

THALES

Thales Italia S.p.A.

Via Provinciale Lucchese, 33
50019 Sesto Fiorentino (FI) – Italy
Tel. +39 055 3063 1
Fax +39 055 3063 232

Spett.le

Cornigliano 2009 S.c.a.r.l.
Via Alla Porta degli Archi 10
16121 Genova

mail: fabio.albanese@itineraspa.it
mail: alessandro.bianco@itineraspa.it
mail: maurizio.panico@itineraspa.it

Prot:100005978/038/2015/MV

Sesto Fiorentino, 23 ottobre 2015

Oggetto: Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova - Ventimiglia.

Contratto del 17 luglio 2012.

Attivazione II° FASE – Specifica di Funzionamento per MIS prevista in data 30 ottobre 2015.

Come da vostra comunicazione ricevuta, a mezzo mail, Vi inoltriamo, relativamente alla II° Fase di Attivazione, la “Specifica di funzionamento provvisoria dell’impianto ACEI APG” in relazione all’utilizzo dei Posti di Comando nr. 11, 12 ,13, 14 e 16, del Deviatoio1, del Passaggio a Livello nr. 2 installato al Km. 2+286, del Passaggio a Livello nr. 3 installato al Km. 2+238 e del Passaggio a Livello nr. 4 installato al Km. 2+312.

L’impianto è stato realizzato secondo le Vs. indicazioni e per il corretto funzionamento dell’apparato il personale addetto alla movimentazione treni dovrà attenersi alla specifica allegata sopracitata.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento porgiamo cordiali saluti.

THALES ITALIA SPA
Il Project Manager



All.to : II° FASE DI ATTIVAZIONE – Rev. 01 del 23.10.2015;
Tavola Nr. 06 – Tabella delle Condizioni.

THALES ITALIA S.p.A.

Società con unico socio

Sede legale: Via Provinciale Lucchese, 33 - 50019 Sesto Fiorentino (FI) – Capitale Sociale int. versato 25.744.900,00 Euro

Reg. delle Imprese di Firenze e Codice Fiscale 12628550159 – Partita IVA 05712031003 – R.E.A. Firenze 585462

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di THALES S.p.A.

THALES

Thales Italia S.p.A.

- A. Attivazione PL 2 Km. 2+286 (escluso "consenso")**
- B. Attivazione PL 3 Km. 2+238**
- C. Attivazione PL 4 Km. 2+312**

ATTIVAZIONE II° FASE
Specifica di Funzionamento Provvisoria
Messa in Esercizio : 30 ottobre 2015

1 .1 - POSTO DI COMANDO NR. 11 **(Uscita RFI Verso TERMINA DERNA)** **Pulsante 11-13**

Il rotabile che arriva da RFI dovrà fermarsi qualche metro prima del P.d.C. 11.

Il manovratore, dopo aver aperto lo sportello, dovrà premere il pulsante (verde) 11-13 fino all'accensione del tasto.

L'impianto inizierà a comandare la chiusura del PL2, a chiusura del PL verrà disposto a VIA LIBERA il Segnale Basso nr. 11.

Il manovratore farà avanzare il rotabile per tutta l'occupazione del C.d.B. 11.

Successivamente dovrà tornare al P.d.C. 11 e premere contemporaneamente il tasto Pa11 e la maniglia TI11 (ruotandola a destra), si avrà così lo spegnimento del pulsante (verde) 11-13 e l'inizio della liberazione dell'istradamento (l'apertura del PL avverrà solo a seguito dell'avvenuta occupazione e liberazione del c.d.b. 11).

Per quanto riguarda l'occupazione del Segnale Basso e le Condizioni per la Liberazione dell'Istradamento (Punto Iniziale, Deviatore e PL) vedere tavola progettuale n° 06 - IS 00601.2.01 denominata "TABELLA DELLE CONDIZIONI".

THALES

Thales Italia S.p.A.

2. 1 - POSTO DI COMANDO NR. 12 (Uscita RFI verso TERMINAL DERN) Pulsante 12-14

Il rotabile che arriva da RFI dovrà fermarsi qualche metro prima del P.d.C. 12.

Il manovratore, dopo aver aperto lo sportello, dovrà premere il pulsante (verde) 12-14 fino all'accensione del tasto.

L'impianto inizierà a comandare la chiusura del PL2 e contestualmente il Deviatoio 1 (D1) sarà predisposto per l'istradamento richiesto. A chiusura del PL e a posizione corretta del D1 verrà disposto a VIA LIBERA il Segnale Basso nr. 12.

Il manovratore farà avanzare il rotabile per tutta l'occupazione del C.d.B.12.

Successivamente dovrà tornare al P.d.C. 12 e premere contemporaneamente il tasto Pa12 e la maniglia TI12 (ruotandola a destra), si avrà così lo spegnimento del pulsante (verde) 12-14 e l'inizio della liberazione dell'istradamento (l'apertura del PL avverrà solo a seguito dell'avvenuta occupazione e liberazione del c.d.b. 12).

Per quanto riguarda l'occupazione del Segnale Basso e le Condizioni per la Liberazione dell'Istradamento (Punto Iniziale, Deviatoio e PL) vedere tavola progettuale n° 06 - IS 00601.2.01 denominata "TABELLA DELLE CONDIZIONI".

3. 1 - POSTO DI COMANDO NR. 13 (Uscita TERMINAL DERN verso RFI) Pulsante 13-11

Il rotabile che arriva da TERMINA DERN dovrà fermarsi qualche metro prima del P.d.C. 13.

Il manovratore, dopo aver aperto lo sportello, dovrà premere il pulsante (verde) 13-11 fino all'accensione del tasto.

L'impianto inizierà a comandare la chiusura del PL2. A chiusura del PL verrà disposto a VIA LIBERA il Segnale Basso nr. 13.

Per quanto riguarda l'occupazione del Segnale Basso e le Condizioni per la Liberazione dell'Istradamento (Punto Iniziale, Deviatoio e PL) vedere tavola progettuale n° 06 - IS 00601.2.01 denominata "TABELLA DELLE CONDIZIONI".

4.1 - POSTO DI COMANDO NR. 14 **(Uscita Terminal Derna verso RFI e verso MESSINA)** **(Uscita Terminal MESSINA verso Terminal Derna)**

4.1.1. – P.d.C. 14 – Istradamento verso RFI **Pulsante 14-12**

Il rotabile che arriva da TERMINAL Derna dovrà fermarsi qualche metro prima del P.d.C. 14.

Il manovratore, dopo aver aperto lo sportello, dovrà premere il pulsante (verde) 14-12 fino all'accensione del tasto.

L'impianto inizierà a comandare la chiusura del PL2 e contestualmente il Deviatoio 1 (D1) sarà predisposto per l'istradamento richiesto. A chiusura del PL verrà disposto a VIA LIBERA il Segnale Basso nr. 14.

Per quanto riguarda l'occupazione del Segnale Basso e le Condizioni per la Liberazione dell'Istradamento (Punto Iniziale, Deviatoio e PL) vedere tavola progettuale n° 06 - IS 00601.2.01 denominata "TABELLA DELLE CONDIZIONI".

4.1.2 – P.d.C. 14 - Istradamento verso TERMINAL MESSINA **Pulsante 14-16**

Il rotabile che esce dal TERMINAL Derna dovrà fermarsi qualche metro prima del P.d.C. 14.

Il manovratore, dopo aver aperto lo sportello, dovrà premere il pulsante (verde) 14-16 fino all'accensione del tasto.

L'impianto inizierà a comandare la chiusura del PL3 e PL4 e contestualmente il Deviatoio 1 (D1) sarà predisposto per l'istradamento richiesto. A chiusura del PL verrà disposto a VIA LIBERA il Segnale Basso nr. 14.

Per quanto riguarda l'occupazione del Segnale Basso e le Condizioni per la Liberazione dell'Istradamento (Punto Iniziale, Deviatoio e PL) vedere tavola progettuale n° 06 - IS 00601.2.01 denominata "TABELLA DELLE CONDIZIONI".

THALES

Thales Italia S.p.A.

5 .1 – POSTO DI COMANDO NR. 16 (Istradamento TERM. MESSINA verso TERM. DERNÀ) Pulsante 16-14

Il rotabile che parte da Terminal MESSINA dovrà fermarsi qualche metro prima del P.d.C. 16.

Il manovratore, dopo aver aperto lo sportello, dovrà premere il pulsante (verde) 16-14 fino all'accensione del tasto.

L'impianto inizierà a comandare la chiusura del PL3 e PL4 e contestualmente il Deviatoio 1 (D1) sarà predisposto per l'istradamento richiesto. A chiusura dei PL verrà disposto a VIA LIBERA il Segnale Basso nr. 16.

Per quanto riguarda l'occupazione del Segnale Basso e le Condizioni per la Liberazione dell'Istradamento (Punto Iniziale, Deviatoio e PL) vedere tavola progettuale n° 06 - IS 00601.2.01 denominata "TABELLA DELLE CONDIZIONI".



THALES



COMMITTENTE

CORNIGLIANO 2009 S.C.A R.L.
via alla Porta degli Archi 10/16 - Genova

cantiere

STRADA URBANA DI SCORRIMENTO DA LUNGOMARE CANEPA A
PIAZZA SAVIO, RACCORDI CON LA VIABILITÀ ANAS IN SPONDA
SINISTRA DEL TORRENTE POLCEVERA E OPERE CIVILI
PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL TERZO BINARIO LINEA
FERROVIARIA GENOVA-VENTIMIGLIA

oggetto

ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE E NUOVA COSTRUZIONE DELL'IMPIANTO DI
ARMAMENTO FERRUVIARIO COMPRESI GLI IMPIANTI T.E. - I.S. - T.LC

titolo

APPARATO APG DI GENOVA BACINO
Tabella delle Condizioni

tabella n°
06

Associazione Temporanea di Imprese

Progettisti

Costuzioni Linea Ferrovie S.p.A. - Bologna
Ing. Roberto
THALES S.p.A. - Genova (RM)
Ing. Roberto
SARL S.p.A. - Genova (RM)
D.R.C. S.p.A. - Genova (RM)



data	partenza	partenza	partenza	data	scade	formato	documento n°	rit
15/01/13	-	-	-	-	-	A4L	IS 00601.2.01	2

CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ISTRADAMENTI

CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ISTROADAMENTI											
Istradamenti	Incompatibilità liberati non differenziati da devolio				Biforcuto incompatibilità non differenziati da devolio				Controllo devolci		Controllo P.L.
	Inverso	Opposti	Compresi	Continuità	Inverso	Convergenti	Opposti	Percorsi	Laterali		
11-13	-	-	-	3-1	13-11	-	-	-	-	P12	
12-14	-	-	-	6-2	14-12	-	-	1N	-	P12	
13-11	-	3-1	-	(*)	11-13	-	-	-	-	P12	
14-12	-	6-2	-	(*)	12-14	-	-	1N	-	P12	
14-16	-	-	-	-	16-14	6-2	-	1R	-	P13-P14	
16-14	-	-	-	-	14-16	6-2	-	1R	-	P13-P14	
18-20	-	6-4	-	-	20-18	-	-	-	-	P11	
20-18	-	-	-	(*)4	18-20	-	-	-	-	P11	

(*) Non è richiesta l'incompatibilità di continuità n°/l.
I movimenti 3-1, 6-2, 6-4 sono controllati dall'ACI IRI.

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI	
Deviazioni	CB immobilizzazione
1	14

Istradamenti	OCCUPAZIONE SEGNALE BASSO		CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEGLI ISTRADAMENTI			
	Liberazione ultimo asse C.B.	Partito piccolo (insidito su C.B.)	Deviazioni (liberazione ultimo asse C.B.)	P.L.		
11-13	I	I-11	-	PL 2 (11)		
12-14	II	II-12	1 (14)	PL 2 (12)		
13-11	13	13-11	-	PL 2 (11)		
14-12	16	16-14	1 (14)	PL 2 (12)		
14-16	16	16-14	1 (14)	PL 3 (16) - PL 4 (20)		
16-14	22	22-20	1 (14)	PL 4 (20) - PL 3 (16)		
18-20	24	24-26	-	PL 1 (26)		
20-18	IV	IV-26	-	PL 1 (26)		

nota: i c.b. I, II, IV sono controllati dall'ACI IRI

Richiesta Consenso Punti RFI	Istradamenti non formati			Cdo Liberi	P.L. Uscito
	Continuità	Opposti	Convergenza		
3-1	11-13	13-11	-	11	-
6-2	12-14	14-12	14-16 16-14	12	-
6-4	4	20-18	18-20	26	-