

## **AVVISO**

### **AFFIDAMENTO IN ACCORDO QUADRO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PARCO AUTO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE - SEDE DI GENOVA - VALORE MASSIMO STIMATO € 30.000,00 OLTRE IVA.**

L'Autorità di Sistema Portuale ricerca una autofficina con sede a distanza non superiore a 5 km dal perimetro portuale del Porto di Genova cui affidare il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi dell'Ente e relative e connesse forniture secondo il modello dell'accordo quadro.

L'attività consiste in particolare in:

#### **Verifiche, revisioni, collaudi obbligatori per legge**

L'appaltatore deve informare la stazione appaltante per il tramite di e-mail con preavviso di 30 giorni in merito alla prossima scadenza della revisione precedente. A seguito di consegna del mezzo da parte del personale della Stazione Appaltante presso l'officina l'appaltatore dovrà: (i) effettuare ogni attività di verifica e prerevisione del mezzo indicando le eventuali criticità riscontrate o i motivi ostativi alla revisione (ii) procedere alla relativa revisione del mezzo a tariffa ministeriale per il tramite di officina autorizzata con rilascio delle certificazioni di legge.

#### **Manutenzioni ordinarie**

Rientrano nella presente fattispecie tutte le attività di manutenzione programmabili qui di seguito elencate:

- ✓ verifiche, controllo ed eventuale reintegro dei livelli dei liquidi e dei grassi lubrificanti;
- ✓ verifica periodica dei livelli battistrada degli pneumatici, con obbligo di segnalazione scritta in caso di necessità di intervento;
- ✓ tagliandi in base alla periodicità programmata stabilita dalla casa costruttrice dell'automezzo sulla base dei chilometri percorsi o a frequenza annuale nel caso di percorrenze inferiori al chilometraggio percorso;

#### **Manutenzioni straordinarie**

In questa categoria rientrano tutte le attività di manutenzione non programmabili che comportino la riparazione e/o la sostituzione di parti meccaniche, parti elettriche, schede elettroniche, parti di carrozzeria e che non rientrano comunque nella casistica prevista al precedente paragrafo.

Gli interventi rientranti in questa categoria sono, a titolo indicativo, e non esaustivo, i seguenti:

- ✓ riparazione, sostituzione di parti meccaniche (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, pompe di iniezione, etc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed

esterna, segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, etc.);

- ✓ smontaggio e rimontaggio della componentistica che interferisce con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime;
- ✓ riparazione dei veicoli con allestimenti speciali e delle loro dotazioni (impianti idraulici, oleodinamici, pneumatici, elettrici, refrigerazione, gas GPL e metano);
- ✓ riparazione/sostituzione parziale o totale della carrozzeria, (lamierati, vetreria, fanaleria, griglie, modanature, guarnizioni, ruote complete, sedili, rivestimenti, interni, accessori, ecc.);
- ✓ verniciatura di elementi saldati e non saldati, (compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione degli elementi stessi), e ripristino loghi dell'Agenzia eventualmente rimossi durante l'intervento.
- ✓ riparazione e sostituzione pneumatici (compreso smontaggio e rimontaggio delle ruote dal veicolo e loro equilibratura; verifica della convergenza) in base all'ordine della stazione appaltante. Gli pneumatici devono essere di norma del tipo non rigenerato; la Stazione Appaltante si riserva la facoltà, nell'ambito della fornitura di dotare il parco veicoli di pneumatici ricostruiti, prevista dall'art. 52 comma 14 della legge 448/2001;
- ✓ riparazione/sostituzione delle camere d'aria o tubeless, (compreso smontaggio e rimontaggio delle ruote dal veicolo e loro equilibratura; la verifica della convergenza), in dotazione al parco veicolare;
- ✓ lavaggio interno ed esterno dei mezzi.

Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere preventivamente approvati dal DEC prima della loro esecuzione, previa presentazione da parte del fornitore di un preventivo di spesa con cui siano dettagliati gli interventi da eseguire ed i relativi importi.

Si precisa che il parco auto dell'Ente è ad oggi costituito dai veicoli di cui all'allegato elenco, (All. 1).

Il suddetto elenco è suscettibile di variazioni durante la durata dell'affidamento, in ragione della futura e/o eventuale dismissione dei veicoli facenti parte del parco auto medesimo.

La durata dell'accordo quadro sarà di 36 mesi ed il valore massimo non superiore ad € 30.000,00 oltre IVA. Trattandosi di accordo quadro o contratto a consumo l'Autorità non si obbliga a garantire la corresponsione all'affidatario di un importo minimo, essendo il corrispettivo del servizio determinato dal numero di interventi di volta in volta richiesti.

Nel caso in cui alla scadenza dei 36 mesi vi fosse ancora capienza rispetto all'importo massimo spendibile l'Amministrazione si riserva il diritto di prorogare la

durata del contratto, agli stessi patti e condizioni, sino al raggiungimento di detto importo massimo spendibile.

I corrispettivi saranno quelli risultanti dai ribassi offerti dall'operatore economico per ciascuna delle seguenti voci:

- tariffa oraria della manodopera per i servizi di meccanica: € 45/uomo (oltre IVA);
- tariffa oraria della manodopera per i servizi di carrozzeria: € 50/uomo (oltre IVA);
- sconto pneumatici nuovi sui prezzi di listino delle case produttrici;
- sconto sui prezzi di listino per i ricambi di meccanica ad alta movimentazione (lubrificanti, filtri, pastiglie freni, candele, batterie, spazzole tergicristalli, lampadine, ecc.);
- sconto sui prezzi di listino per i ricambi di meccanica a media movimentazione (ammortizzatori, bracci sospensione, dischi freni, ganasce freni, giunti, cinghie, cuscinetti, sensori, ecc.);
- sconto sui prezzi di listino per i ricambi di carrozzeria (porte, parafanghi, cofani, portelloni paraurti, specchi vetri parabrezza etc.);
- sconto sulla convergenza: € 60,00 (oltre IVA);
- sconto sulla equilibratura: €/cad. 10,00 (oltre IVA);
- sconto sul servizio di autosoccorso di veicoli inefficienti aventi massa fino a 3500 kg non marcianti nell'ambito cittadino recupero e trasporto presso l'autofficina o la sede dell'ente: € 150,00 (oltre IVA);
- lavaggio interno ed esterno: € 20,00 (oltre IVA);

L'Autorità non si obbliga a garantire la corresponsione all'affidatario un importo minimo, essendo il corrispettivo del servizio determinato dal numero di interventi di volta in volta richiesti.

Il pagamento avverrà secondo i termini di legge a ricevimento della fattura in forma elettronica a consegna avvenuta e previa verifica della regolare esecuzione della fornitura. Si rammenta a tal proposito che trova applicazione la disciplina dello split payment.

L'Operatore economico deve essere in possesso dei requisiti generali previsti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'iscrizione al Registro delle Imprese per attività inerenti all'oggetto della prestazione.

L'operatore economico dovrà dichiarare di essere in possesso di un'autofficina sita non oltre una distanza pari a 5 km dal raggio portuale (confini del Porto di Genova) da utilizzare per gli interventi.

L'impresa dovrà dichiarare la propria disponibilità all'avvio immediato del servizio essendo tale requisito essenziale per l'Ente.

Le proposte economiche che l'Ente si riserva di valutare ai fini del successivo affidamento diretto dovranno pervenire entro e non oltre il **30.06.2021** al seguente indirizzo PEC [garesf@pec.portsofgenoa.com](mailto:garesf@pec.portsofgenoa.com) mediante la compilazione del modello allegato al presente avviso.

L'operatore economico dovrà essere iscritto sul Portale MEPA nel Bando "SERVIZI" – Categoria "SERVIZI DI ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI BENI E APPARECCHIATURE".

Allegati :

- Parco Mezzi di AdSP
- Fac-simile offerta economica