



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

### GRIGLIE DI VALUTAZIONE

#### ALLEGATO 8 AL DISCIPLINARE DI GARA

#### 1. CRITERI DI VALUTAZIONE

CRITERI DI VALUTAZIONE	Punteggio massimo complessivo
Criteri tecnici (offerta tecnica)	75
Criteri economici (offerta economica)	25

- **Criteri tecnici (valutazione dell'offerta tecnica) e valori-soglia**

CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICI	Punteggi massimi
Valutazione caratteristiche tecniche della flotta (prime e seconde linee)	54
Valutazione età media della flotta (età media prime linee, età media seconde linee e valutazione ricostituzione dell'età media)	8
Valutazione caratteristiche servizi assistenza tecnica (manutenzione)	3
Valutazione caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa	10
<b>TOTALE</b>	<b>75</b>

- **Valori-soglia**

Nella valutazione dell'offerta tecnica occorre, in via preliminare, procedere alla valutazione delle seguenti caratteristiche tecniche prioritarie:

CARATTERISTICHE TECNICHE PRIORITARIE	Punteggi massimi
Media tipologia rimorchiatori di prima linea	9
Media potenza rimorchiatori di prima linea	10
Media potenza di tiro a punto fisso rimorchiatori di prima linea	2,4



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2
Anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizio (da calcolarsi in media sull'esperienza di tutti i capi servizio)	3
<b>TOTALE</b>	<b>26,4</b>

Per le sopra riportate caratteristiche tecniche prioritarie il concorrente deve ottenere, a pena di esclusione dalla gara, un punteggio di almeno 20 punti (primo valore-soglia). I sub-criteri i cui punteggi devono essere utilizzati per il calcolo del primo valore soglia sono evidenziati in neretto nelle relative tabelle.

Per i concorrenti che hanno conseguito almeno 20 punti si procede, quindi, alla valutazione delle altre caratteristiche tecniche e all'assegnazione del relativo punteggio.

Sono ammessi alla valutazione dell'offerta economica i soli concorrenti che nella valutazione dell'offerta tecnica hanno ottenuto un punteggio complessivo pari o superiore a 40 punti (secondo valore-soglia), ottenuto dalla sommatoria di cui ai successivi punti.

## 2. VALUTAZIONE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FLOTTA

Le caratteristiche tecniche della flotta vengono valutate:

- Attribuendo un punteggio ad ogni singolo rimorchiatore incluso nelle prime linee (massimo 47,93 punti), ad eccezione di quelli eventualmente considerati come requisiti essenziali di partecipazione;
- Attribuendo un punteggio ad ogni singolo rimorchiatore incluso nelle seconde linee (massimo 6,07 punti), ad eccezione di quelli eventualmente considerati come requisiti essenziali di partecipazione;
- Calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle prime linee;
- Calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle seconde linee;
- Sommando la media dei punteggi attribuiti alle prime linee e la media di quelli attribuiti alle seconde linee (massimo 54 punti = 47,93 + 6,07)

### Sub-criteri caratteristiche tecniche dei rimorchiatori (prime e seconde linee)

SUB-CRITERIO	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
<b>Tipologia rimorchiatore (IACS)(*)</b>	<b>9</b>	<b>1,2</b>
<b>Potenza rimorchiatore(*)</b>	<b>10</b>	<b>1,33</b>



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

<b>Potenza di tiro a punto fisso(*)</b>	<b>2,4</b>	<b>0,33</b>
Disponibilità rimorchiatore	9	1,2
Abilitazione alla navigazione	2	0,27
Attrezzature (ganci e verricelli)	3	0,4
Notazioni aggiuntive (IAQ-1 e FFQ-1)	2	0,27
Servizi (Escort, Rec-Oil)	2	0,27
Servizi post vendita	6	0,8
Predisposizione alla fornitura di energia elettrica da terra	2,53	---
<b>TOTALE</b>	<b>47,93</b>	<b>6,07</b>

(\*) Caratteristiche tecniche prioritarie legate al raggiungimento del primo valore-soglia

<b>CRITERI MOTIVAZIONALI (*)</b>	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
<b>TIPOLOGIA RIMORCHIATORE (IACS)</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
Voith	1	9	1,2
Tractor Azimuth Propeller	1		
Azimuth Stern Drive	1		
Twin Screw	0,5		
Convenzionale	0		

(\*) Il punteggio si applica solo ad un rimorchiatore di prima linea e a quello di seconda linea dal momento che su 3 rimorchiatori di prima linea è stato posto un requisito essenziale come da capitolato tecnico ("ASD" o "Voith")

<b>CRITERI MOTIVAZIONALI</b>	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
<b>POTENZA RIMORCHIATORE</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
> = 4.000 kW	1	10	1,33
> = 2.500 kW e < 4.000 kW	0,8		
> = 1.500 kW e < 2.500 kW	0,4		



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

< 1.500 kW	0		
------------	---	--	--

CRITERI MOTIVAZIONALI (*)	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
POTENZA DI TIRO A PUNTO FISSO	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
> = 55 Tons	1	2,4	0,33
> = 40 Tons e < 55 Tons	0,8		
> = 30 Tons e < 40 Tons	0,5		
< 30 Tons	0		

(\*) Il punteggio si applica solo ad un rimorchiatore di prima linea ed a quello di seconda linea dal momento che su 3 rimorchiatori di prima linea è stato posto un requisito essenziale di partecipazione (Tiro > 70 Tons) come da capitolato tecnico

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
DISPONIBILITÀ RIMORCHIATORE	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
In proprietà	1	9	1,2
In leasing finanziario	0,75		
In noleggio a scafo nudo o in leasing operativo	0		

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
Internazionale lunga/Mediterranea	1	2	0,27
Nazionale	0,8		
Nazionale costiera/Litoranea	0,6		
Locale/Portuale	0		

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
ATTREZZATURE	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
Verricello 1 (per dare il cavo)	0,3	3	0,4



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

Verricello 2 (per dare il cavo)	0,4		
Gancio di rimorchio 1	0,1		
Gancio di rimorchio 2	0,2		
Coefficiente totale	( $\leq 1$ )		

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
NOTAZIONE ADDIZIONALE DI CLASSE	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
AUT-UMS/IAQ-1	0,5	2	0,27
FFQ-1 o maggiore(*)	0,5		
Coefficiente totale	( $\leq 1$ )		

(\*) Per il rimorchiatore di seconda linea, essendo stato posto come requisito essenziale di partecipazione la presenza di 4 rimorchiatori di prima linea con notazione di classe FFQ-1 o superiore.

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
SERVIZI	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
ESCORT(*)	0,5	2	0,27
Rec-Oil	0,5		
Coefficiente totale	( $\leq 1$ )		

(\*) Per 2 rimorchiatori di prima linea e per il rimorchiatore di seconda linea, essendo stato posto come requisito essenziale di partecipazione la presenza di 2 rimorchiatori di prima linea con notazione di classe ESCORT.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
SERVIZI POST VENDITA: ACCESSIBILITÀ ALLA RETE DI DISTRIBUZIONE DEI PEZZI DI RISPETTO PER LA MANUTENZIONE DEL PACCHETTO PROPULSIONE/AUTOMAZIONE	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio secondo linee
Negli Stati UE	1	6	0,8
Negli Stati extra UE	0		

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
PREDISPOSIZIONE A TRASCORRERE I PERIODO DI ATTESA IN BANCHINA SENZA TENERE IN MOTO ALCUN GENERATORE ELETTRICO CONDOTTO DA MOTORE DIESEL E CONTESTUALE FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA DA TERRA IN RAGIONE DI ALMENO 15 KW	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio secondo linee
4 rimorchiatori di prima linea	1	2,53	---
3 rimorchiatori di prima linea	0,6		
2 rimorchiatori di prima linea	0,3		
< 2 rimorchiatori di prima linea	0		



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

### 3. VALUTAZIONE DELL'ETA' MEDIA DELLA FLOTTA

La valutazione dell'età media della flotta, da calcolarsi dalla data di immatricolazione dei rimorchiatori, viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 8 punti, così formato:

- Un punteggio attribuito all'età media delle prime linee (massimo 5 punti);
- Un punteggio attribuito all'età media delle seconde linee (massimo 1 punto);
- Un punteggio attribuito alla ricostituzione al tempo medio della concessione (ottavo anno) dell'età media delle prime linee (massimo 2 punti).

#### Sub-criteri età media della flotta (prime e seconde linee)

SUB-CRITERIO	Sub-punteggio
Età media delle prime linee	5
Età media delle seconde linee	1
Ricostituzione al tempo medio dell'età media delle prime linee	2
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
ETÀ MEDIA DELLE PRIME LINEE	Coefficiente	Sub-punteggio
<= 2 anni	1	5
> 2 anni e <= 5 anni	0,9	
> 5 anni e <= 7 anni	0,8	
> 7 anni e <= 10 anni	0,6	
> 10 anni e <= 12 anni	0,5	
> 12 anni e <= 15 anni	0,4	
> 15 anni e <= 17 anni	0,2	
> 17 anni e <= 20 anni	0,1	
> 20 anni	0	

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
ETÀ MEDIA DELLE SECONDE LINEE	Coefficiente	Sub-punteggio
<= 10 anni	1	1
> 10 anni e <= 20 anni	0,75	
> 20 anni e <= 25 anni	0,4	



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

> 25 anni	0	
-----------	---	--

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
IMPEGNO A RICOSTITUIRE, AL TEMPO MEDIO DELLA CONCESSIONE (OTTAVO ANNO) L'ETÀ MEDIA CHE I RIMORCHIATORI DI PRIMA LINEA HANNO AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	Coefficiente	Sub-punteggio
Età media uguale o inferiore a quella presentata in gara	1	2
Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 10%	0,8	
Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 25%, ma superiore al 10%	0,6	
Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 40%, ma superiore al 25%	0,3	
Età media ricostituita con una maggiorazione pari al 40%	0	

#### 4. VALUTAZIONE CARATTERISTICHE DEL MAGAZZINO ATTREZZATO

Il magazzino è definito attrezzato se dispone di una dotazione di attrezzature e pezzi di rispetto che consenta la continuità del servizio e risulti composta da almeno cento metri lineari di cavo di rimorchio per ogni rimorchiatore in flotta (sia prime linee sia seconde linee) e da una “linea” completa per ciascun motore, principale o ausiliario, composta da: camicia, pistone (completo di fasce, biella e relativi cuscinetti) e testata completa.

Qualora siano presenti in flotta tre o quattro motori gemelli, è sufficiente una “linea completa”, per cinque o più motori gemelli sono sufficienti due linee complete.

La valutazione del magazzino attrezzato viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 3 punti, di cui 1 per la prossimità al luogo di ormeggio dei rimorchiatori e 2 punti per la sua ampiezza.





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

### Sub-criteri servizi assistenza tecnica

SUB-CRITERIO	Sub-punteggio
Prossimità del magazzino al luogo di ormeggio dei rimorchiatori	1
Ampiezza del magazzino	2
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
PROSSIMITÀ DEL MAGAZZINO ATTREZZATO AL LUOGO DI ORMEGGIO DEI RIMORCHIATORI (*)	Coefficiente	Sub-punteggio
Ambito ricadente entro i confini del porto di Savona	1	1
Distanza < 500 mt	0,8	
Distanza >= 500 mt e <1.000 mt	0,6	
Distanza >= 1.000 mt e <2.000 mt	0,3	
Distanza > 2.000 mt	0	

(\*) La distanza è da intendersi calcolata secondo quanto stabilito al paragrafo III.4.2 del Disciplinare. Le dichiarazioni saranno sottoposte a misurazione di distanza aerea da parte dell'IGM a cura della stazione appaltante.

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
AMPIEZZA DEL MAGAZZINO	Coefficiente	Sub-punteggio
>= 100 mq	1	2
>= 50 mq e < 100 mq	0,5	
< 50 mq	0	

### 5. VALUTAZIONE DELL'IMPRESA

#### CARATTERISTICHE

#### ORGANIZZATIVO-GESTIONALI

Le caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa vengono valutate attribuendo un punteggio massimo di 10 punti, ripartito come segue:

- Un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione degli anni di esperienza acquisita dall'impresa nello svolgimento del servizio di rimorchio portuale;
- Un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione delle certificazioni (ambientali, di qualità, ecc.) ottenute dall'impresa;
- Un punteggio (massimo 3 punti) attribuito alla media aritmetica degli anni di esperienza nel servizio di rimorchio portuale accumulati da tutti i capi servizio inclusi nell'organigramma;
- Un punteggio (massimo 1 punto) attribuito in ragione di eventuali equipaggi aggiuntivi rispetto al numero minimo per partecipare alla gara;



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

- Un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione della percentuale di comandanti, inclusi nell'organigramma, che dispongono di titoli idonei a consentire la navigazione illimitata.

### Sub-criteri caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa

SUB-CRITERIO	Sub-punteggio
<b>Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale (*)</b>	<b>2</b>
Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall'impresa	2
<b>Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale (*)</b>	<b>3</b>
Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara	1
Qualificazione professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio	2
<b>TOTALE</b>	<b>10</b>

(\*) Caratteristiche tecniche prioritarie legate al raggiungimento del primo valore-soglia

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
<b>ANNI DI ESPERIENZA DELL'IMPRESA NEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PORTUALE (*)</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
> 20 anni	1	2
> 10 anni e <= 20 anni	0,7	
> 4 anni e <= 10 anni	0,4	
> 3 anni e <= 4 anni	0	

(\*) Il limite di 3 anni (36 mesi consecutivi nell'ultimo quinquennio) costituisce requisito essenziale per la partecipazione alla gara

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
<b>CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ ED AMBIENTALI ACQUISITE DALL'IMPRESA</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
ISO 9001	0,4	2
ISO 14001	0,4	
Ulteriori certificazioni	0,2	
Coefficiente totale (<= 1)		



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

P.E.C. [cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
ANNI DI ESPERIENZA NEL RIMORCHIO PORTUALE DEI CAPI SERVIZIO (MEDIA ARITMETICA)	Coefficiente	Sub-punteggio
>= 12 anni	1	3
>= 7 anni e < 12 anni	0,7	
>= 1 anno e < 7 anni	0,3	
< 1 anno	0	

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
EQUIPAGGI IN AGGIUNTA AL NUMERO MINIMO STABILITO PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA	Coefficiente	Sub-punteggio
2 Equipaggi completi (non c'è premialità per ulteriori equipaggi in aggiunta)	1	1
1 Equipaggio completo	0,5	
Nessun equipaggio completo	0	

CRITERI MOTIVAZIONALI	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
PERCENTUALE DI COMANDANTI IN POSSESSO DELLE CERTIFICAZIONI STCW78/95 IDONEE A CONSENTIRE LA NAVIGAZIONE ILLIMITATA	Coefficiente	Sub-punteggio
>= 75%	1	2
>= 50% e < 75%	0,7	
>= 25% e < 50%	0,4	
< 25%	0	

Il calcolo del punteggio dell'offerte sarà effettuato, ai sensi delle linee guida ANAC n. 2, adottate con delibera n. 1005 del 21 settembre 2016 - par.VI, n. 1 aggiornata con delibera 424 del 18 maggio 2018, mediante l'applicazione del metodo di interpolazione bilineare; le modalità e i criteri per l'attribuzione dei singoli punteggi verranno specificati in dettaglio nel disciplinare del bando di gara.

Il Responsabile Unico del  
Procedimento  
C.F.(CP) Giuseppe CANNARILE