a bordo versato da armatore a impresa Euro/anno	pagamenti da AdSP a impresa (se positivo) e riduzione certificati di pagamento per manutenzione convertitori da ASP a impresa (se negativo) Euro/anno	Note
500.000,00	0,80	0,50	compresi nel costo energia terra	<b>250.000,00</b>	0,12	<b>60.000,00</b>	190.000,00	(D)
4.500.000,00	0,17	0,09	compresi nel costo energia terra	<b>405.000,00</b>	0,12	<b>540.000,00</b>	- 135.000,00	(C)
9.000.000,00	0,17	0,09	compresi nel costo energia terra	<b>810.000,00</b>	0,12	<b>1.080.000,00</b>	- 270.000,00	(C)

	Prezzo a base d'appalto Euro	Ribasso di gara %	Prezzo ribassato riconosciuto da AdSP ad impresa Euro
Costo servizio per singola connessione nave da crociera	1.300,00	20%	1.040,00
Costo servizio per singola connessione traghetto	600,00	20%	480,00
Costo servizio fatturazione da impresa ad armatore per singola connessione	100,00	20%	80,00

(A) : L'impresa deve eseguire le pratiche per ottenere l'esenzione delle accise e degli oneri di sistema per alimentare le navi

(B) : L'impresa deve provvedere alla fatturazione ed all'incasso nei confronti degli armatori.

(C) : in caso di pagamento negativo, l'importo riportato sarà utilizzato/assorbito all'interno del contratto per la manutenzione (anche dei convertitori) ai prezzi d'appalto, sottraendolo ai relativi certificati di pagamento, e/o eventuali ampliamenti dell'impianto.

(D) : caso non previsto in quanto la Stazione Appaltante chiederà all'Impresa di attivare il contatore dopo aver verificato, sulla base delle connessioni/anno previste, un pagamento da AdSP ad Impresa negativo.

Il costo dell'energia a terra esente accise ed oneri di sistema ed il costo energia a bordo sono da intendersi indicativi previo aggiornamento in base al costo reale in esercizio.

Le tariffe (0,17...0,09...0,8...0,5...0,12) saranno da valorizzare in base alle tariffe reali durante l'esercizio nel corso degli anni.

Per il costo della singola connessione, esemplificativamente, si intende :

Movimentazione struttura di connessione fino a bordo nave

Movimentazione AMP fino a bordo banchina nel caso di nave da crociera

Collegamento cavi alla JB di terra nel caso di nave da crociera

Movimentazione prese per quanto di competenza del personale di terra per connessione a bordo

Prove impianto per connessione ai sensi IEC80005

Alimentazione nave e controllo corretto funzionamento alimentazione e sicurezza impianto

Disconnessione e messa a deposito