

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLA M/N THEODOROS

PREMESSA

Il presente documento tratta del servizio di Demolizione e Smaltimento della M/N Theodoros ancorata presso la zona delle Riparazioni Navali del Porto di Genova.

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Con nota acquisita a nostro Prot. 32514/A del 09/12/2019 la Capitaneria di Porto di Genova informava l'AdSP di aver provveduto ad interpellare l'Avvocatura Distrettuale in merito alla natura di rifiuto dalla M/N Theodoros, momentaneamente ormeggiata presso la diga del porto di Genova, al fine della competenza della rimozione e della demolizione della stessa M/N Theodoros in capo all'AdSP.

Con nota acquisita a nostro Prot. 2692.E del 30/01/2020 la Capitaneria di Porto di Genova informava l'AdSP che la M/N Theodoros nella giornata del 20 dicembre 2019, a causa delle avverse condizioni meteo marine, aveva rotto gli ormeggi e aveva ripetutamente e violentemente urtato con il fianco sinistro contro i blocchi di cemento armato posizionati a ciglio banchina del lato interno della diga foranea, riportando un profondo e ampio squarcio sulla murata, cioè sull'opera morta, lato sinistro, verso poppavia. La M/N Theodoros veniva quindi spostata e ormeggiata presso la banchina Calata Grazie con l'ausilio dei Piloti, degli Ormeggiatori e del Servizio Rimorchio. Nella vicenda veniva danneggiato anche il respingente metallico di banchina posto sulla diga.

Al fine di provvedere alla riparazione dell'avaria scafo, la società San Giorgio del Porto SpA per vie brevi comunicava di essere disponibile alla riparazione dell'avaria dello scafo della M/N Theodoros, pertanto AdSP con nota prot. 6255.U del 02/03/2020 autorizzava detta società a svolgere le attività secondo le indicazioni impartite dal RINA e dalla Capitaneria di Porto.

L'AdSP, su specifica richiesta della San Giorgio del Porto S.p.A. con nota 7485.U del 11/03/2020 richiedeva all'Autorità Marittima il nullaosta allo spostamento della M/N Theodoros da Calata Grazie a Calata Boccardo, nonché di attivare e coordinare i Soggetti coinvolti per le attività di spostamento.

Al fine del controllo l'AdSP ha affidato alla società La Portuale srl con Ordine MePA Prot. n. 9647.U del 06.04.2020 le attività di controllo all'ormeggio della M/N Theodoros per un periodo di 6 mesi. Successivamente il servizio è stato prorogato per ulteriori 12 mesi alla stessa La Portuale srl.

Successivamente la M/N Theodoros veniva trasferita presso Calata Gadda dove si trova tutt'ora all'ormeggio.

A seguito di segnalazione della Capitaneria e di quanto evidenziato in parere dell'Avvocatura di Stato, acquisita a prot. AdSP n. 32514/A del 09/12/2019, si rende necessario provvedere a pubblicare una procedura di gara per individuare un operatore economico a cui affidare lo smaltimento della M/N Theodoros.

In considerazione della particolarità dell'attività da affidare e che trattasi di un servizio di natura estremamente specialistica e di settore rispetto alla quale le professionalità interne all'Ente necessitano di un supporto da parte di un operatore economico del settore che sia altamente qualificato, si rende preliminarmente necessario acquisire un servizio di supporto al RUP per la predisposizione del progetto tecnico del servizio e dei conseguenti atti e documenti di gara.

In particolare, il servizio da acquisire prevede:

- ✓ Il supporto e l'assistenza per la stesura del capitolato di gara ed il relativo disciplinare di incarico.
- ✓ L'individuazione dei criteri di aggiudicazione.
- ✓ L'indicazione dei requisiti da richiedere per la partecipazione alla gara.
- ✓ La valutazione di merito dei costi necessari per lo smaltimento del relitto da mettere a base d'asta.
- ✓ L'approvazione dell'inventario richiesto dalla normativa in vigore (Regolamento Europeo n. 1257/2013) per lo smaltimento delle navi (Inventory of Hazard Material and ship recycling), sia nella sua parte I, sia nelle sue Parti II e III propedeutiche allo smaltimento.
- ✓ Le visite e le verifiche atte all'emissione della Dichiarazione di Conformità relativa e necessaria allo smaltimento richiesta dal Regolamento EU 1257/2013 e della relativa Guideline EMSA del 28/10/2016.
- ✓ L'attività atta all'emmissione del Ready-for-Recycling Certificate.



- ✓ L'assistenza eventualmente necessaria per la valutazione di appaltatori e del loro lavoro (a solo titolo di esempio per la preparazione dell'inventario)
- ✓ Il tempo e i costi di viaggio per gli accessi a bordo e per la partecipazione, da remoto o in presenza, agli incontri necessari a quanto sopra.

A tal fine è stato consultato il RINA (operatore iscritto al Portale MePA) in quanto soggetto altamente qualificato rispetto al servizio di cui si verte, che ha presentato un'offerta economica e con tale operatore è stata svolta l'attività in oggetto della presente Relazione.

La suddetta attività prevede anche l'approvazione dell'inventario richiesto dalla normativa in vigore (Regolamento Europeo n. 1257/2013) per lo smaltimento delle navi (Inventory of Hazard Material and ship recycling), sia nella sua parte I, sia nelle sue Parti II e III propedeutiche allo smaltimento. Anche in questo caso trattasi di un servizio di natura estremamente specialistica, il quale non risulta tuttavia essere presente tra quelli disponibili sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MEPA. Pertanto, è stato necessario eseguire un'indagine di mercato inviando una richiesta di preventivo a 5 operatori che risultano essere Operatori Qualificati da un'Organizzazione Riconosciuta. L'indagine di mercato ha permesso di affidare il servizio alla società Mitek Ltd di Malta che ha fornito le risultanze dell'inventario acquisite a nostro prot. 24900.E del 25/09/2020.

Successivamente, con nota M_INF.CPGE.REGISTRO UFFICIALE.U.0032215.11-09-2020 acquisita a ns. prot. 23747.E del 11.09.2020 la Capitaneria di Porto informava l'AdSP relativamente a una segnalazione pervenuta dal locale Gruppo Antichi ormeggiatori del porto di Genova in merito all'assetto della M/N Theodoros, che sembrerebbe essere sbilanciato verso poppa, probabilmente a causa del possibile ingresso di acqua meteorica infiltratasi dalla coperta, e che tale situazione necessitava di essere meglio investigata da codesta AdSP al fine di assicurarne l'integrità strutturale, la galleggiabilità e la stabilità, fino al momento dell'avvenuta conclusione dei procedimenti propedeutici alla demolizione e smaltimento dell'unità, secondo norma.

In seguito, la società RINA Services SpA, nella sua qualità summenzionata, con sua nota RSSE/MITWO/EUR/18539 acquisita a n. prot. 26365.E del 12/10/2020 comunicava Interventi giudicati necessari e urgenti ai fini di ridurre il rischio a livelli tollerabili. Per quanto sopra detto, al fine di provvedere al mantenimento delle condizioni di sicurezza, sono stati inviati 3 preventivi ad altrettante ditte del settore operanti nel Porto di Genova: T. Mariotti Spa, San Giorgio del Porto Spa e K-Ships Srl, con la richiesta di quantificazione economica dei seguenti punti. Tutte e tre le ditte hanno presentato le loro quotazioni.

La società San Giorgio del Porto Spa ha presentato suddetto preventivo acquisito a ns. prot. 29240.E del 05/11/2020 per un totale di € 72.500,00. La procedura di aggiudicazione è stata completata con Determina a Contrarre N. 1248 del 19 novembre 2020. La società RINA Services SpA, in seguito a riunioni e sopralluoghi ha quindi fornito le risultanze delle sue attività acquisite a nostro prot. 30770.E del 19/11/2020.

Per tutto quanto sopra esposto, vista la necessità di provvedere alla Demolizione e Smaltimento della M/N Theodoros, si ritiene di dover mettere a procedura di gara le suddette attività di demolizione e smaltimento.

QUADRO ECONOMICO

In conclusione, l'impegno di spesa per le attività di **Demolizione e Smaltimento della M/N Theodoros** è da effettuarsi a carico del capitolo di spesa U1.4560 sul conto 6530040.52 Spese di pulizia e bonifica (CdR H100), che risulta capiente nel bilancio di previsione 2021.

A - Importo del servizio			
A1	Importo del servizio di Demolizione e Smaltimento della M/N Theodoros		€ 901.077,95
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 77.800,00
Totale			€ 978.877,95
B - Somme a disposizione della Stazione Appaltante			
B1	Spese di pubblicità		€ 10.000,00
B2	Contributo ANAC	Sospeso	€ 0,00
B3	Incentivi funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (calcolato sul totale di L2) così suddiviso: 80% incentivo alla progettazione (€ 15.662,05) 20% fondo innovazione (€ 3.915,51)	2%	€ 19.577,56
B4	IVA su A	22%	€ 215.353,15
GRAN TOTALE PROGETTO			€ 1.223.808,66

Si dichiara che, allo stato e per quanto di propria conoscenza non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e conflitto di interessi rispetto all'assunzione dell'incarico di RUP.

Il RUP

*Dott. Geol. Giuseppe Canepa
(firmato digitalmente)*