

**Gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 d.lgs. N. 50/2016 s.m.i per l'affidamento
in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova**

RUP – dott. Emanuele Profice – CIG 9888682E86

Allegato 3 – ATTIVITA' DI MANUTENZIONE PREVENTIVA E VIGILANZA/CONTROLLO
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE

Le attività di sorveglianza e controllo dell'armamento hanno lo scopo di assicurare un'idonea e continua conoscenza dello stato dell'infrastruttura permettendo pertanto ad Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di adoperarsi prontamente attraverso opportuni interventi di manutenzione straordinaria, diversi di quelli di natura ordinaria in capo al concessionario, atti a garantire l'espletamento del servizio di manovra in condizioni di sicurezza.

Lo scopo è quello di prevenire stati di deterioramento progressivo dell'infrastruttura ferroviaria portuale che, alla lunga, potrebbero gravare sui livelli di sicurezza e sulla regolarità della circolazione, riducendo inoltre la probabilità di guasto alla rete.

La manutenzione preventiva come la sorveglianza/controllo consente, attraverso l'esecuzione di un determinato numero di operazioni periodiche, l'effettuazione di una manutenzione di maggiore rilevanza definita programmata, attuata di volta in volta, in funzione dell'esito dei controlli preventivi effettuati.

Fermo restando che l'obbligo della vigilanza è comune a tutto il personale del concessionario durante il transito e la permanenza sull'infrastruttura ferroviaria portuale, di seguito si riportano le attività da effettuarsi e le relative scadenze temporali:

1. Vigilanza/controllo infrastruttura ferroviaria portuale (cadenza quotidiana):

- Controllo visivo dell'integrità dell'infrastruttura ferroviaria portuale di competenza e segnalazione tempestiva di eventuali anomalie riscontrate anche relativamente a possibili infrazioni nei casi in interferenza strada/rotaia e/o distanze regolamentari di ostacoli fissi dal binario in rettilineo ed in curva.
- Controllo delle traverse e, nel caso di traverse deteriorate, contrassegno delle stesse.

2. Scambi/deviatori (cadenza quindicinale):

- Lubrificazione/ingrassaggio di tutti gli organi di movimento manuali: ingrassaggio leveraggi che azionano i meccanismi dello scambio e delle parti mobili che costituiscono il deviatore;
- Controllo organi di attacco e di giunzione e relativo serraggio ove necessario;

Mensilmente il concessionario è tenuto ad inviare via e-mail un report delle attività svolte all'Ufficio Opere ferroviarie di AdSP.

Eventuali anomalie sull'infrastruttura e/o la necessità di interventi di manutenzione straordinaria rilevate durante le attività di cui sopra devono essere tempestivamente segnalate per iscritto dal concessionario al Responsabile dell'Ufficio Opere ferroviarie di AdSP.

Lo stesso Ufficio Opere ferroviarie di AdSP può disporre un'ispezione congiunta con il concessionario sulla corretta esecuzione della manutenzione delle infrastrutture richiamate nella presente procedura.