

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **250**

OGGETTO: P.809 PNRR - OPERE DI AUTOMATIZZAZIONE TERMINAL FERROVIARIO DI VADO LIGURE - MISURA MC2C1 - COR 15889169 INVESTIMENTO 2.1. - DETERMINA A CONTRARRE -

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 18/03/2024.0000250.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO PIACENZA Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



SISTEMA DI GESTIONE
AMBIENTALE CERTIFICATO
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2015

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO, il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n.36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, pubblicato in G.U. n.77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall'art. 229 del predetto D.Lgs. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art.226, comma 1 D.Lgs.36/2023);

VISTO, in particolare, quanto previsto all'art. 225, comma 8, del Decreto Legislativo sopra citato, il quale così prevede per gli investimenti PNRR/PNC:

“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018.”

VISTO, dunque, il decreto - legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2022 del Ministero Politiche Agricole Agroalimentari e Forestali con il quale sono state dettate le disposizioni necessarie all'attuazione dell'investimento 2.1 previste nell'ambito del PNRR: *«Sviluppo logistico per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo, tramite miglioramento della capacità logistica dei mercati agroalimentari all'ingrosso»*, pubblicato in G.U. n. 252 del 27 ottobre 2022;

RICHIAMATO, in particolare, l'Avviso pubblico del MIPAAF (n. 531649 del 19/10/2022) recante le modalità e i termini di presentazione delle domande di accesso alle agevolazioni previste dal Decreto Ministeriale in parola con riferimento al sopra indicato ambito d'investimento nella parte in cui stabilisce che la domanda di agevolazione e la documentazione tecnica da presentare a corredo della stessa deve essere formulata secondo le indicazioni fornite dall'Agenzia Invitalia S.p.A., che stabilisce, al riguardo, l'obbligo di redazione della *“Relazione tecnico estimativa asseverata delle spese”* da

parte di un *“tecnico abilitato ed iscritto ad albo professionale, non incluso nella compagine sociale, né riconducibile al suo organigramma”*.

VISTO l'investimento 2.1 *“Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo”* previsto nell'ambito della Missione 2 – *“Rivoluzione verde e transizione ecologica”* Componente 1 – *“Agricoltura sostenibile ed economia circolare”*, volta a promuovere, con una dotazione totale pari a 800 milioni di euro, interventi necessari a migliorare la sostenibilità della logistica dei settori agroalimentari, pesca e acquacoltura, silvicoltura, anche mediante il miglioramento della capacità logistica dei porti (M2C1-2.1);

VISTO l'Avviso pubblico del 21 ottobre 2022, recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi e gli ulteriori elementi atti a definire la corretta attuazione dell'intervento previsto per sostenere, nell'ambito dell'investimento M2C1- investimento 2.1 *“Sviluppo logistica per i settori agroalimentari, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo”* del PNRR, lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti;

PRESO ATTO che la presente AdSP ha ritenuto di partecipare al bando indetto dal Ministero delle Politiche Agricole alimentari e forestali per l'accesso a contributi atti a sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare, questo con lo scopo di potenziare il Terminal Ferroviario di Vado Ligure (codice identificativo domanda n.009), che consentirà di incrementare la quota di trasporto ferroviario da e per l'hinterland, ampliando il raggio di competitività del porto e limitando l'impatto dei traffici portuali sulla viabilità locale, regionale e del Nord Italia;

RICHIAMATO il decreto del MIPAAF (prot. 658834 del 22/12/2022) di approvazione della graduatoria finale per l'accesso alle agevolazioni per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti, nell'ambito dell'Investimento 2.1 *“Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo”* del PNRR -;

PRESO ATTO, inoltre, della nota protocollo Invitalia n. 207506 del 13 luglio 2023, con cui Invitalia S.p.A. ha trasmesso la relazione tecnica con cui comunica l'esito positivo delle ulteriori verifiche di cui all'articolo 5, comma 8, dell'Avviso pubblico del 21 ottobre 2022 per il progetto relativo alle opere di potenziamento ed automatizzazione del Parco Ferroviario di Vado Ligure e infrastrutturazione digitale dell'esistente *“varco faro”*.

CHE il decreto direttoriale del MIPAAF del 14 luglio 2023 n. 370539 di protocollo, ha comunicato l'ammissione alle agevolazioni di cui al Decreto e all'Avviso della presente AdSp per un importo di euro 9.558.718,58 nonché ha imposto l'obbligo della

sottoscrizione dell'Atto d'obbligo di cui alle prescrizioni previste all'articolo 7 del detto decreto, ai sensi dell'articolo 6, comma 3, dell'Avviso;

RICHIAMATO l'atto d'obbligo connesso all'accettazione del contributo (nota prot. 33082.U del 04 agosto 2023) concesso dal Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste per il progetto "Opere di potenziamento ed automatizzazione del parco ferroviario di Vado Ligure e infrastrutturazione digitale dell'esistente "Varco Faro" di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - CUP C49H23000000007, per un importo a contributo di euro 9.558.718,58;

RICHIAMATO il DM 17/06/2016 inerente alla determinazione dei corrispettivi dei servizi relativi all'architettura e all'ingegneria (DM 17/06/2016);

RICHIAMATA la Legge 21 aprile 2023, n. 49 - inerente alle disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali - pubblicata sulla GU Serie Generale n. 104 del 05/05/2023;

RICHIAMATO l'affidamento **ID 692** (CIG 9695182D46), come da decreto n. 431/2023, per un importo totale dell'affidamento di euro 163.040,80 comprensivo degli oneri di legge, che riguardava lo sviluppo del PFTE in termini avanzati di definizione tecnica, *come da indicazioni Ministeriali per la messa in gara secondo normativa PNRR*, nell'ambito del progetto di cui trattasi (P.809),

RITENUTO NECESSARIO ricondurre l'importo impegnato di cui al Decreto 431/2023, in coerenza con quanto disposto dall'articolo 5, Sezione I, dell'Allegato I.7 di cui al Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, a valere sulle somme a disposizione dell'intervento P.809, ed in particolare per l'importo di euro 128.500,00 alla voce 08 "spese tecniche relative alla progettazione..." e per l'importo di euro 34.540,80 alla voce 18 "IVA ed eventuali altre imposte";

RICHIAMATA la nota prot. n. 6736 del 16/02/2023 quale affidamento d'incarico a firma del Dirigente del Servizio Opere Marittime Civili e Ferroviarie e del Direttore Tecnico, di nomina a RUP dell'Ing. Annalisa Delfino per quanto attiene la P.809 - *Automazione Terminal Ferroviario di Vado Ligure - affidamento del servizio d'ingegneria per lo sviluppo del PFTE secondo le linee guida PNRR*;

RICHIAMATO il decreto n. 1373/2023 con il quale si è provveduto ad accertare il contributo di complessivi 9.558.718,58 a valere sul capitolo E.2514, da ricondurre ai seguenti progetti:

- P.809 "Filiera Agroalimentare: automatizzazione Terminal Ferroviario di Vado Ligure" per un importo di euro 4.893.610,10;
- P.810 "Filiera Agroalimentare: infrastrutturazione digitale terminal ferroviario e Varco Faro" per un importo di euro 3.011.504,70;

- P.811 “Filiera Agroalimentare: opere di potenziamento del parco ferroviario di Vado Ligure” per un importo di euro 1.653.603,78.

VISTA la nota di trasmissione n. 912 del 9/01/2024 di protocollo con la quale il RUP ha trasmesso al Settore Amministrativo e all'Ufficio Appalti Pubblici di Savona relativamente al progetto denominato “*Automatizzazione terminal ferroviario di Vado Ligure*” –, COR 15889169, il PFTE **809** reso secondo le indicazioni della Legge n. 108/2021 e il Dlgs 36/2023, - il quale ammonta complessivamente ad euro 4.893.610,10, di cui euro 2.439.617,04 soggetto a ribasso d'asta, importo comprensivo di euro 2.419.335,53 per lavori a corpo euro 20.281,51 per spese ed oneri accessori di progettazione esecutiva; euro 949.037,26 quale importo complessivo scorporato e comprensivo di euro 691.706,30 quale costo della manodopera, euro 87.836,82 quale compenso della progettazione esecutiva (oltre IVA di legge e CNPA) non soggetto a ribasso d'asta ed euro 169.494,14 quali costi della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta ed inoltre euro 1.504.955,80 quali somme a disposizione comprensive, tra le altre, degli incentivi alle funzioni tecniche e degli oneri necessari a soddisfacimento della clausola revisione prezzi di cui all'art. 60 del Dlgs 36/2023, oltre alle restanti voci come dettagliate nel quadro economico allegato;

VISTA l'attestazione di verifica del progetto esecutivo in questione sottoscritto in data 28/11/2023 dal verificatore Geom. Claudia Siri;

VISTA l'attestazione di validazione del PFTE in questione, ex art. 48 comma 2, legge 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108 del 2021, redatta e sottoscritta dall'Ing. Annalisa Delfino quale RUP, in data 30/11/2023;

RITENUTO, in coerenza con le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto, con la relazione del RUP ed in ragione del particolare sistema di qualificazione RFI per le categorie SOA richieste in appalto, di procedere secondo procedura aperta ordinaria ex art. 71 del D.lg. 36/2023, nonché secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

VISTI gli atti predisposti relativamente alla presente procedura – visionati per la parte amministrativa dal Settore Amministrativo e dall'Ufficio Appalti Pubblici, in particolare per quanto concerne il Capitolato speciale d'appalto nonché per la cura, la definizione e la redazione dello schema di contratto – e questo per completezza della documentazione di progetto – ed inoltre per la redazione di tutti i documenti di gara, presenti in atti ed allegati esclusivamente in piattaforma decreti consistenti così come elencati nel documento “elenco elaborati” ed inoltre:

- schema di contratto;

ed infine:

- disciplinare di gara/lettera invito;
- modello domanda di partecipazione;
- modello B dichiarazioni art. 94 e seguenti nonché da disciplinare di gara;
- modello B1 dichiarazioni art. 94 e seguenti nonché da disciplinare di gara;
- modello C avalimento operatore economico avvalente;
- modello D avalimento operatore economico ausiliario;
- modello E costituendi R.T.I., Consorzi e GEIE;
- documento DCUE;
- dichiarazione per assolvimento imposta di bollo;
- dichiarazione concordato preventivo con continuità aziendale.

RICHIAMATI gli elaborati di progetto sopra indicati e nello specifico la relazione del Responsabile Unico del Procedimento, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto nei quali viene motivatamente:

- dichiarata l'impossibilità della suddivisione in lotti dell'appalto in questione, questo a soddisfacimento dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.,
- indicate le modalità di subappaltabilità della prestazione in ragione delle prescrizioni previste all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto.

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto come comunicato con l'accordo di finanziamento C49H23000000007, mentre il Codice Identificativo di Gara verrà acquisito all'atto della pubblicazione/esperimento per invito della procedura attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) - Delibera n. 582/2023 -, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il progetto in questione prevede un importo complessivo di euro 4.893.610,10, di cui euro 4.730.569,30 quale prenotazione di impegno a valere sul capitolo U.5110 sul conto dedicato 0910009.57 denominato "Impegni per infrastrutture portuali Progetti PNRR" - codice statistico PNRR.AGR -, ed euro 163.040,80 già impegnati sul capitolo 5240 conto 920085.57 nel corso dell'annualità 2023 con decreto n. 431/2023;

DATO ATTO che il progetto in questione è finanziato con le risorse di cui al PNRR di cui all'Accordo di Finanziamento sopra riportato;

RICHIAMATO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, confermato con decreto 931/2023, con il quale vengono tra l'altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi

contratti/ordini di affidamento, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

RAVVISATA quindi l'opportunità di affidare l'incarico di segretario verbalizzatore al Dott. Attilio Badellino in quanto Responsabile dell'Ufficio Appalti Pubblici di Savona, il quale parteciperà anche in qualità di testimone;

RAVVISATA, altresì, la necessità di porre in essere le verifiche della fase di gara e di aggiudicazione in seno al FVOE 2.0 mediante servizio di interoperatività esposti dalla PCP sulla PND, per il tramite dei soggetti delegati e dei soggetti istruttori del Settore Amministrativo;

PRESO ATTO che i soggetti coinvolti nella presente procedura hanno già reso o devono rendere, ognuno per quanto di pertinenza, per la fase procedurale di competenza e relativamente a quanto in argomento, *la dichiarazione in ottemperanza alle linee guida in materia di controllo contabile - finanziario e anticorruzione relativo al monitoraggio sugli interventi del PNRR di competenza dell'Autorità di Sistema di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*, approvato con Decreto n. 950/2023;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

- di approvare il PFTE (**P.809**) progetto denominato "*Automatizzazione terminal ferroviario di Vado Ligure*" - COR 15889169, relativo alla misura **MC2C1 - Investimento 2.1.** - reso secondo le indicazioni della Legge n. 108/2021 e del Dlgs 36/2023, - il quale ammonta complessivamente ad euro 4.893.610,10, di cui euro 2.439.617,04 soggetto a ribasso d'asta, importo complessivo di euro 2.419.335,53 per lavori a corpo euro 20.281,51 per spese ed oneri accessori di progettazione esecutiva; euro 949.037,26 quale importo complessivo scorporato dall'importo a base di gara, comprensivo di euro 691.706,30 quale costo della manodopera, euro 87.836,82 quale compenso della progettazione esecutiva (oltre IVA di legge e CNPA) non soggetto a ribasso d'asta, ed euro 169.494,14 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed inoltre euro 1.504.955,80 quali somme a disposizione comprensive, tra le altre, degli incentivi alle funzioni tecniche e degli oneri necessari a soddisfacimento della clausola revisione prezzi di cui all'art. 60 del Dlgs 36/2023, oltre alle restanti voci come dettagliate nel quadro economico allegato;

- di procedere all'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori secondo procedura aperta ordinaria art. 71 del D.lg. 36/2023, nonché secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;
- di approvare il quadro economico del progetto sopra citato;
- di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa e presenti in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- di approvare la prenotazione d'impegno della somma di euro 4.730.569,30 sul capitolo U.5110 con conto dedicato 0910009.57 denominato "Impegni per infrastrutture portuali Progetti PNRR" – codice statistico PNRR.AGR;
- di ricondurre l'importo impegnato di cui al Decreto 431/2023 a valere sulle somme a disposizione dell'intervento P.809 ed in particolare per l'importo di euro 128.500,00 alla voce 08 "spese tecniche relative alla progettazione..." e per l'importo di euro 34.540,80 alla voce 18 "IVA ed eventuali altre imposte";
- di rinviare a successivo ed idoneo atto la nomina della commissione giudicatrice;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto nella corrispondente sezione del sito di Amministrazione Trasparente dell'AdSP.

Genova, li **18/03/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

QUADRO ECONOMICO**P.809 : Filiera Agroalimentare: Automattizzazione Terminal Ferroviario di Vado****Ligure****RUP Ing. Delfino Annalisa****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Lavori a corpo, a misura	di cui euro 2.419.335,53 per lavori a corpo ed euro 691.706,30 per costi della manodopera	€ 3.111.041,83
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 169.494,14
Importo progettazione, soggetto a ribasso d'asta		€ 108.118,33
Totale Appalto		€ 3.388.654,30

B) SOMME A DISPOSIZIONE

2) Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante		€ 7.596,31
5) Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2		€ 210.885,01
7) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice		€ 100.000,00
8) Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che ...		€ 409.610,10
8) Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45	Di cui euro 54.218,47 ex art. 45 c.3 del codice ed euro 13.554,62 ex art. 45 c.6 e c.7 del codice	€ 67.773,09

del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che ...

12) Spese per pubblicità	€ 8.000,00
13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 5.000,00
18) I.V.A ed eventuali altre imposte	€ 696.091,29
Totale Somme a Disposizione	€ 1.504.955,80

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 4.893.610,10
Totale Impegni	€ 163.040,80

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2024	2024	MASAF - LOGISTICA AGROALIMENTARE NEI PORTI (PNRR) - SAVONA	€ 3.388.654,30
U1.5110	2024	2024	MASAF - LOGISTICA AGROALIMENTARE NEI PORTI (PNRR) - SAVONA	€ 67.773,09
U1.5110	2024	2024	MASAF - LOGISTICA AGROALIMENTARE NEI PORTI (PNRR) - SAVONA	€ 1.274.141,91
U1.5240	2023	2023	MASAF - LOGISTICA AGROALIMENTARE NEI PORTI (PNRR) - SAVONA	€ 163.040,80
Totale Finanziato				€ 4.893.610,10



PROGETTO NUMERO

P.809

TITOLO PROGETTO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #NextGeneration Italia

Missione 2 Componente 1 (M2C1) - Investimento 2.1 - Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo

**P.809 - AUTOMATIZZAZIONE TERMINAL FERROVIARIO DI VADO LIGURE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO
A	09/2023	Emissione	M. Dugini
B	10/2023	Revisione a seguito istruttoria AdSP	M. Dugini
C	10/2023	Revisione a seguito seconda istruttoria AdSP	M. Dugini

N.	TITOLO ELABORATO	SCALA
001	ELENCO ELABORATI	-:-

CODICE ELABORATO	FOGLIO
P809.F.EE.IS.00.0.0.001	01 di 03

NOME FILE
P809.F.EE.IS.00.0.0.001.C_Elenco Elaborati.doc

PROGETTISTI INTERNI	PROGETTISTI ESTERNI
	 Te.Si.Fer s.r.l. C.F. e P.IVA 05446550484 Sede Operativa: Via G.P. dei Carpini 108/122 - 50127 Firenze - Italia Sede Legale: Via G.P. dei Carpini 112 - 50127 Firenze - Italia Tel (+39) 055-4221291 Fax (+39) 055-4368377 e-mail: segreteria@tesifer.it

PROGETTISTA RESPONSABILE	VERIFICATORE	VALIDATO R.U.P.	VISTO DIRETTORE
 Il Tecnico Responsabile della progettazione Ing. SIMONE DURAZZANI		Ing. Annalisa Delfino	Dott. Giuseppe Canepa

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.lsg. 82/2005 s.m.i. e nome collegato)



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Sede legale: Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998
tel.+39.010.2411 - e-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - pec: segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com
www.portsofgenoa.com

ELENCO ELABORATI

INDICE

1 ELENCO ELABORATI.....3

ELENCO ELABORATI

1 ELENCO ELABORATI

Progressivo Elaborato	Elaborato	Codice Elaborato
001	Elenco Elaborati	P809.F.EE.IS.00.0.0.001
002	Cronoprogramma	P809.F.PH.CA.00.0.0.001
003	Relazione Generale	P809.F.RG.IS.00.0.0.001
004	Piano Schematico	P809.F.PX.AS.01.0.0.001
005	Piano Cavi	P809.F.PX.AS.01.0.0.002
006	Piano Cunicoli	P809.F.PX.AS.01.0.0.003
007	Layout Locali	P809.F.PB.AS.01.0.0.001
008	Planimetria Area Locale Tecnologico ACC	P809.F.PA.AS.01.0.0.001
009	Schema Sistema di Alimentazione	P809.F.DX.AS.01.0.0.001
010	Piano di Sicurezza e Coordinamento	P809.F.PU.SZ.01.0.0.001
011	Piano di Sicurezza e Coordinamento All.A – Schede di Sicurezza	P809.F.PU.SZ.01.0.0.002
012	Piano di Sicurezza e Coordinamento All.B – Layout di Cantiere	P809.F.PU.SZ.01.0.0.003
013	Piano di Sicurezza e Coordinamento All.C – Stima dei Costi della Sicurezza	P809.F.PU.SZ.01.0.0.004
014	Piano d'opera	P809.F.FO.SZ.00.0.0.001
015	Schematico posa cavi in FO	P809.F.DX.CV.00.0.0.001
016	Architettura rete dati	P809.F.DX.CV.01.0.0.001
017	Relazione Esercizio	P809.F.RH.IS.00.0.0.001
018	Capitolato Speciale di Appalto – Parte Amministrativa	P.809.F.KT.IS.00.0.0.001
019	Capitolato Speciale di Appalto – Parte Tecnica	P809.F.KT.IS.00.0.0.002
020	Quadro Organizzativo del Progetto (WBS)	P809.F.WS.MD.00.0.0.001
021	Computi Metrici Estimativi	P809.F.CE.MD.00.0.0.001
022	Elenco Voci Aggiuntive	P809.F.VA.MD.00.0.0.001
023	Quadro Economico	P809.F.QE.MD.00.0.0.001
024	Valorizzazione Progetto Esecutivo	P809.F.QE.MD.00.0.0.002
025	Relazione per la Manutenzione dell'Opera	P809.F.AM.IS.00.0.0.001
026	Manutenzione dell'Opera All.1 – Istruzioni per la redazione del Piano di Manutenzione	P809.F.AM.IS.00.0.0.002
027	Relazione di Sostenibilità	P809.F.RG.MD.00.0.0.001

Tabella 1 – Elenco Elaborati

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. PER_PROCEDURA.7z



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento