



PCS RAIL

Fase 3 - Inception



Cofinanziato dal meccanismo per collegare l'Europa dell'Unione europea

Obiettivo del documento

Il presente documento è una traccia di lavoro per le attività di inception della fase 3 del progetto PCS RAIL.

La fase 3 ha l'obiettivo di realizzare:

- le integrazioni tra il PCS ed i sistemi di ADM relativamente ai nuovi servizi «doganali» resi disponibili da ADM nell'ambito dell'iniziativa i-Rail
- Le interoperabilità di base per la parte operativa di manovra





Fase 2 - InteRail

Obiettivo










Fase 2: Obiettivi InteRail

InteRail è finalizzato a fornire agli attori interessati:

- servizi MachineToMachine (M2M) per
 - le notifiche sulle tracce treno e relativi aggiornamenti, provenienti dal sistema PIC di RFI
 - la comunicazione massiva delle tracce treno pianificate del PIC di RFI di interesse
 - lo scambio informativo tra MTO, Terminal e Impresa Ferroviaria relativamente a Loading List, Train Composition e Distinta Treno
- evoluzione Dashboard web consultazione PIC per:
 - accedere alle consultazione delle tracce treno di propria competenza
 - visualizzazione delle eventuali indisponibilità dei binari dell'area portuale



Attori interessati ai Flussi – Fase 2

Attori	Loading List	Train Composition	Distinta treno	Notifica treno e aggiornamenti
MTO				
IF				
Terminal				
PCS RAIL				

Legenda



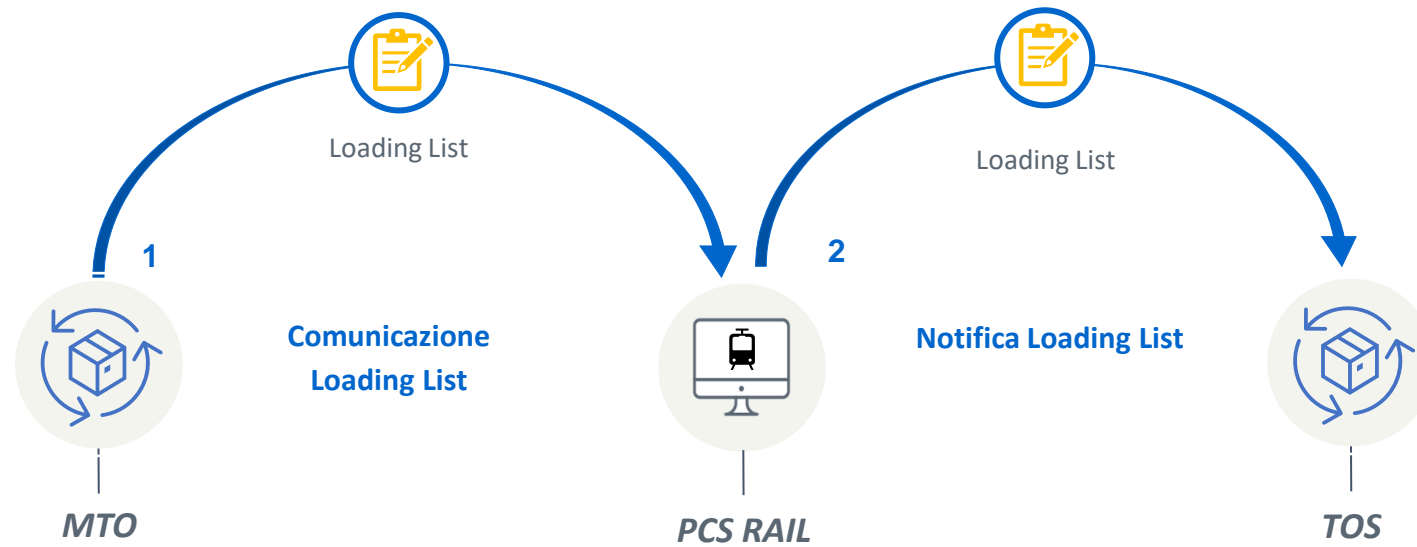
Mittente



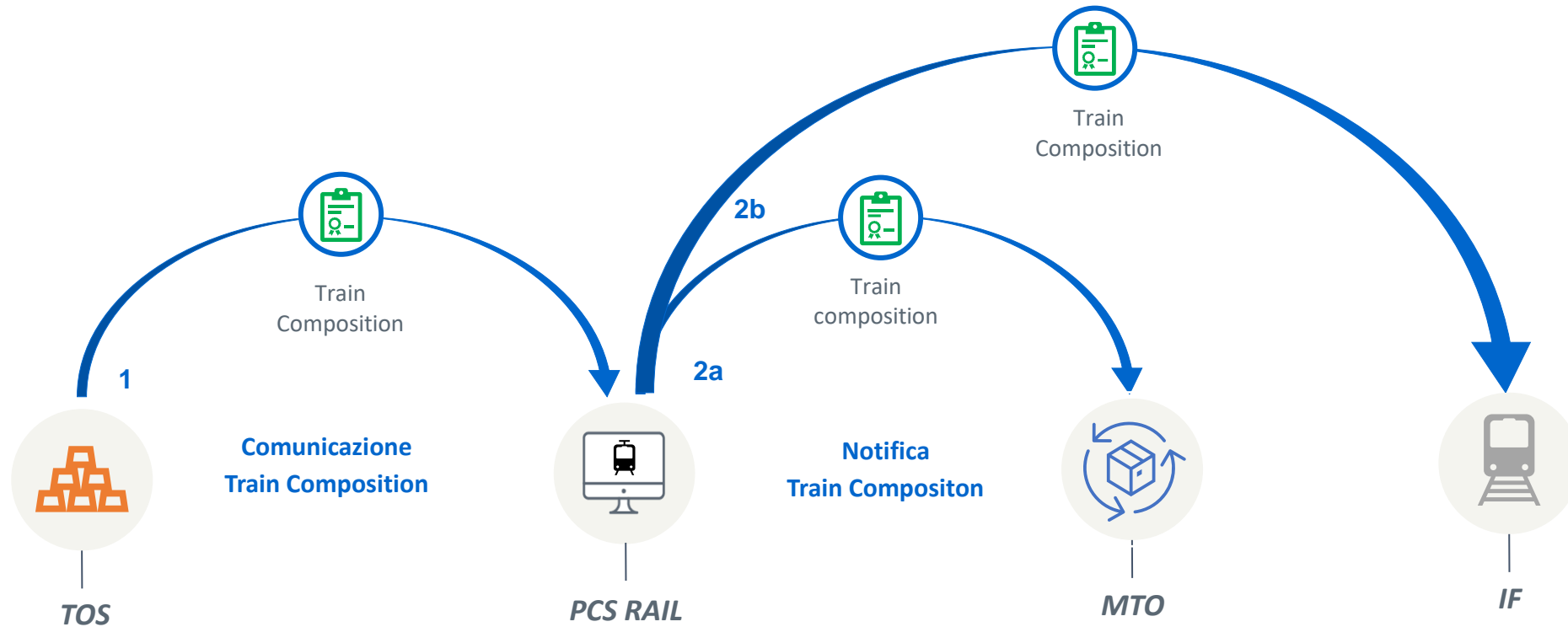
Destinatario



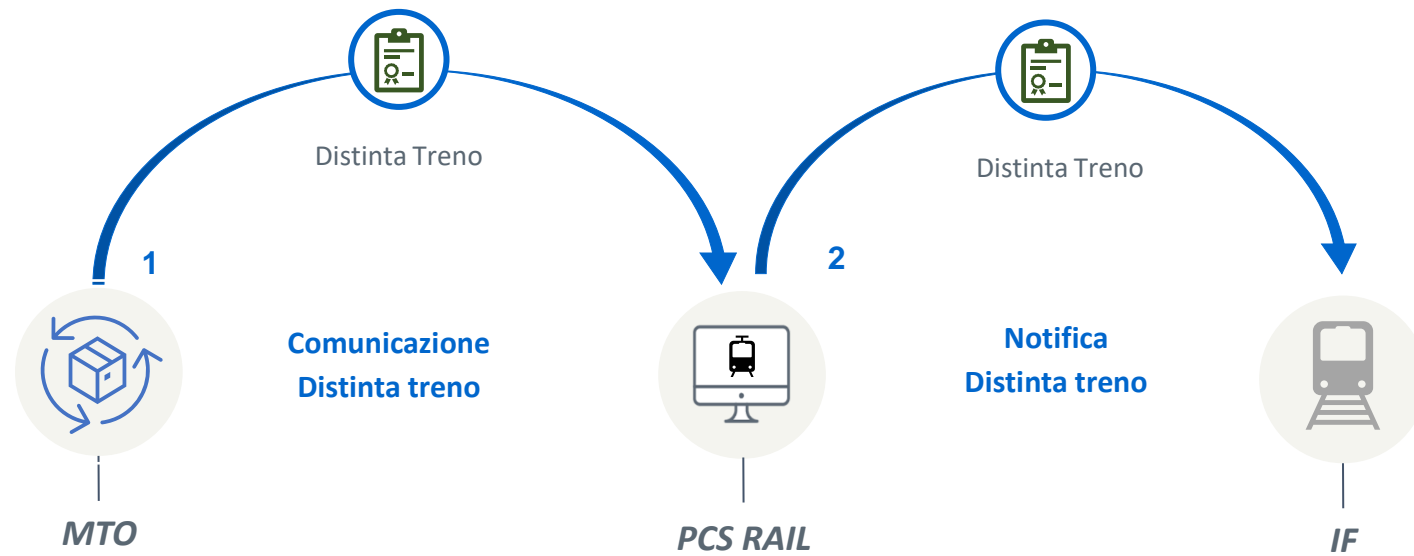
IMPORT – Condivisione Loading List



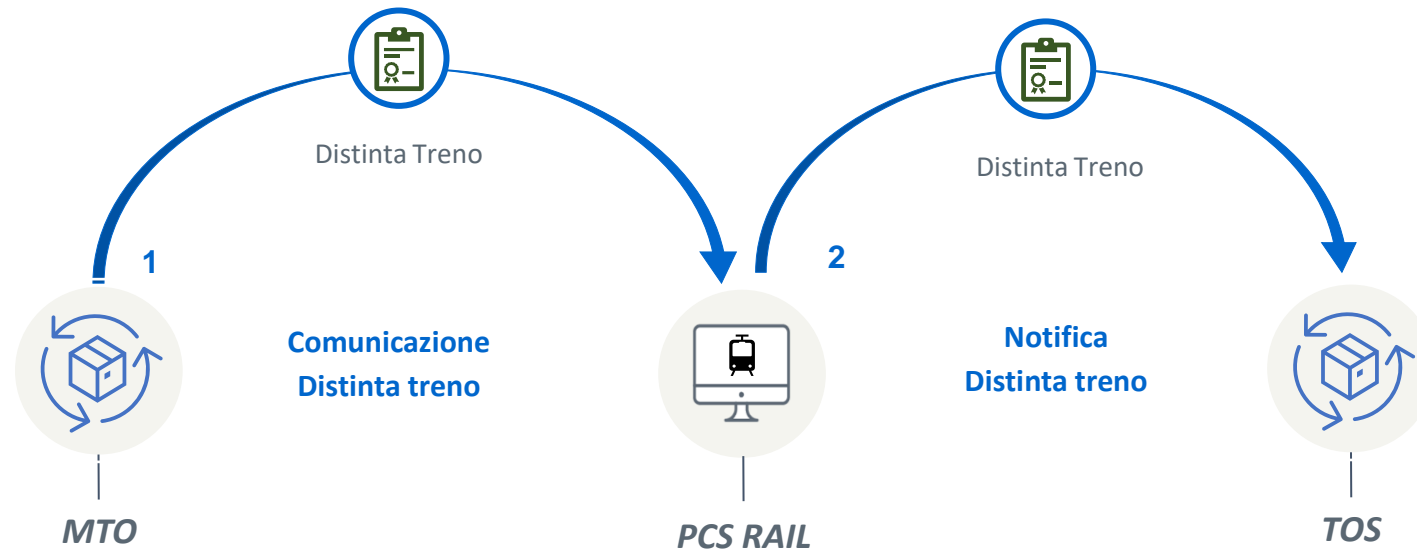
IMPORT – Comunicazione Train Composition



IMPORT – Comunicazione Distinta treno



EXPORT – Comunicazione Distinta treno



Fase 3A – Integrazione con nuovi servizi ADM (i-RAIL) – Focus odierno

Obiettivo

- Integrazione con nuovi servizi ADM e «Gate Automation doganale» (con servizi previsti da ADM per GDF)

Stato

- Analisi in corso



Focus Fase 3 - Integrazione con nuovi servizi ADM (i-RAIL)

Questa fase di lavoro prevede l'interoperabilità del PCS PLN, per mezzo dei suoi moduli, con i nuovi servizi forniti da ADM aventi l'obiettivo di abilitare l'interoperabilità tra gli operatori della catena logistica ferroviaria e ADM.

In questo ambito sono previsti servizi forniti da ADM che consentono al PCS RAIL di:

- Condividere la lista di carico del treno con ADM
- Creare e condividere il Manifesto Treno (MT) con ADM
- Gestire l'uscita dal Terminal prima (TC) e dall'area Portuale doganale poi, oltre che la partenza sulla rete RFI del treno con utilizzo delle informazioni rilevate anche dai Gate OCR che consentono di «digitalizzare» alcuni processi e potenzialmente «automatizzare» alcuni controlli ed alert correlati



Fase 3B – Last Mile e Integrazione processi operativi

Obiettivo

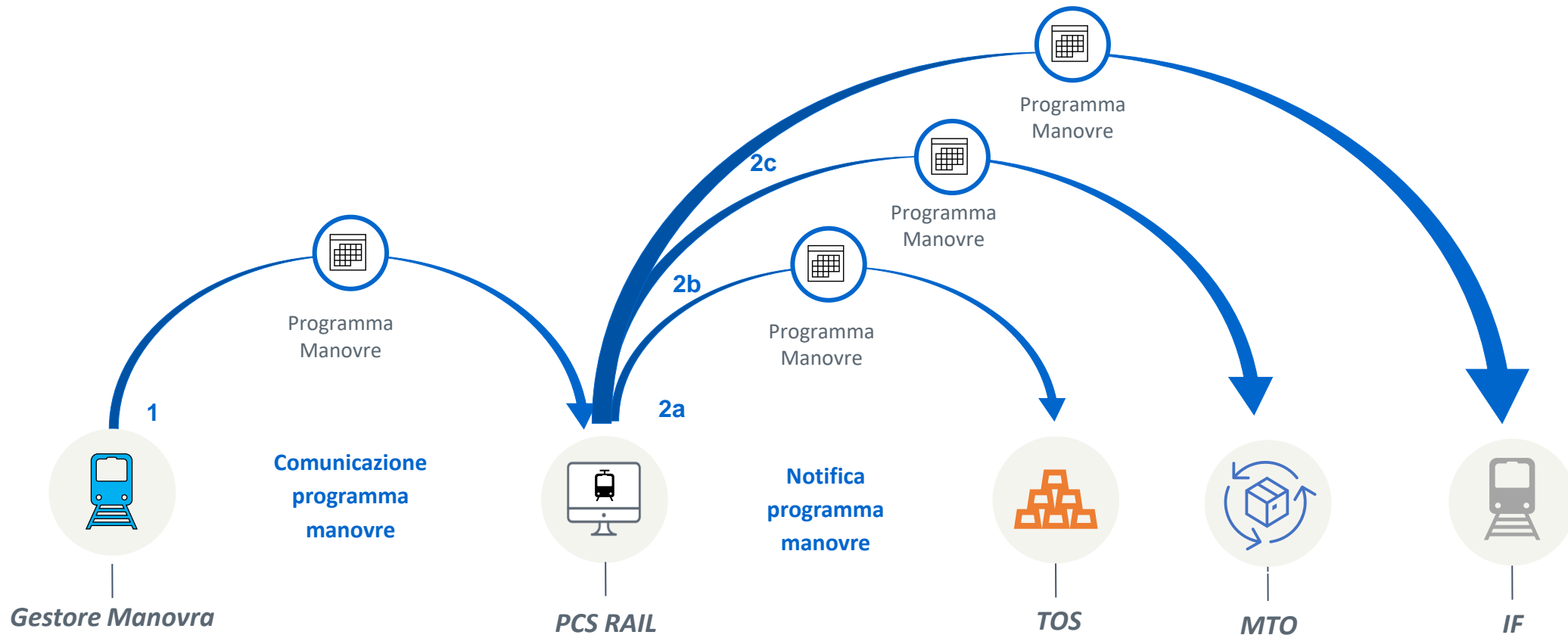
- Interoperabilità con la manovra (inizio e fine manovra);

Stato

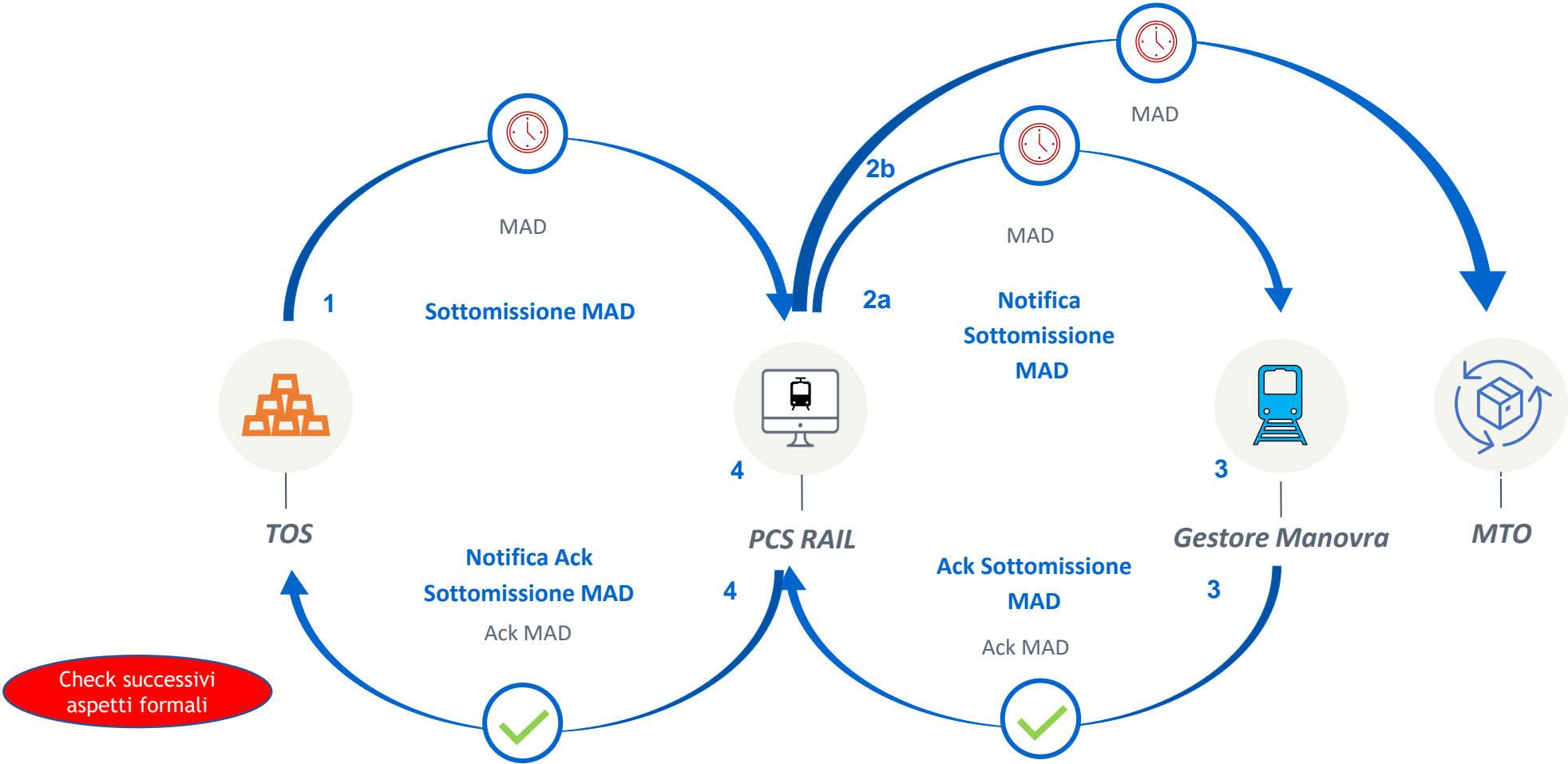
- Analisi in corso



Comunicazione programma manovre



Messa a disposizione (MAD) treno tra Terminal e Gestore Manovra

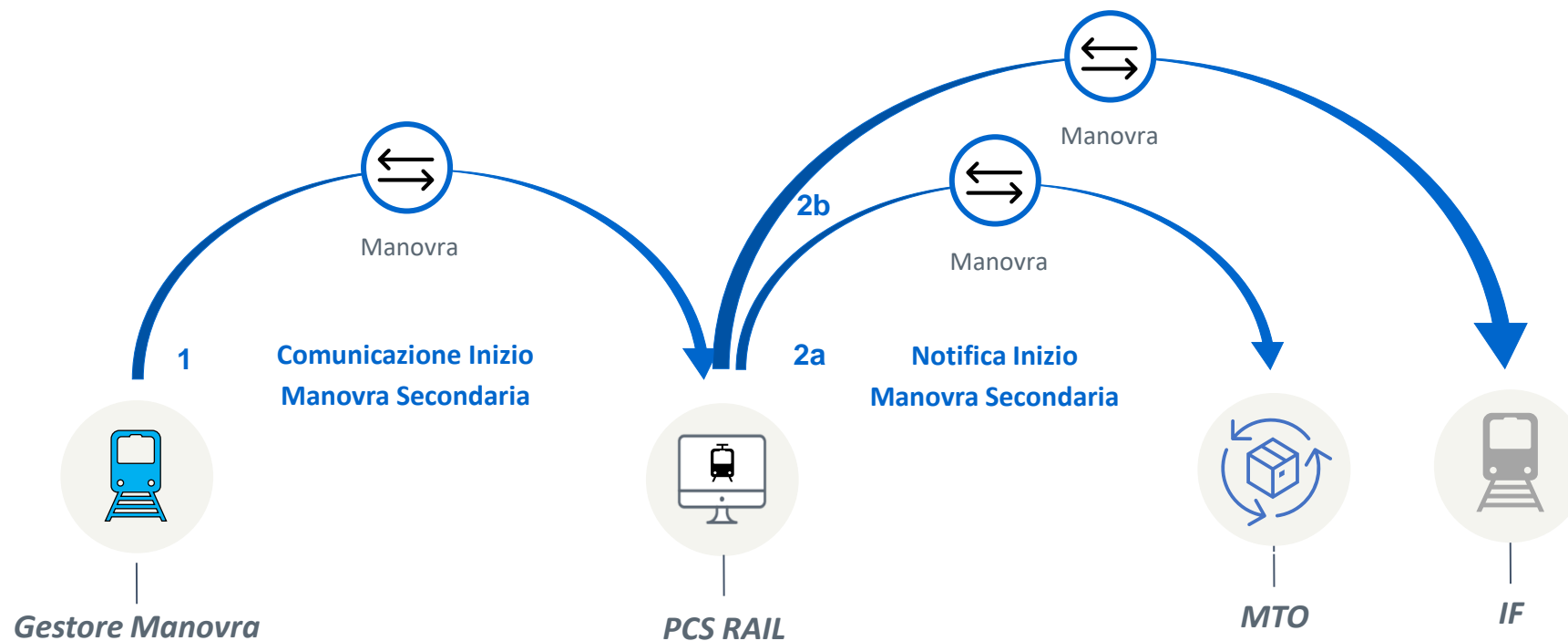


Richiesta Manovra Primaria e Secondaria



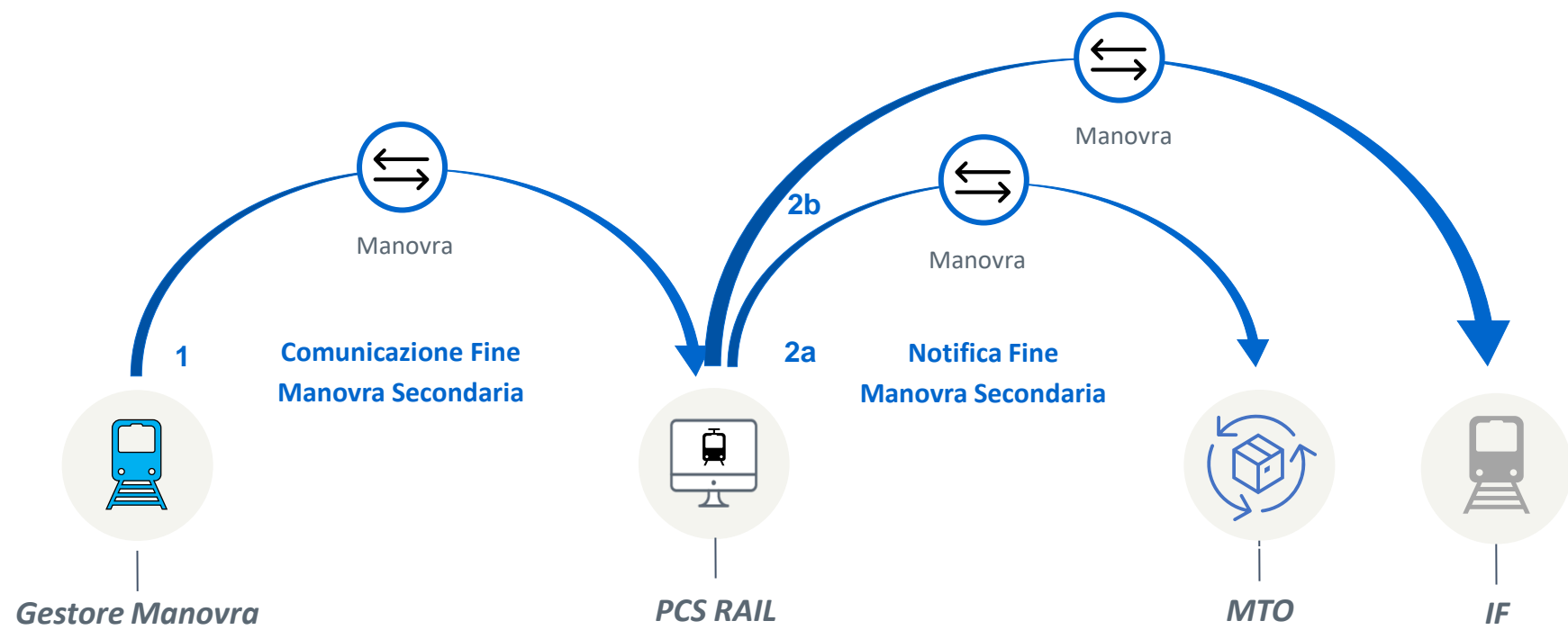
Configurazione manovra accessoria

Inizio Manovra Secondaria

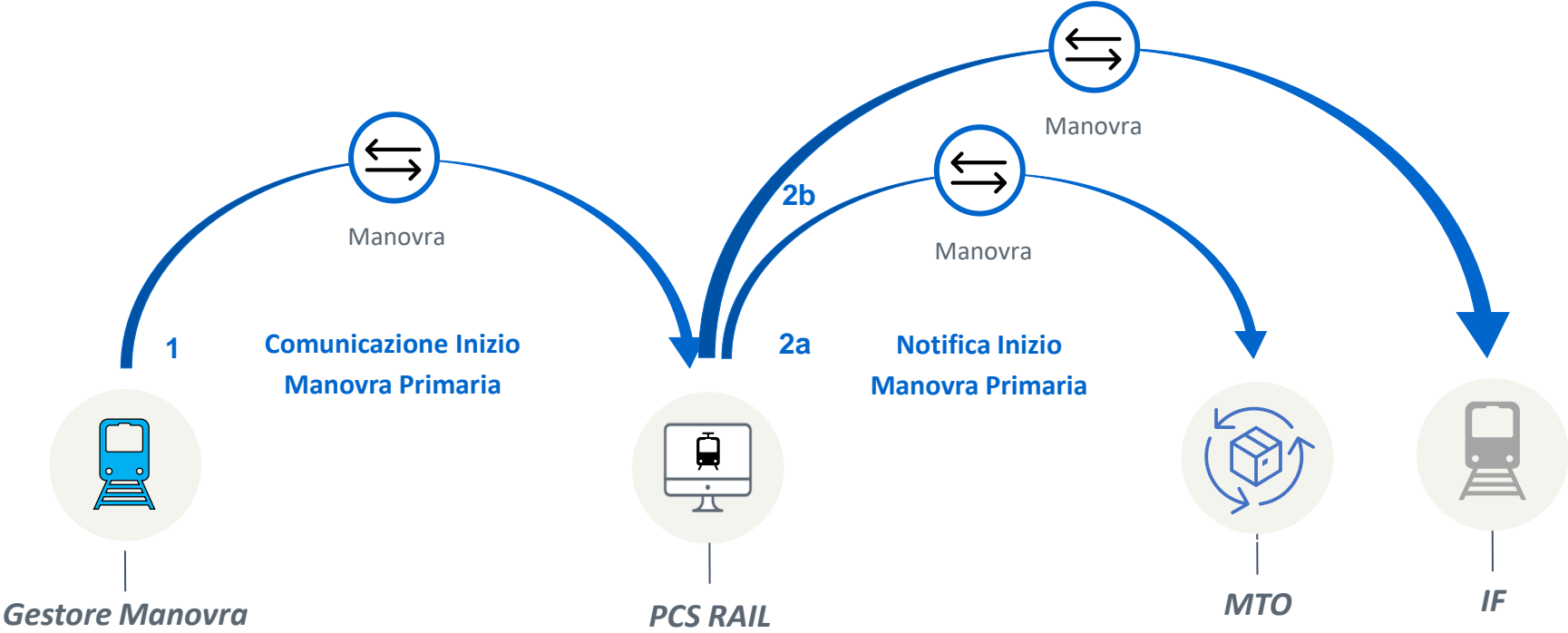


Affinamenti da definire

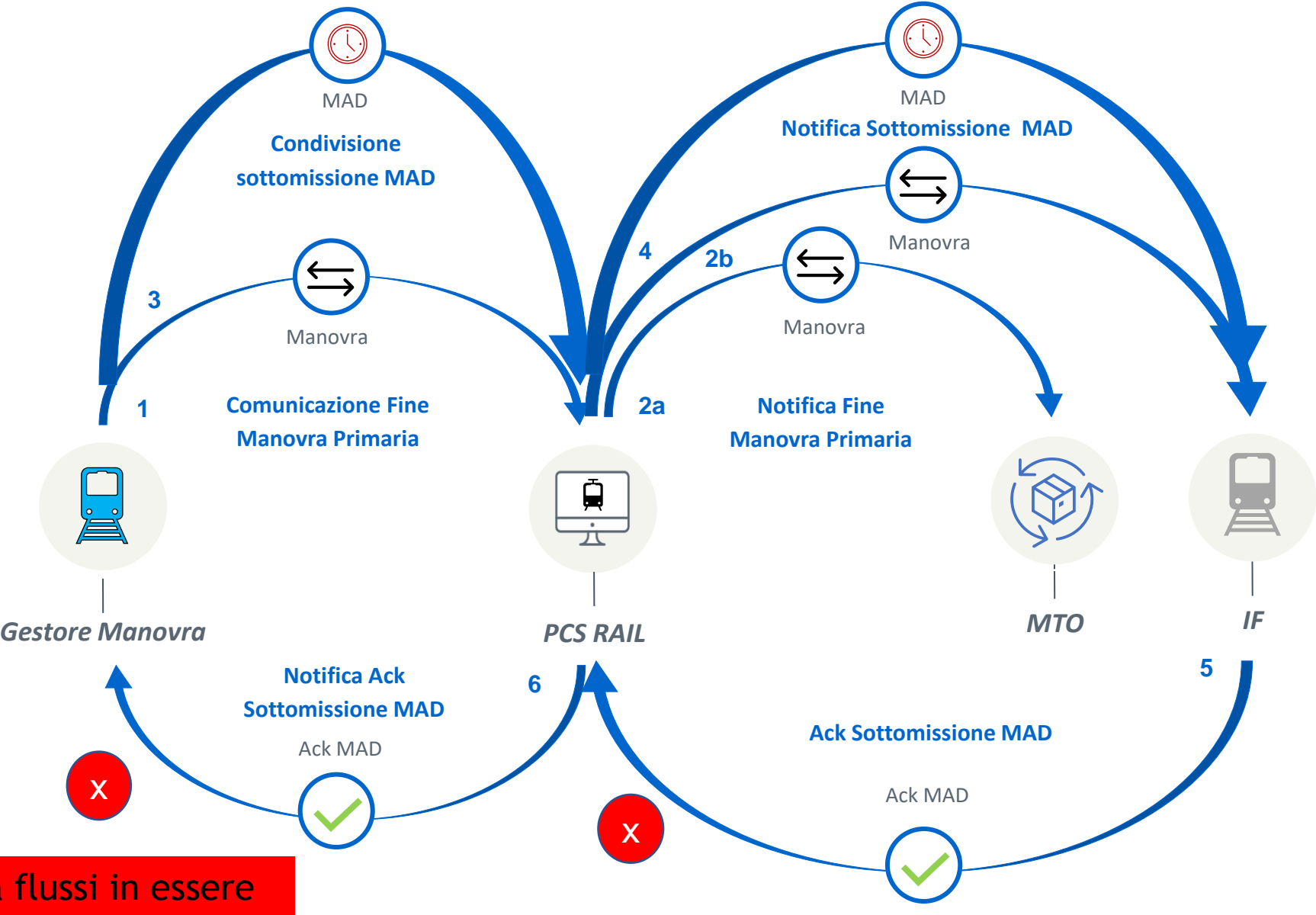
Fine Manovra Secondaria



Inizio Manovra Primaria

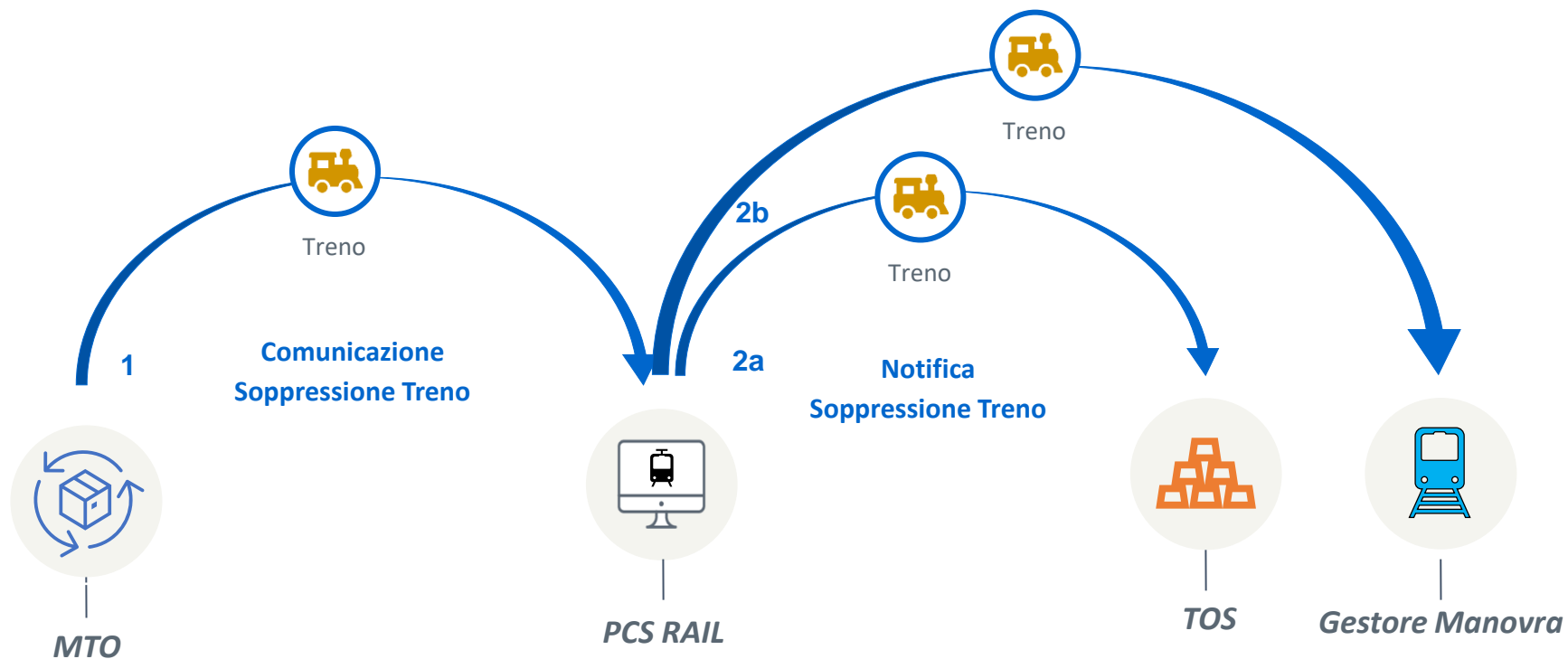


Fine Manovra Primaria e Invio MAD a IF



Da approfondire rispetto a flussi in essere

Soppressione Treno



La soppressione dei treni è un tipo di flusso gestito dai flussi PIC [da verificare]

Fase 3C – Last Mile e Integrazione processi operativi

Obiettivo

- Interoperabilità con il PCS-O per la componente di «stato container»

Stato

- Analisi in corso



Interoperabilità PCS-O

- Integrazione con servizio infoMRN di ADM
- Integrazione con modello di interoperabilità ADM
- Scambio informativo su composizione e stato doganale



TO DO Fase 3

- Approfondimento dell'analisi sull'interoperabilità tra attori
- Proposta e validazione tracciati servizi
- Implementazione servizi da parte degli attori (ADM, PCS, Terminal, MTO, IF)
- Dispiegamento della soluzione



Fase 4 – Completamento Last Mile e Integrazione processi operativi

Obiettivo

- Completamento della interoperabilità con la manovra; interoperabilità con gli inland terminal, gestione dei documenti e dei flussi ad integrazione del processo ferroviario (es. merci pericolose)

Stato

- Pre-Analisi in corso

