



DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
UFFICIO POLITICHE UE E LOGISTICA

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE
(DUVRI)

Elaborato ai fini del procedimento di gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 d.lgs. N. 50/2016 s.m.i per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova

RUP – dott. Emanuele Profice – CIG 9888682E86

“Servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova”

(ex art. 26 del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.)

Rev. DUVRI	Descrizione	Data
0.0	Prima emissione	11/03/2022
1.0	Revisione interna	17/03/2022
2.0	Aggiornamento interno	31/01/2023
3.0	Aggiornamento interno	08/06/2023

La valutazione e la redazione del presente documento è stata eseguita da:

Amministrazione aggiudicatrice:

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale (AdSP-MaLO)

Impresa aggiudicataria della gara:

Datore di Lavoro:

Firma: _____

Datore di Lavoro:

Firma: _____

con la collaborazione del RUP: Dott. Emanuele Profice

Firma: _____

Genova, 08/06/2023

SOMMARIO

TITOLO	PAGINA
Premessa	3
Anagrafica Autorità di Sistema Portuale	5
Descrizione dell'attività oggetto della concessione	6
Anagrafica Impresa partecipante alla gara	7
Metodologia specifica per l'individuazione dei rischi da interferenza	8
Ricognizione sui rischi relativi all'attività da eseguire	9
Procedure d'Emergenza	13
Validità e revisioni	14
Dichiarazione	14
Costi della sicurezza relativi ai rischi da interferenze	14
Conclusioni	15
Allegato X – Personale incaricato	16
Allegato Y - Macchine / Mezzi / Attrezzature	17
Allegato Z - Altra documentazione inerente il coordinamento e la cooperazione	18

PREMESSA

Il D.Lgs. 81/08 impone al Datore di Lavoro di fornire alle Aziende Appaltatrici (in questo caso al Concessionario) od ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Il DUVRI ha, quindi, i seguenti obiettivi:

- i. promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsto dal D.Lgs. 81/08;
- ii. cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- iii. coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dei rischi cui sono esposti i lavoratori ed informare reciprocamente il committente e l'esecutore in merito a tali misure.

La valutazione dei rischi interferenti ha richiesto l'analisi dei luoghi di lavoro e delle situazioni in cui i lavoratori dell'azienda appaltatrice vengono a trovarsi nello svolgimento delle attività oggetto della concessione ed è finalizzata all'individuazione ed all'attuazione di misure di prevenzione e dei provvedimenti da attuare.

Tale valutazione, conseguentemente, è legata sia al tipo di attività lavorativa svolta in sito sia a situazioni determinate da altri elementi quali l'ambiente di lavoro, strutture ed impianti utilizzati, materiali e prodotti coinvolti nei processi, sia alle attività appaltate.

L'obbligo di cooperazione imposto al committente, e di conseguenza il contenuto del presente DUVRI, è limitato all'attuazione di quelle misure rivolte ad eliminare i pericoli che, per effetto dell'esecuzione della concessione vanno ad incidere sia sui dipendenti dell'Ente, sia su quelli del concessionario, mentre per il resto, ciascun datore di lavoro deve provvedere autonomamente alla tutela dei propri prestatori d'opera subordinati, assumendone la relativa responsabilità.

Il presente documento è stato predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP-MaLO) e reca una valutazione ricognitiva generale dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto nell'ambito del porto di Genova, con particolare riferimento alle porzioni comuni dell'infrastruttura ferroviaria portuale; inoltre, tale documento contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza, che dovranno essere adottate dal concessionario al fine di eliminare le interferenze, in ottemperanza all'art. 26, comma 3 del D.lgs. n.81/08, così come modificato dal D.lgs. n.106/09, ed al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento fra il Concessionario e le singole controparti operanti nell'ambito portuale di riferimento (es. terminal, imprese ferroviarie, ditte incaricate di lavori/servizi, etc.).

Prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio, a partire dal DUVRI di Gara ricognitivo, il Concessionario dovrà interfacciarsi con le singole controparti attivandosi per la predisposizione del "DUVRI di contratto" ai sensi dell'Art. 26 del D.lgs. 81/2008: il Concessionario, meglio valutate anche le possibili interazioni con le controparti, individuerà le opportune variazioni/integrazioni/modifiche al presente documento al fine di considerare le situazioni di sicurezza specifiche rispetto ai luoghi di lavoro, con particolare riferimento all'infrastruttura ferroviaria comune e all'attività interessate. Tali soggetti, quindi, concorrono ad integrare i contenuti del DUVRI riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verranno espletate

le attività contrattuali e con gli eventuali ulteriori rischi da interferenza derivanti dalle proprie attività con riferimento al servizio oggetto del DUVRI.

Specifiche valutazioni dei rischi a cura dei diversi terminal riguarderanno invece gli impianti ferroviari e le aree in concessione agli stessi terminal in cui il Concessionario del servizio di manovra sarà chiamato ad operare. Le misure di sicurezza da adottare a carico del Concessionario nella valutazione dei rischi (salvo diversi accordi fra le parti) dovranno essere messe in atto prima dell'avvio del servizio.

In caso di modifica in corso d'opera delle condizioni sopra esposte, il Concessionario avrà cura di promuovere iniziative di coordinamento e cooperazione al fine della riduzione e/o eliminazione dei rischi generati da tale nuova situazione; è compito del Concessionario segnalare all'AdSP-MaLO eventuali situazioni che devono essere mutate rispetto al piano originale che comportano variazioni delle condizioni di sicurezza.

L'AdSP-MaLO si riserva, a prescindere dalle eventuali sopravvenienze, ad apportare eventuali modifiche/integrazioni a seguito dell'aggiudicazione ove emergessero eventuali necessità in ragione dello stato attuale dei luoghi e degli impianti al momento del contraddittorio con l'impresa aggiudicataria della gara di concessione.

Nell'ambito del procedimento per l'affidamento del servizio in oggetto quindi:

- Il "DUVRI di Gara" costituisce parte integrante della documentazione di gara;
- Il "DUVRI di Contratto" costituisce parte integrante del Contratto fra AdSP e il nuovo Concessionario acquisendo validità immediata dalla sottoscrizione del contratto medesimo.

I soggetti presso i quali vengono eseguite le attività contrattuali sono tenuti al rispetto delle misure di sicurezza riportate nel DUVRI definite a seguito di una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto.

Gli eventuali verbali di coordinamento fanno parte integrante del DUVRI. In applicazione dei disposti dell'art. 26 del D.lgs. N° 81 del 9 Aprile 2008 ss.mm.ii. la trasmissione dei dati richiesti e loro veridicità, che potrà essere verificata dall'AdSP-MaLO, è condizione di validità del contratto stipulato.

Il DUVRI riporta l'elenco dei costi della sicurezza a carico del concessionario stimati per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza; l'importo totale, che risulta essere pari ad euro 32.600,00/anno, rappresenta la stima dei costi complessivi per la sicurezza interferenziale a carico dell'Impresa aggiudicatrice della gara.

I costi indicati in schede aggiuntive o revisionate successivamente alla prima emissione del DUVRI sono da intendersi, se non diversamente specificato nelle schede stesse, compresi nella stima dei costi effettuata in sede di gara.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento principalmente al D.lgs. 81/2008 art. 26 (modificato dall'art. 16 del d.lgs. n. 106 del 2009), comma 3 e 3 ter.

DURATA

La durata del servizio è prevista in 5 anni, salvo eventuali rinnovo e proroga; per i dettagli si faccia riferimento ai documenti di gara.

DATI DELL'ENTE COMMITTENTE

Ragione Sociale	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Sede Legale	Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova
Telefono	0102411
e-mail	segreteria.generale@portsofgenoa.com
Sito internet	www.portsofgenoa.com
Datore di Lavoro	Avv. Paolo Piacenza
Responsabile del Procedimento	Dott. Emanuele Profice
Ubicazione	<p>I movimenti di manovra, oggetto dell'affidamento in concessione, si svolgono dai parchi di interscambio, così come definiti e localizzati agli artt. 2 e 4 del "Regolamento per l'esercizio del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova", ai binari operativi degli impianti dei terminal portuali.</p> <p>Le informazioni specifiche riguardo all'infrastruttura ferroviaria portuale sono riportate nell'allegato A al sopracitato Regolamento, denominato "DESCRIZIONE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE GENOVA SAMPIERDARENA E GENOVA PRA'-VOLTRI".</p>

ATTIVITA' IN OGGETTO

Attività da svolgere	<p>In qualità di Concessionario del Servizio di Manovra Ferroviaria, così come definito negli artt.1, 2 e 3 del “Regolamento per l’esercizio del servizio di Manovra Ferroviaria nel porto di Genova”, l’operatore selezionato svolgerà a favore delle Imprese Ferroviarie e dei Terminalisti concessionari di aree demaniali in ambito portuale, le seguenti attività di manovra principali e ausiliarie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i movimenti dai parchi di interscambio agli impianti di servizio/terminal portuali e viceversa; • i movimenti all’interno degli impianti di servizio/terminal; • le operazioni e servizi accessori connessi a quanto sopra.
Durata del contratto	5 anni + 2 anni di eventuale rinnovo
Data di inizio del servizio	Entro massimo 180 giorni dalla data di stipula del contratto di concessione
Orario in cui viene svolto il servizio	<p>Il servizio è garantito dall’impresa di manovra su 24 h/giorno per l’intero arco annuale; la stessa impresa, in base alla programmazione operativa, dispone l’articolazione dei turni di lavoro necessari per la copertura dei servizi richiesti e le occorrenze professionali.</p> <p>La programmazione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova deve essere coordinata con la programmazione della capacità dell’infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché con i tempi di lavorazione dei carichi all’interno dei singoli impianti di servizio. A tal fine, l’impresa di manovra redige, nel rispetto della riservatezza delle informazioni commerciali, un documento di programmazione denominato “Programma di manovra”, prima dell’avvio del servizio ed in occasione dell’attivazione di ciascun orario di servizio e di variazioni che abbiano un impatto significativo sul servizio. Tale attività di programmazione integrata viene svolta dall’impresa di manovra in coordinato rapporto con le imprese ferroviarie interessate, il Gestore dell’infrastruttura, i terminal portuali interessati, Autorità di Sistema Portuale e gli eventuali altri richiedenti/operatori di impianto interessati.</p> <p>Nel “Programma di manovra” vengono riportati gli orari di arrivo e partenza dei treni, nonché declinate tutte le operazioni da svolgere dopo l’arrivo dei treni o prima della partenza degli stessi. Le imprese ferroviarie e i terminal portuali devono fornire alle strutture individuate dall’impresa di manovra eventuali informazioni relative alla sussistenza di condizioni che determinano restrizioni o altre particolarità attinenti all’esecuzione della manovra ferroviaria.</p>
Referente dell’Impresa	
Personale incaricato	Vedi allegato X
Macchine / Mezzi / Attrezzature	Vedi allegato Y
Altra documentazione inerente il coordinamento e la cooperazione	Vedi allegato Z

DATI DELL'IMPRESA PARTECIPANTE ALLA GARA

Ragione Sociale	
Sede Legale	
Telefono	
e-mail	
RSPP	
Iscrizione CCIAA	
INAIL (1)	
INPS (1)	
DURC (1)	
Polizza RCT/RCO	
Criteri adottati per la verifica di idoneità tecnico / professionale	come da lettera a) dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08

(1)	L'Impresa garantisce che tutto il personale impiegato nell'esecuzione del servizio gode di regolare posizione previdenziale ed assicurativa ai sensi delle leggi vigenti ed è retribuito nel rispetto dei minimi contrattuali previsti dal CCNL di categoria. Per ogni variazione dei dati identificativi, nonché delle posizioni assicurative, l'Impresa è obbligata a fornire tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante
------------	---

La struttura organizzativa dell'Impresa concessionaria per lo svolgimento del contratto in oggetto, ed in particolare per la gestione della tematica della sicurezza, è così composta:

RUOLO	NOME E COGNOME	RIFERIMENTI (TEL, FAX, E-MAIL)
Referente impresa per la gestione sicurezza contratto		
Referente operativo impresa presso la sede di attività		
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione		
Medico Competente		
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza		
Addetti antincendio (negli ambienti oggetto del contratto)		
Addetti primo soccorso (negli ambienti oggetto del contratto)		
Altre figure coinvolte		

METODOLOGIA SPECIFICA PER L'INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA
--

L'individuazione dei rischi da interferenza si compone essenzialmente di due fasi:

- ✓ la prima è l'acquisizione delle informazioni sulle attività che dovranno essere svolte dal concessionario all'interno delle aree oggetto dell'appalto e, nelle more del recepimento del documento di valutazione dei rischi specifici dell'Ente, atteso che il servizio oggetto della concessione si riferisce all'area comune del porto di Genova ed ai raccordi particolari, nelle valutazioni atte ad individuare eventuali attrezzature o sostanze pericolose o particolari modelli lavorativi che potrebbero generare pericoli in caso d'interferenza con altre lavorazioni o situazioni, non propriamente connesse con quelle del concedente ma, bensì, di riflesso atteso quanto previsto per l'Ente portuale giusto l'art. 6 ex lege 84/94 e ss.mm.ii. .
- ✓ la seconda prevede la definizione delle aree interessate, l'individuazione dei soggetti interferenti e l'esplicitazione dei rischi che potrebbero essere generati dall'interferenza di più processi lavorativi in contemporanea.

RICOGNIZIONE SUI RISCHI RELATIVI ALL'ATTIVITA' DA ESEGUIRE

Tipo di attività da eseguire: OPERAZIONI DI MANOVRA FERROVIARIA (GESTIONE ED ESECUZIONE MOVIMENTAZIONE CONVOGLI FERROVIARI)

Area di Intervento: Località di Servizio (RFI) "VOLTRI MARE" e relativo raccordo con il Terminal PSA GENOVA PRA', infrastruttura ferroviaria del Porto di Genova e relativi raccordi con i diversi impianti di servizio/Terminal del bacino di Sampierdarena.

<u>Ente Committente:</u> Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale		<u>Impresa aggiudicataria della Gara:</u>
PARTE RICOGNITIVA		INTEGRAZIONI/OSSERVAZIONI
RISCHIO DI SCORRIMENTO RUOTE/ SBANDAMENTO E COLLISIONE CARRI FERROVIARI (1)	1.1 Rischio dovuti a residui di materiale inerte negli scambi e nei raccordi ferroviari durante l'introduzione e/o il prelievo di carri.	
RISCHIO INCENDIO ED ESPLOSIONE (2)	2.1 Infortuni dovuti ad evacuazione in caso di emergenza incendio 2.2 Infortuni dovuti a sviluppo d'incendio (ustioni, intossicazioni, etc.) 2.3 Rischio dovuti a esplosioni (zone EX, sovrappressioni in contenitori, impiego di esplosivi) e sviluppo fiamme libere	
RISCHIO INFORTUNISTICO DI NATURA MECCANICA (3)	3.1 Rischio di contatto con parti di macchine e impianti in movimento (utensili e/o parti di trasmissione del moto o trasporto) 3.2 Rischio di contatto con materiali e oggetti a temperatura elevata e/o fiamme libere 3.3 Rischio di incidente da accesso ad aree pericolose per manutenzione 3.4 Rischio di contatto con fluidi in pressione 3.5 Rischio di contatto con materiali taglienti e/o appuntiti (vetri, utensili, lamiere, chiodi, ecc.) 3.6 Rischio di proiezione violenta di materiali, schegge, componenti, attrezzature, ecc. 3.7 Rischio di schiacciamento, intrappolamento e ribaltamento	
RISCHIO DI COLLISIONE (4)	4.1 Rischio di collisione fra locomotori/carri ferroviari e veicoli stradali (mezzi operativi e automezzi circolanti) in corrispondenza degli	

	<p>attraversamenti a raso/passaggi a livello fra la rete ferroviaria e le strade di accesso/collegamento</p> <p>4.2 Rischio di collisione fra locomotori/carri ferroviari e veicoli stradali (mezzi operativi e automezzi circolanti) dovuti alla loro contemporanea presenza all'interno delle aree operative</p> <p>4.3 Rischio di collisione e/o investimento fra locomotori/carri ferroviari e mezzi/maestranze operanti su sedime ferroviario e/o su zone interferenti la manovra in occasione di lavori di manutenzione di vario genere.</p>	
INTERFERENZE UMANE DIRETTE (5)	5.1 Infortuni dovuti ad azioni umane involontarie (colpire, investire, causare inciampo, cadute, ecc.)	
RISCHIO DI NATURA CHIMICA (6)	<p>6.1 Rischio di contatto cutaneo (schizzi, getti, pozze, etc.) con sostanze chimiche che possono comportare pericolo</p> <p>6.2 Rischio di inalazione di sostanze chimiche</p> <p>6.3 Rischio di esposizione a polveri all'interno delle aree di transito</p>	
RISCHIO DI ESPOSIZIONE AL RUMORE (7)	7.1 Rischio connesso alla presenza di macchine operatrici in movimento	
RISCHIO DI ESPOSIZIONE A VIBRAZIONI (8)	8.1 Rischio presente WBV, HAW, connesso con l'uso delle attrezzature di lavoro ed i mezzi di trasporto	
RISCHIO DI ESPOSIZIONE BIOLOGICA (9)	9.1 Rischio di esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni (Vedi nota 5)	
RISCHIO DI ESPOSIZIONE A RADIAZIONI NON IONIZZANTI, CAMPI ELETTRROMAGNETICI, ROA (10)	10.1 Rischio potenzialmente presente in prossimità di elettrodotti, cabine di trasformazione elettrica e torri faro	
RISCHIO DI ESPOSIZIONE A RADIAZIONI IONIZZANTI (11)	11.1 Rischio potenzialmente presente in prossimità di sistemi di radiopropagazione (ponti radio)	
RISCHIO ELETTRICO (12)	12.1 Contatto diretto	

RISCHIO METEOROLOGICO (13)	13.1 Allerta Meteorologica (ove necessario)	
RISCHIO DI CADUTA MATERIALI DALL'ALTO (14)	<p>14.1 Rischio di urti a causa della caduta dall'alto di materiali stoccati e/o movimentati di peso rilevante e/o da altezze rilevanti (> 200 cm):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante le operazioni di carico e scarico dei carri ferroviari • Nel corso delle movimentazioni dei della merce e dei container <p>14.2 Rischio di urti a causa di carichi sospesi movimentati</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante le operazioni di carico e scarico dei carri ferroviari • Nel corso delle movimentazioni dei container e della merce sfusa 	
RISCHIO DI CADUTA OPERATORI (15)	<p>15.1 Rischio di caduta in piano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rischio di inciampo nelle manovre di salita e discesa dai locomotori/carri • Rischio di inciampo sulle attrezzature e sui materiali depositati nel piazzale • Rischio di cadute su superfici scivolose di parti dell'area esterna (piazzale) per spandimenti di oli e grassi • Rischio scivolamento a seguito macchie/perdite di olio <p><i>(Vedi Note)</i></p>	
MISURE DI PREVENZIONE/PROTEZIONE E MESSA IN SICUREZZA	<p>Riunioni di coordinamento-cooperazione ed eventuali sopralluoghi <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Formazione e informazione specifica agli operatori su rischi, istruzioni di sicurezza e utilizzo mezzi operativi <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Utilizzo di mascherine FFP2 da utilizzare in caso di necessità in caso di eventuale scenario pandemico <i>(Rischi n°6-n°9)</i></p> <p>Attività di controllo degli accessi stradali</p>	

	<p><i>(Rischi n°1-n°4-n°5)</i></p> <p>Verifica, controllo, sorveglianza e protezione degli attraversamenti stradali a raso e/o passaggi a livello ferroviari e porzioni di sedime ferroviario interessate da interventi di vario genere. <i>(Rischio n°4)</i></p> <p>Produzione e messa a disposizione documentazione integrativa (da allegare al DUVRI) <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Rispetto delle limitazioni di velocità dei convogli secondo il Regolamento <i>(Rischio n°4)</i></p> <p>Sfasamento temporale e/o spaziale delle lavorazioni interferenti <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Ottemperamento delle prescrizioni di prevenzioni e protezione emanate dalla Protezione Civile in caso di Allerta Gialla-Arancione-Rossa (qualora necessario) <i>(Rischio n°13)</i> <i>(Vedi Note)</i></p>	
NOTE	<p>1. Prima dell'avvio delle attività oggetto della presente scheda, il Concessionario ed i terminalisti che hanno la disponibilità giuridica delle aree presso le quali la stessa verrà eseguita si coordinano al fine di individuare eventuali ulteriori rischi da interferenza e definire le conseguenti misure da adottare per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo tali rischi.</p> <p>2. Ulteriori misure di prevenzione e protezione da adottare potrebbero scaturire a seguito del sopralluogo, come stabilito dal Disciplinare di gara, che le parti congiuntamente andranno ad eseguire sui luoghi di lavoro oggetto della concessione: qualora presenti, esse verranno riportate nel verbale di sopralluogo; qualora essere dovessero risultare</p>	

	<p>particolarmente significative, sarà necessario aggiornare il presente documento.</p> <p>3. Non sono stati ovviamente presi in considerazione i rischi specifici connessi alle attività svolte dai singoli terminalisti, la cui gestione e prevenzione rimane sempre a loro carico.</p> <p>4. È fatto obbligo alle organizzazioni esterne, o a personale da essi delegato, di informare il loro personale dei contenuti del presente DUVRI.</p> <p>5. In caso di eventuale nuovo scenario pandemico, il personale del Concessionario della Manovra deve seguire il protocollo di prevenzione e protezione per emergenza COVID-19 predisposto da ciascun terminalista.</p>	
--	---	--

PROCEDURE D'EMERGENZA

Si deve fare riferimento al "Piano Generale di Emergenza" di ogni singolo impianto di servizio/terminal raccordato, al "Piano Generale di Emergenza" della località di servizio (RFI) di GE Voltri Mare e al "Piano Generale delle Emergenze del Porto di Genova".

Si veda anche il connesso articolo del Regolamento del servizio di manovra.

VALIDITA' E REVISIONI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale e del contratto ed ha validità immediata a partire dalla data di sottoscrizione del contratto stesso, ovvero dell'eventuale affidamento anticipato del servizio.

In caso di modifica significativa delle condizioni dell'appalto, lo stesso dovrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

Le misure indicate per la gestione dei rischi interferenziali potranno essere integrate e/o aggiornate immediatamente prima dell'esecuzione del servizio oggetto del contratto d'appalto, o durante il corso del servizio stesso a seguito di eventuali mutamenti delle condizioni generali e particolari delle attività oggetto dell'appalto.

DICHIARAZIONE

L'impresa partecipante alla gara dichiara come completa ed esauriente l'informativa ricevuta, sui rischi specifici e sulle misure di prevenzione e di emergenza agli stessi inerenti e di aver assunto, con piena cognizione delle conseguenti responsabilità, tutti gli impegni contenuti nel presente DUVRI, di cui conferma espressamente, con la sottoscrizione, la completa osservanza.

COSTI ANNUI DELLA SICUREZZA RELATIVI AI RISCHI DA INTERFERENZE

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto oggetto del presente DUVRI, sono stati individuati costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri per la sicurezza, per apprestamenti di sicurezza relativi alla gestione dei rischi da interferenze, come riportato nella seguente tabella riepilogativa

Elemento di costo	Costo Medio Annuo (€)
Riunioni di coordinamento-cooperazione ed eventuali sopralluoghi	7.350,00
Formazione e informazione specifica agli operatori sui rischi, sulle istruzioni di sicurezza e sull'utilizzo dei mezzi operativi	10.250,00
Facciale filtrante pieghevole conforme alle Norme Europee sui Dispositivi di protezione delle vie respiratorie	15.000,00
TOTALE	32.600,00

CONCLUSIONI

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI):

- è stato redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 per i seguiti di cui alla gara per l'affidamento del servizio di Manovra ferroviaria nel porto di Genova;
- è soggetto ad aggiornamento periodico ove si verificano significativi mutamenti che potrebbero averlo reso superato.

La valutazione dei rischi di cui al presente documento è stata effettuata dal Datore di Lavoro dell'Ente Committente, come previsto dall'art. 26, comma 3, D.Lgs. 81/08.

Ente Appaltante – Committente

Figure	Nominativo	Firma
Responsabile Unico del Procedimento	Dott. Emanuele Profice	

Impresa partecipante alla gara

Impresa	Datore di Lavoro o Suo Procuratore	Firma

Genova, 31 gennaio 2023

PERSONALE INCARICATO			
N°	NOMINATIVO	MANSIONE	IMPRESA
1			
2			
3			
.			
.			
n.			

MACCHINE, MEZZI ED ATTREZZATURE

N°	TIPO	IMPRESA
1		
2		
3		
.		
.		
n.		

RISERVATO

ALTRA DOCUMENTAZIONE INERENTE AL COORDINAMENTO E COOPERAZIONE
--

N°	RIFERIMENTO	DESCRIZIONE
1		
2		
3		
.		
.		
n.		

RISERVATO