

# **Allegato A - Descrizione infrastruttura ferroviaria portuale GENOVA SAMPIERDARENA E GENOVA PRA'-VOLTRI**

	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VISTO</b>
Rev.00	22/03/2022	Prima emissione	AD/AF	AD
Rev. 01	28/03/2022	Inserimento pendenze	AD/AF	AD
Rev. 02				
Rev. 03				
Rev. 04				
Rev. 05				
Rev. 06				
Rev. 07				
Rev. 08				

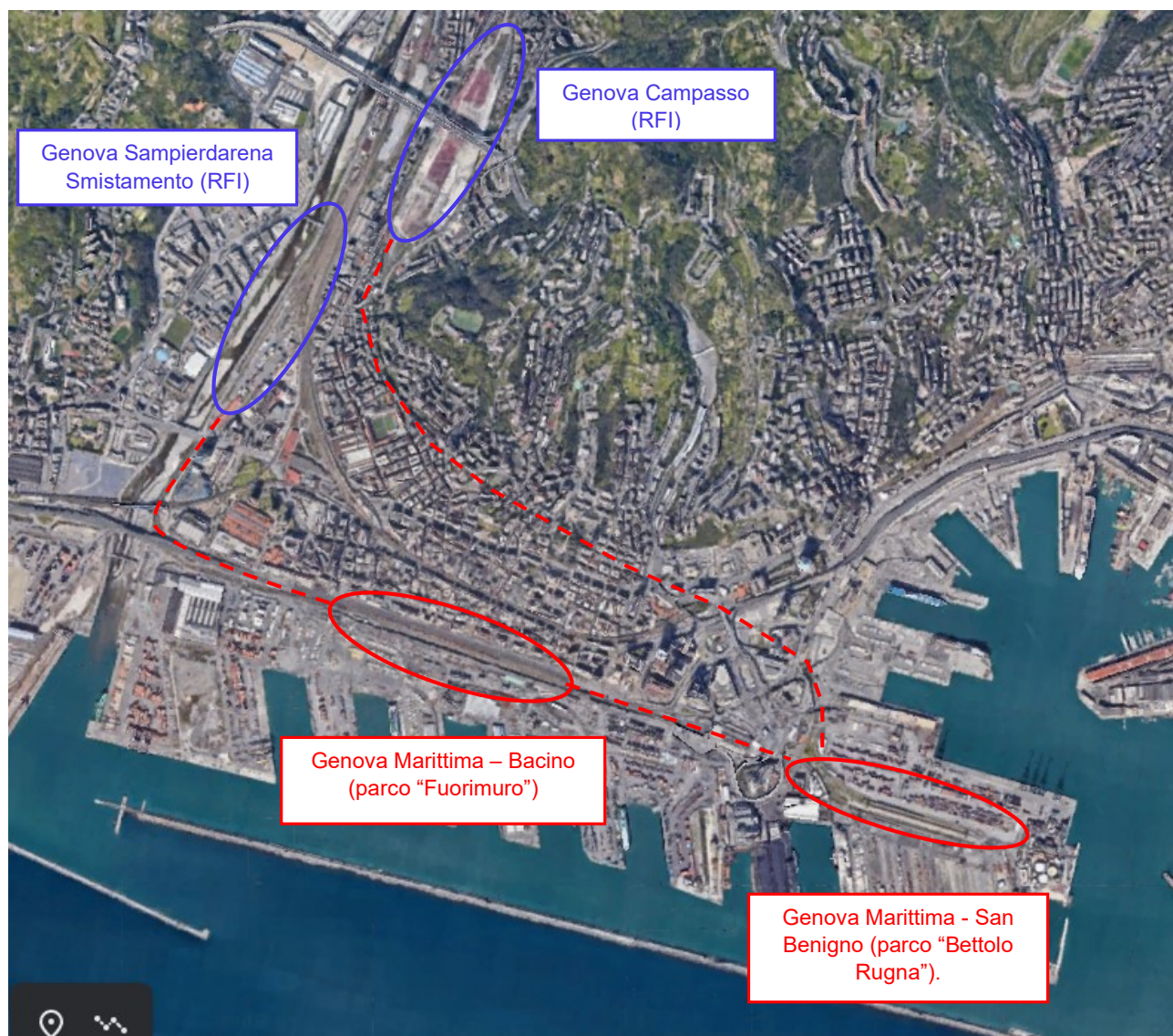
## INDICE

<b>1.</b>	<b>INDIVIDUAZIONE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE SU IMMAGINE SATELLITARE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CARATTERISTICHE GENERALI DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1</b>	<b>SETTORE ORIENTALE DEL PORTO STORICO.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2</b>	<b>SETTORE CENTRALE DEL PORTO STORICO.....</b>	<b>9</b>
<b>2.3</b>	<b>SETTORE OCCIDENTALE DEL PORTO STORICO .....</b>	<b>12</b>
<b>2.4</b>	<b>SCALO PORTUALE DI GENOVA PRA'/VOLTRI:.....</b>	<b>13</b>
<b>3</b>	<b>INDIVIDUAZIONE ZONE DI INTERSEZIONE/INTERFERENZA CON IL TRAFFICO STRADALE.....</b>	<b>15</b>
<b>4</b>	<b>ALLEGATI.....</b>	<b>16</b>

## 1. INDIVIDUAZIONE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE SU IMMAGINE SATELLITARE



Individuazione scali portuali di Genova Sampierdarena e di Genova Prà-Voltri su immagine satellitare



Scalo di Genova Sampierdarena – Individuazione parchi ferroviari portuali e collegamento con parchi ferroviari RFI





Scalo di Genova Prà-Voltri

## 2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE

Per una migliore descrizione dell'infrastruttura ferroviaria del porto di Genova sono state individuate quattro aree funzionali che si riferiscono alle modalità in cui vengono organizzate le manovre ferroviarie:

- **Settore Orientale del porto storico**, facente riferimento allo scalo di Genova Marittima - San Benigno (Parco "Bettolo-Rugna"), posto a levante rispetto alla Lanterna;
- **Settore Centrale del porto storico**, incentrato sullo scalo di Genova Marittima - Bacino, situato a ponente della Lanterna;
- **Settore Occidentale del porto storico**, facente riferimento allo scalo di Genova Marittima Bacino fino al Torrente Polcevera;
- **Scalo portuale di Genova Prà - Voltri**.

La suddivisione dei settori sopra menzionati viene individuata nella planimetria allegata al presente documento.

Nei paragrafi successivi verranno sommariamente indicate, per ogni settore, le strutture coinvolte nel trasporto merci via treno e le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura presente.

### 2.1 SETTORE ORIENTALE DEL PORTO STORICO

Strutture/Concessionari oggi coinvolti nel trasporto merci su ferrovia:

- Genova Marittima San Benigno - "parco Bettolo-Rugna"

rappresenta lo scalo interno di riferimento per il settore orientale del porto storico, situato tra Calata Sanità e Calata Bettolo.

Lo scalo è oggetto di un intervento di ammodernamento e prolungamento (P.2460 Lot.A2), avviato nel Dicembre 2021 e previsto concludersi nella seconda metà dell'anno 2023, che prevede la realizzazione di un fascio di 9 binari.

Attualmente il parco non è completamente operativo a causa degli interventi in corso che ne comportano un utilizzo parziale a seconda delle fasi previste dal cronoprogramma.

A regime il nuovo Parco ferroviario sarà composto da 9 binari destinati alla composizione/scomposizione dei convogli per i terminal contenitori e per le altre tipologie merceologiche.

Per quanto riguarda i dati tecnici e il cronoprogramma delle lavorazioni della costruenda infrastruttura si rimanda al documento relativo all'evoluzione del piano del ferro dell'AdSP relativamente agli scali di Genova Sampierdarena e Genova Prà/Voltri (Allegato D al Regolamento).

- Calata Sanità e Calata Bettolo:

Il Terminal Contenitori Porto di Genova S.p.A. "SECH" gestisce il terminal di Calata Sanità, mentre il terminal "Bettolo - Genoa Mediterranean Gateway" è gestito da TIL (Gruppo MSC).

Presso le banchine dei due terminal non è presente alcuna infrastruttura ferroviaria.

Al termine delle opere di rinnovamento in atto le operazioni di carico e scarico dei carri ferroviari avverranno all'interno dello Scalo Genova Marittima San Benigno mediante utilizzo delle gru transtainer.

- Ponte Paleocapa/Calata Olii:

Presso Ponte Paleocapa/Calata Olii minerali è presente l'infrastruttura ferroviaria ma la nuova configurazione dello Scalo di Genova Marittima-San Benigno non ne prevede il collegamento.

Il concessionario Saar Depositi Portuali S.p.a., presente in testata a Ponte Paleocapa, gestisce lo sbarco e la movimentazione di rinfuse liquide. Il deposito è collegato, tramite oleodotto, allo scalo ferroviario di S. Benigno (binario n.18) per effettuare le operazioni di carico/scarico delle ferrocisterne. La nuova configurazione dello Scalo di San Benigno Parco prevede la traslazione dell'oleodotto sul binario n. 2

- Ponte Rubattino

Presso il Ponte Rubattino sono presenti tre binari affidati in concessione al Terminal Rinfuse Genova e dedicati alle operazioni di carico/scarico.

Ad oggi non è attivo alcun tipo di traffico ferroviario poiché il collegamento con il raccordo Rubattino che garantiva il collegamento sia con il Parco di Genova Marittima sia con il Parco Campasso (RFI) è interrotto da tempo in corrispondenza del passaggio a raso di Via Bettolo.

- Compendio GET OIL a monte di Calata Giaccone

All'interno della area in concessione a GET OIL è presente un binario tronco di lunghezza pari a 130 m circa denominato raccordo Get Oil. Il binario, posto in gran parte sotto pensilina, è adibito alle operazioni di carico/scarico delle ferrocisterne.

Una volta terminate le operazioni di carico il treno può raggiungere direttamente il Parco Genova Marittima - Bacino mediante raccordo Romairone o in alternativa effettuare la manovra sullo stesso raccordo e giungere al Parco Genova Marittima - San Benigno quando saranno completate le opere di rinnovamento sopra citate.

Di seguito i dati ad oggi in possesso dell'ente relativi alle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura ferroviaria presente presso il settore orientale.

I dati relativi alle pendenze sono ricavati da rilevamenti planoaltimetrici eseguiti in tempi recenti e messi a disposizione da enti coinvolti nella progettazione delle future opere infrastrutturali da eseguire all'interno del sedime portuale.

SETTORE ORIENTALE - CARATTERISTICHE TECNICHE						
n. Binario	Funzione	Dati metrici (metri)		Pendenza max (%)		Note
		Lunghezza	Raggio minimo			
Raccordo Romairone	manovra	302	150	1,05		Da dev. 227bis a dev. 116
Raccordo monte Romairone	manovra	297	300	3,00		Da dev. 116 a dev. 510
Raccordo mare Romairone	manovra	215	230	3,00		Da dev. 116 a dev. 119
Raccordo get oil	manovra/operazioni di carico ferrocisterne	213	110	ND		Da dev. 119 a paraurti
Raccordo Rubattino	manovra	175	150	ND		Da dev. 510 a paraurti
Raccordo 1 Bettolo	manovra	145	210	ND		Da dev. 510 a dev. 514
Parco Rugna Binario 12	Manovra/stazionamento	513	150	0,00		Da dev. 514 a dev. 171 <b>(P.2460 Lot.A2)</b>
Parco Rugna Binario 13	Manovra/stazionamento	486	150	0,00		Da dev. 516 a dev. 171 <b>(P.2460 Lot.A2)</b>
Parco Rugna Binario 14	Manovra/stazionamento	513	150	0,00		Da dev. 516 a dev. 170 <b>(P.2460 Lot.A2)</b>
DEVIATOI						
n. Deviatoio	Tipo di Armamento	Raggio di curvatura/senso deviata	Tangente	Manovra	Tipo di cassa	Note
168	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
169	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
170	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
171	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
510	50UNI	Simm.	0,12	Manuale	macaco	
511/ID	46UNI	170	0,12	Manuale	macaco	
512/ID	46UNI	170	0,12	Manuale	macaco	
514	50UNI	Simm.	0,12	Manuale	macaco	
516	50UNI	Simm.	0,12	Manuale	macaco	
123	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
125	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
153	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	A raso	non utilizzato
154	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	A raso	non utilizzato
227bis	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
116	60UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
118	60UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
119	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	

Nel settore orientale, in corrispondenza dell'omonimo raccordo, è presente la Galleria Romairone le cui principali caratteristiche vengono esplicitate di seguito in termini di lunghezza, presenza illuminazione e dimensioni della sezione:

Nome	Lunghezza [m]	Illuminazione	Note
Galleria Romairone	273	Si	Presenza di strada asfaltata carrabile sul lato monte



## 2.2 SETTORE CENTRALE DEL PORTO STORICO

Strutture/Concessionari oggi coinvolti nel trasporto merci su ferrovia:

- Scalo Genova Marittima Bacino – “parco Fuorimuro”.

Lo scalo è composto da n.9 binari di cui n.8 dotati di elettrificazione, e posizionato tra lungomare Canepa e la strada sopraelevata portuale, nel tratto compreso tra il varco Etiopia a levante ed all'altezza di ponte Libia a ponente.

Lo scalo è utilizzato per la composizione/scomposizione e la sosta dei treni successivamente diretti al parco ferroviario di Genova Sampierdarena Smistamento attraverso la cosiddetta “Linea sommergibile” che raggiunge prima lo scalo di Genova Forni e poi quello di Genova Sampierdarena Smistamento.

Sul lato orientale sono presenti, con relativo raccordo ferroviario, le strutture dell'officina di riparazione rotabili e un binario tronco che consente le operazioni di rifornimento di gasolio dei locomotori/locotrattori

- Ponte ex Idroscalo e Calata Concenter.

Attualmente non è attivo alcun tipo di traffico ferroviario e il raccordo Idroscalo Concenter non è operativo.

- Calata Ignazio inglese.

Il raccordo Massaua Inglese consente all'infrastruttura ferroviaria di avere accesso alla struttura in cui sono presenti n. 3 binari di cui n. 1 con capacità di carico pari a 215 m circa a servizio del concessionario Silomar S.p.a. e di n. 2 binari di lunghezza complessiva di 320 m circa a servizio del concessionario Gruppo Spinelli – Genoa Port Terminal.

Il Terminal Silomar si occupa dello sbarco, dello stoccaggio e della movimentazione di grassi e oli vegetali, oli minerali, prodotti chimici e petrolchimici. Il raccordo ferroviario utilizzato è equipaggiato con sistema di carico/scarico vagoni e n. 2 bilici.

Il Gruppo Spinelli – Genoa Port Terminal fornisce servizi di sbarco, movimentazione, magazzinaggio, riempimento/svuotamento container e utilizza quotidianamente il raccordo ferroviario per il compimento delle operazioni di trasporto dei container.

- Ponte Eritrea

Presso il ponte è presente un unico binario in posizione centrale ed è collegato allo Scalo Genova Marittima Bacino mediante Raccordo Monte Somalia 2 e Raccordo Mare Eritrea.

Il ponte è dato in concessione a C. Steinweg - GMT S.r.l. che opera principalmente nella logistica dei metalli ma che ad oggi non effettua alcun trasporto su ferro.

Una porzione di Raccordo Mare Eritrea, tratto fra il passaggio a raso su Via al Ponte Somalia e il cancello di accesso al concessionario GMT, viene talvolta utilizzata quale deposito temporaneo per le ferrocisterne del concessionario Silomar.

- Ponte Somalia

Presso il ponte è presente un unico binario in posizione centrale ed è collegato allo Scalo Genova Marittima Bacino mediante Raccordo Monte Somalia 1.

Una porzione di banchina è data in gestione a FO.RE.S.T. S.P.A (prodotti forestali e contenitori).

L'altra porzione di banchina è data in concessione a Terminal San Giorgio (TSG), che gestisce merce di svariata tipologia.

Al momento ambedue i concessionari non operano trasporti su ferrovia.

- Ponte Libia

Presso la struttura sono presenti n. 2 binari in posizione centrale e sono collegati allo Scalo Genova Marittima Bacino mediante Raccordo Libia.

La banchina è data in concessione a Terminal ATI - Gruppo Messina S.p.A e Terminal San Giorgio S.r.L che movimentano svariate tipologie di merce.

Attualmente il concessionario non opera trasporti su ferrovia.

Di seguito i dati ad oggi in possesso dell'ente relativi alle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura ferroviaria presente presso il settore centrale.

I dati relativi alle pendenze sono ricavati da rilevamenti planoaltimetrici eseguiti in tempi recenti e messi a disposizione da enti coinvolti nella progettazione delle future opere infrastrutturali da eseguire all'interno del sedime portuale.

SETTORE CENTRALE - CARATTERISTICHE TECNICHE					
n. Binario	Funzione	Dati metrici (metri)		Pendenza max (‰)	Note
		Lunghezza	Raggio minimo		
Raccordo Romairone	manovra	190	210	0,55	Da dev. 227bis a dev. 294
Parco FM Binario 1	Manovra/stazionamento	518	100	0,00	Da dev. 5 a dev. 234
Parco FM Binario 2	Manovra/stazionamento	455	140	0,00	Da dev. 292a dev. 234
Parco FM Binario 3	Manovra/stazionamento	461	475	0,00	Da dev. 292 a dev. 233
Parco FM Binario 4	Manovra/stazionamento	480	rettifilo	0,00	Da dev. 231 a dev. 233
Parco FM Binario 5	Manovra/stazionamento	522	190	0,00	Da dev. 231 a dev. 298
Parco FM Binario 6	Manovra/stazionamento	667	rettifilo	0,00	Da dev. 296 a dev. 298
Parco FM Binario 7	Manovra/stazionamento	657	400	0,00	Da dev. 297 a dev. 299
Parco FM Binario 8	Manovra/stazionamento	658	235	0,00	Da dev. 297 a dev. 299
Parco FM Binario 9	Manovra/stazionamento	790	210	0,00	Da dev. 294 a dev. 302
Raccordo Libia	manovra	240	150	3,30	Da dev. 522 a dev. 523
Raccordo Libia - binario est	manovra/operazioni di carico	470	rettifilo	7,15*	Da dev. 523 a paraurti *fino a limite dati altimetrici disponibili
Raccordo Libia - binario ovest	manovra/operazioni di carico	470	rettifilo	7,15*	Da dev. 523 a paraurti *fino a limite dati altimetrici disponibili

Raccordo collegamento monte Somalia 1 e 2	manovra	47	150	5,30	Da dev. 235 a dev. 252
Raccordo Monte Somalia 2	manovra	171	150	3,70	Da dev. 252 a dev. 254
Raccordo Monte Somalia 1	manovra	584	ND	7,10*	Da dev. 252 a paraurti *fino a limite dati altimetrici disponibili
Raccordo Mare Eritrea	manovra	126	110	0,80	Da dev. 254 a cancello concessionario GMT
Raccordo Mare Eritrea	manovra/operazioni di carico	395	110	3,35*	Da cancello concessionario GMT a paraurti *fino a limite dati altimetrici disponibili
Raccordo Monte Eritrea	manovra	347	250	1,05	Da dev. 254 a dev. 527
Tronco Mare Eritrea	manovra	137	220	0,35	Da dev. 259 a paraurti
Raccordo Massaua Inglese	manovra	137	150	4,40	Da dev. 527 a dev. 528
Raccordo Massaua Inglese – binario monte Silomar	manovra/operazioni di carico	327	110	ND	Da dev. 528 a paraurti
Raccordo Massaua Inglese	manovra	122	120	1,40*	Da dev. 528 a dev. 529 *fino a limite dati altimetrici disponibili
Raccordo Massaua Inglese – binario centrale Spinelli	manovra/operazioni di carico	187	275	ND	Da dev. 529 a paraurti
Raccordo Massaua Inglese – binario mare Spinelli	manovra/operazioni di carico	187	rettifilo	ND	Da dev. 529 a paraurti
Raccordo Nuova Linea Campo	manovra	189	120	2,40	Da dev. 527 a dev. 228
Tronco rifornimento gasolio	Manovra/stazionamento	47	100	1,50	Da dev. 527bis a paraurti
Raccordo Trincerone	-	-	-	-	interdetto
Raccordo Idroscalo Concenter	-	-	-	-	interdetto
Raccordo Idroscalo	-	-	-	-	interdetto
Raccordo Concenter	-	-	-	-	interdetto

## DEVIATOI

n. Deviatoio	Tipo di Armamento	Raggio di curvatura/senso deviata	Tangente	Manovra	Tipo di cassa	Note
228	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
521bis	60UNI	Simm	0,15	Manuale	macaco	
227bis	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
227	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	non utilizzato
215	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	non utilizzato
294	46UNI	Simm	0,12	Manuale	macaco	
295	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
296	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
297	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
229	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
230	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
231	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	

3	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
4	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
5	46UNI	Simm	0,12	Manuale	macaco	
292	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
239	60UNI	250 dx	0,092	Manuale	macaco	
522	60UNI	170dx	0,12	Manuale	macaco	
523	60UNI	170dx	0,12	Manuale	macaco	non utilizzato
524	60UNI	Simm	0,12	Manuale	macaco	non utilizzato
525	46UNI	150dx	0,12	Manuale	a raso	non utilizzato
526	46UNI	150dx	0,12	Manuale	a raso	non utilizzato
303	60UNI	250 dx	0,12	Manuale	macaco	
302	50UNI	170 sx	0,12	Manuale	macaco	
301	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
299	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
298	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
237	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
236	50UNI	170 sx	0,12	Manuale	macaco	
235	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
234	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
233	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
252	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
254	50UNI	Simm	0,12	Manuale	macaco	
259	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	macaco	
261	46UNI	150 sx	0,12	Manuale	macaco	
262	50UNI	simm	0,12	Manuale	macaco	
527	60UNI	simm	0,12	Manuale	macaco	
528	60UNI	170 sx	0,12	Manuale	macaco	
529	46UNI	150 dx	0,12	Manuale	a raso	

### 2.3 SETTORE OCCIDENTALE DEL PORTO STORICO

Strutture/Concessionari oggi coinvolti nel trasporto merci su ferrovia:

- Ponte Nino Ronco.

Lo scalo è composto da n.5 binari di cui tre operativi.

I binari n. 4 e il n. 5, posti sul versante est del pontile, sono utilizzati in alternanza per le operazioni di carico e scarico dei carri ferroviari.

Il binario n. 3, posto sul versante ovest del pontile, è utilizzato per le operazioni di composizione/scomposizione dei treni.

Il binario 1 e 2 ad oggi non sono attivi.

La struttura ferroviaria presente è allacciata allo scalo di Genova Marittima Bacino mediante Raccordo Ronco.

La Bretella Nino Ronco è temporaneamente interdetta a causa di lavori di rinnovamento della viabilità pubblica sulla sponda sinistra del Torrente Polcevera; pertanto, il collegamento dello scalo di Genova Marittima Bacino con Genova Sampierdarena Smistamento (RFI) è, ad oggi, possibile esclusivamente mediante la linea Sommergebile Pari che viene quotidianamente utilizzata sia per gli arrivi sia per le partenze. La linea Sommergebile Dispari è momentaneamente interdetta oltre il passaggio a raso posto al di sotto del Viadotto Guido Rossa.

Di seguito i dati ad oggi in possesso dell'ente relativi alle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura ferroviaria presente presso il settore occidentale.

I dati relativi alle pendenze sono ricavati da rilevamenti planoaltimetrici eseguiti in tempi recenti e messi a disposizione da enti coinvolti nella progettazione delle future opere infrastrutturali da eseguire all'interno del sedime portuale.

SETTORE OCCIDENTALE - CARATTERISTICHE TECNICHE						
n. Binario	Funzione	Dati metrici (metri)		Pendenza max (‰)		Note
		Lunghezza	Raggio minimo			
Raccordo Sommergebile Dispari	manovra	366	995	4,20		Da dev. 239 a dev. 531
Raccordo Sommergebile Pari	manovra	451	1000	4,20		Da dev. 239 a dev. 532
Raccordo Sommergebile Pari	manovra	110	155	4,85		Da dev. 532 a giunto isolato (confine ADSP - RFI)
Raccordo Ronco	manovra	290	110	7,10		Da dev. 532 a dev. 466
Raccordo Ronco Binario 5	Manovra/carico-scarico	393	110	1,50		Da dev. 466 a paraurti
Raccordo Ronco Binario 4	Manovra/carico-scarico	393	110	1,50		Da dev. 466 a paraurti
Raccordo Ronco Binario 3	Manovra	460	150	2,05		Da dev. 463/464 a paraurti
DEVIATOI						
n. Deviatoio	Tipo di Armamento	Raggio di curvatura/senso deviata	Tangente	Manovra	Tipo di cassa	Note
530	UNI60	170 dx	0,12	Manuale	macaco	Oggi fermascambiato in posiz. corretto tracciato
531	UNI60	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
532	UNI60	170 dx	0,12	Posti di comando n. 12, 14, 16	elettrico	
462	UNI60	170 dx	0,12	Manuale	a raso	
463/ID	UNI60	170	0,12	Manuale	a raso	
464/ID	UNI60	170	0,12	Manuale	a raso	
466	UNI60	170 dx	0,12	Manuale	macaco	

## 2.4 SCALO PORTUALE DI GENOVA PRA'/VOLTRI:

L'infrastruttura del bacino portuale di Prà-Voltri che si sviluppa all'interno del terminal in concessione a PSA Genova Prà presenta un fascio di 8 binari di estensione compresa tra i 1200 e i 1320 metri più un ulteriore binario di lunghezza pari a 660 metri.

Il terminal è allacciato alla LdS di Ge Voltri, ai binari del Fascio merci denominato Voltri FM della linea Genova-Savona (tratto di recente realizzazione da parte RFI - fase 4.2 Voltri FM).

Di seguito si riportano le principali caratteristiche tecniche dell'infrastruttura ferroviaria presente presso lo scalo di Genova Prà'-Voltri:

GENOVA PRA'-VOLTRI - CARATTERISTICHE TECNICHE						
n. Binario	Funzione	Dati metrici (metri)		Pendenza max (%)		Note
		Lunghezza	Raggio minimo			
Binario 1	Manovra/stazionamento	1270	>275	0,00		Da dev. 110 a paraurti
Binario 2	Manovra/stazionamento	1290	>275	0,00		Da dev. 109 a paraurti
Binario 3	Manovra/stazionamento	1280	>275	0,00		Da dev. 109 a paraurti
Binario 4	Manovra/stazionamento	1315	>275	0,00		Da dev. 108 a paraurti
Binario 5	Manovra/stazionamento	1325	>275	0,00		Da dev. 108 a paraurti
Binario 6	Manovra/stazionamento	1355	>275	0,00		Da dev. 112 a paraurti
Binario 7	Manovra/stazionamento	1255	>275	0,00		Da dev. 116 a paraurti
Binario 8	Manovra/stazionamento	1250	>275	0,00		Da dev. 116 a paraurti
Binario 9	Manovra/stazionamento	709	>275	0,00		Da dev. 114/115 a paraurti
DEVIATOI						
n. Deviatoio	Tipo di Armamento	Raggio di curvatura/senso deviata	Tangente	Manovra	Tipo di cassa	Note
103	60UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	Oggetto di lavori RFI
105	50UNI	245 sx	0,10	Manuale	macaco	
106	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
107	50UNI	170 sx	0,12	Manuale	macaco	
108	50UNI	170 sx	0,12	Manuale	macaco	
109	50UNI	170 sx	0,12	Manuale	macaco	
110	50UNI	245 dx	0,10	Manuale	macaco	
102	60UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	Oggetto di lavori RFI
112	50UNI	245 sx	0,10	Manuale	macaco	
113	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
114/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
115/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
116	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	Fermascambiato
117/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	Fermascambiato
118/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	Fermascambiato
119	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	Fermascambiato
120	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
121/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
122/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
123/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
124/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
125/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
126/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
127/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
128/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
129/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
130/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
131/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
132/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
133/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
134/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
135	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
136	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	
137/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
138/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
139/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
140/ID	46UNI	170	0,12DP	Manuale	macaco	
141	50UNI	170 dx	0,12	Manuale	macaco	



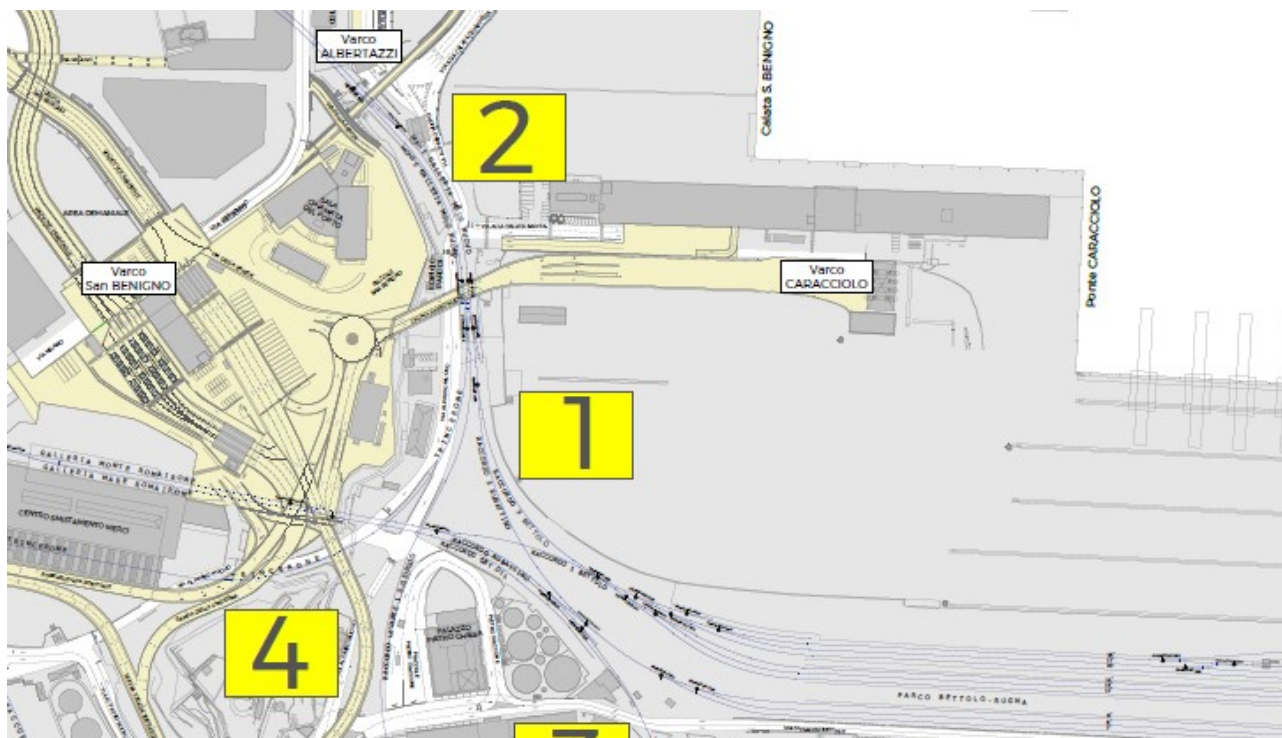
### 3 INDIVIDUAZIONE ZONE DI INTERSEZIONE/INTERFERENZA CON IL TRAFFICO STRADALE

Si descrivono sommariamente i principali attraversamenti a raso all'interno dell'infrastruttura ferroviaria portuale del Porto di Genova, in particolare per quanto riguarda il bacino di Sampierdarena, suddiviso per i diversi settori e si rimanda alla planimetria allegata la localizzazione dei punti (TAV.4 - SMP\_INTERFERENZE). Occorre comunque segnalare che, nel tratto di collegamento tra l'impianto del terminal PSA GENOVA PRA' e la LdS di Ge Voltri è presente un passaggio a livello protetto da barriere (impianto gestito da RFI).

#### Settore Orientale

Per il Settore Orientale del porto storico gli elementi di conflittualità tra il traffico ferroviario e quello stradale sono attualmente localizzati nei seguenti punti:

1. Piazzale antistante l'ingresso orientale della galleria Romairone;
2. Piazzale antistante l'ingresso orientale della galleria Molo Nuovo, compreso tra ex varco doganale Caracciolo e l'ingresso stradale che conduce a calata Sanità (ad oggi non sussiste interferenza in quanto il collegamento ferroviario alla Galleria Molo Nuovo - Campasso è oggetto di lavori di potenziamento - RFI);
3. Zona a raso presente alla radice del ponte San Giorgio e ponte Rubattino;
4. Zona del "Trincerone";
5. Area operativa in concessione terminal contenitori (**attualmente oggetto di lavori di ammodernamento del parco Rugna-Bettolo che in futuro escluderanno l'interferenza strada/ferrovia**).

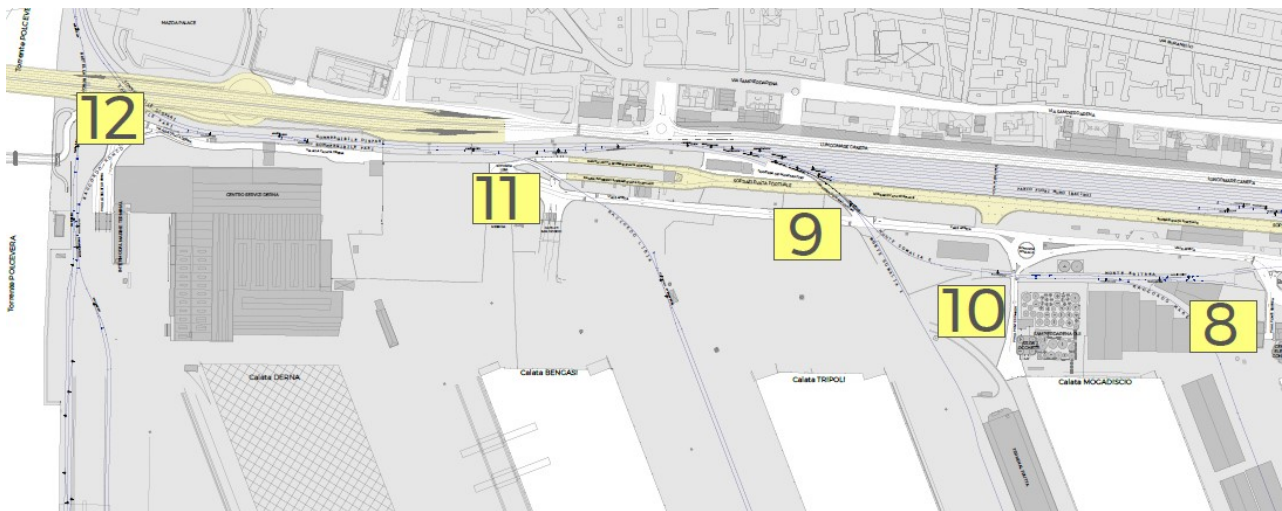


Stralcio Individuazione Interferenze - Settore Orientale

### Settore Centrale e Occidentale

Nel Settore Centrale le interferenze tra il traffico ferroviario e quello stradale sono localizzate nei seguenti punti:

6. Area in concessione al terminalista CSCM;
7. Area adiacente al varco Etiopia;
8. Zona a raso presente alla radice del ponte Eritrea;
9. Zona a raso presente alla radice del ponte Somalia;
10. Aree operative in concessione Calata Mogadiscio.
11. Area viabilità ponte Libia
12. Area Operativa Derna



Stralcio Individuazione Interferenze - Settore Centrale e Occidentale

Si rimanda all' art.5 del Regolamento per gli attraversamenti a raso protetti da barriere relativi alla Zona Operativa Derna (punto 12).

## 4 ALLEGATI

- 01\_SMP\_INFRASTRUTTURA - PLANIMETRIA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE DI GENOVA SAMPIERDARENA.
- 02\_SMP\_GALLERIA - SEZIONE GALLERIA ROMAIRONE
- 03\_VOLTRI\_INFRASTRUTTURA - PLANIMETRIA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE DI PRA'/VOLTRI.
- 04\_SMP\_INTERFERENZE - LOCALIZZAZIONE PRINCIPALI INTERFERENZE STRADA/ROTAIA SCALO PORTUALE DI GENOVA SAMPIERDARENA.