

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1037**

**OGGETTO: P. 3165 APPROVAZIONE PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE - R.T.I. IMPRESA PAROLDI GIUSEPPE & C./D.R. FERROVIARIA ITALIA S.R.L. - MANUTENZIONE E PRONTO INTERVENTO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PORTUALI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

aspma0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 26/10/2023.0001037.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO PIACENZA Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTO**, il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n.36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, pubblicato in G.U. n.77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall’art. 229 del predetto D.Lgs. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art.226, comma 1 D.Lgs.36/2023);

**CONSIDERATO CHE**, tuttavia, ai sensi di quanto previsto dall’art. 226 comma 2 D. Lgs. 36/2023, a partire dal 1° luglio 2023 *“le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: (omissis) b) in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o avvisi, le procedure e i contratti in relazione ai quali, alla data in cui il codice acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerte”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i. *“Codice dei contratti”*, che disciplina i contratti di appalto e di concessione delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori aventi ad oggetto l’acquisizione di servizi, forniture, lavori e opere, nonché i concorsi pubblici di progettazione;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006”* per quanto in vigore ai sensi dell’art. 216 del D.Lgs. 50/2016

**RICHIAMATO** il decreto n. 53 dell’8/02/2023 con il quale l’Ing. Annalisa Delfino è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto definitivo n. 3165 - *Manutenzione e pronto intervento infrastrutture ferroviarie portuali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*;

**RICHIAMATO** il decreto n. 668/2023 con il quale, tra l’altro:

1. è stato approvato il progetto definitivo n. 3165 per l’affidamento dei lavori relativi alla *“Manutenzione e pronto intervento infrastrutture ferroviarie portuali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*; il quale ammonta complessivamente ad euro 2.500.000,00 di cui euro 2.406.000,00 a base d’asta comprensivi di euro 107.900,00 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d’asta ed euro 94.000,00 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;
2. è stato deciso di disporre l’affidamento dei lavori mediante procedura negoziata in deroga all’art. 36 del Dlgs 50/2016, come da previsione legislativa di cui all’art. 1, comma 2, lettera b) della Legge 120/20, come modificata dalla legge 108/2021 con vigenza fino alla data del 30 giugno 2023, nonché secondo il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

3. è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di 2.500.000,00 a valere sul capitolo U.5120 (conto 910050.57) dell'esercizio finanziario in corso;

**RICHIAMATA** la Lettera di invito/Disciplinare (prot. 27260/2023), con cui è stata indetta una procedura telematica negoziata ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016, come da previsione legislativa di cui all'art. 1, comma 2, lettera b) della Legge 120/20, modificata dalla Legge 108/2021 fino alla data del 30 giugno 2023, per l'aggiudicazione dell'appalto n. 3165 per l'affidamento dei lavori relativi alla *"Manutenzione e pronto intervento infrastrutture ferroviarie portuali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale"*;

**RICHIAMATO** il verbale di gara n. 5213 di repertorio relativo alla seduta telematica del 31 luglio 2023, inerente alla valutazione della documentazione amministrativa presentata dall'unico operatore economico offerente, ovvero il costituendo R.T.I. IMPRESA PAROLDI GIUSEPPE & C./D.R. FERROVIARIA ITALIA S.r.l.;

**RICHIAMATO** il decreto di nomina della commissione giudicatrice n. 819/2023, così composta: Ing. Susanna Pelizza in qualità di Presidente di Commissione; Ing. Matteo Vinci in qualità di Membro di Commissione e Per. Ind. Fabio Capato in qualità di Membro di commissione.

**RICHIAMATO** l'ultimo verbale della commissione giudicatrice, relativo alla seconda seduta telematica del 7 settembre 2023, trasmesso in allegato alla nota n. 36790/2023 di protocollo, nel quale, tra l'altro, è stata formalizzata l'attribuzione dei punteggi al costituendo R.T.I. **IMPRESA PAROLDI GIUSEPPE & C./D.R. FERROVIARIA ITALIA S.r.l.**, il quale ha presentato un ribasso percentuale pari al 3,21% sull'importo posto a base d'asta dei lavori, con una valutazione tecnica riparametrata così suddivisa: offerta tecnica punti: 80,00, offerta economica punti 20,00, per un conseguente punteggio totale ottenuto di 100/100;

**PRESO ATTO** della nota motivata del RUP del 13/09/2023 n. 37602 di protocollo, con la quale, a seguito dell'invio da parte del seggio di gara della nota concernente le risultanze ut *supra* riportate, dichiarava la congruità dell'offerta sopra richiamata per le motivazioni ivi indicate;

**RICHIAMATA** ai fini di legge e in funzione del procedimento amministrativo in questione, la proposta di aggiudicazione, ex art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, posta in essere con nota n. 38508 del 18/09/2023 a firma del Seggio di Gara la Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino;

**RILEVATO** che l'Ufficio Appalti pubblici ha posto in essere le verifiche afferenti al possesso dei requisiti generali e speciali ex art. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'operatore economico in parola, queste in fase di definizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, confermato con decreto del Commissario il n. 931 del 22 settembre 2023, con il quale vengono tra l'altro definite le

funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C57F22000130005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. 989493028D acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023

#### **DECRETA**

1. di approvare la proposta di aggiudicazione dell'appalto **n. 3165** per l'affidamento dei lavori relativi alla *"Manutenzione e pronto intervento infrastrutture ferroviarie portuali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale"* in capo all'Operatore Economico **IMPRESA PAROLDI GIUSEPPE & C./D.R. FERROVIARIA ITALIA S.r.l.**, per aver presentato un ribasso percentuale pari al 3,21% sull'importo posto a base d'asta, con una valutazione tecnica riparametrata così suddivisa: offerta tecnica punti: 80,00, offerta economica punti 20,00, per un conseguente punteggio totale ottenuto di 100/100; pari ad un importo di aggiudicazione di euro 2.332.230,99 comprensivo di euro 107.900,00 quali oneri di sicurezza; si specifica, inoltre, che il detto operatore economico ha indicato in offerta euro 25.720,00 quali oneri della sicurezza aziendale ed euro 480.630,00 quali costi della manodopera;
2. di procedere alla contrattualizzazione dell'appalto in parola in una delle forme previste all'art. 32, comma 14, del Dlgs 50/2016, a firma della Responsabile dello Settore Amministrativo di questa Autorità Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino in forza al decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021 (ordine di servizio n. 1/2022), confermato con decreto del Commissario n. 931 del 22 settembre 2023 .

Genova, li **26/10/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta