

Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5220 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 357

AFFIDAMENTO FORNITURA E POSA IN OPERA DI DUE IMPIANTI PILOTA DI LETTURA TARGHE E CODICI CONTENITORI NEL PORTO DI GENOVA PRESSO IL VARCO ETIOPIA E VARCO DI PONENTE - RUP: ROSSANA VARNA - CIG: 867913371F

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget

finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto n. 1320 del 04 dicembre 2020 mediante cui il Direttore dello Staff Personale e Organizzazione dell'AdSP, Dott.ssa Antonella Granero, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

PRESO ATTO del parere di regolarità tecnica espresso mediante sottoscrizione della copertina del presente decreto dal Dirigente proponente attestante la regolarità e correttezza amministrativa della medesima;

RICHIAMATA la richiesta di approvigionamento inviata tramite la Piattaforma Sicraweb n. 69 rep. 31.03.2021, inviata il 31.03.2021, con la quale, il Responsabile Unico del Procedimento (Dott.ssa Rossana Varna), dello Staff Porto Digitale, Business Intelligence e Transizione al Digitale, rappresenta la necessità di procedere alla fornitura con posa in opera di due impianti pilota di lettura targhe e codici contenitori nel Porto di Genova presso il Varco Etiopia e Varco di Ponente nell'ambito di un progetto pilota necessario in considerazione delle esigenze dell'Amministrazione, per un costo complessivo stimato di € 74.365,00 = oltre IVA e di cui Euro 600,00 quali oneri per la sicurezza da interferenza, (Euro 90.725,30, IVA compresa) e come da Specifiche Tecniche di cui alla Relazione in allegato da ritenersi minime ed inderogabili;

PRESO ATTO che all'esito della analisi del mercato di riferimento il citato Ufficio competente ha individuato nella società M.G. Tecnosoluzioni s.r.l. - con sede legale in Milano - Via G. Spadolini, 7 - 20141 e sede operativa in Genova - Via del Borgo, 22 - 16132 - P.IVA e C.F.: 11488390961 l'Operatore Economico cui richiedere un'offerta di natura tecnico-economica in relazione alle Specifiche Tecniche richieste ed al perimetro prestazionale di riferimento, come da nota di richiesta prot. AdSP n. 0008822.U del 22/03/2021;

CONSIDERATO CHE nella Relazione in allegato alla predetta richiesta di approvvigionamento il citato RUP rappresenta che il presente progetto pilota ha lo scopo di definire e realizzare due impianti di lettura targhe e codici contenitori finalizzati a rispondere in tempi rapidi a specifiche richieste dell'Agenzia delle Dogane.

Sulla base delle richieste il progetto pilota interesserà il varco di Ponente sponda sinistra (strada della Superba - accesso al bacino portuale da ponente) ed il varco Etiopia (accesso al bacino portuale da Lungomare Canepa).

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha in corso numerosi progetti di infrastrutturazione che consentiranno nei prossimi anni di soddisfare le esigenze in termini di separazione dei traffici porto / città. Tra questi interventi sono previsti:

- la realizzazione del nuovo varco di Ponente sulla sponda destra del Torrente Polcevera;
- la realizzazione del nuovo varco Etiopia in quota.

A seguito della realizzazione di questi progetti l'attuale varco di Ponente verrà dismesso mentre l'attuale varco Etiopia sarà dedicato esclusivamente al transito dei trasporti eccezionali da/per il porto commerciale di Genova. Appare quindi evidente che gli interventi previsti dalla realizzazione dei due impianti pilota rappresentano soluzioni temporanee e di breve periodo (24/36 mesi). Lo scopo di tali impianti è di:

- soddisfare le richieste urgenti avanzate da altre istituzioni in merito al monitoraggio dei mezzi in transito presso i due varchi oggetto di intervento;
- rappresentare un banco di prova per le tecnologie che si intendono utilizzare così da testare sul campo attrezzature e software;
- maturare l'esperienza necessaria per compiere le scelte migliori nei progetti in corso di realizzazione consentendo tra l'altro di valutare gli aspetti relativi alle geometrie delle piste che sono determinanti per la corretta funzionalità;
- testare l'impatto che tale sistema di controllo può avere sulla viabilità portuale.

Il carattere di necessità ed urgenza è stato rappresentato da diverse interlocuzioni, (di cui si propone quanto in allegato), nelle quali viene evidenziata la necessità di intervenire con l'installazione di telecamere intelligenti per la lettura OCR nei varchi in oggetto. Il tutto allo scopo di assicurare: i) la ottimale securizzazione dei varchi in questione; ii) il monitoraggio dei flussi di entrata/uscita rispetto ai medesimi varchi; iii) l'applicabilità di soluzioni allo stato attuale dell'arte in grado di assicurare interoperabilità di sistemi e modularità di soluzioni di securizzazione delle Aree

Portuali.

In ragione delle necessità sopra rappresentate che hanno anche ragione nelle dinamiche correlate alla Security Portuale è necessario procedere con la realizzazione dei due impianti.

Tutto ciò premesso AdSP ha formulato delle indicazioni di progetto per la realizzazione degli impianti presso il varco di ponente ed il varco Etiopia.

Lo scrivente R.U.P. ha pertanto provveduto ad acquisire la quotazione per le attività di che trattasi, avendo riguardo al rapporto prezzo/qualità offerto ed acquisendo a protocollo l'offerta di cui al prot. 9677/2021 da parte della società MG Tecnosoluzioni s.r.l. per un importo onnicomprensivo pari ad Euro 74.365,00 IVA esclusa e di cui Euro 600,00 quali oneri per la sicurezza da interferenza come da DUVRI allegato al presente decreto, (Euro 90.725,30 IVA compresa), in ordine specificamente a:

- attività di studio della soluzione;

- fornitura e posa delle telecamere di lettura targhe e codici contenitori, configurazione e test in campo;

- fornitura ed installazione del software di gestione;

- servizio di assistenza, manutenzione e pronto intervento per 12 mesi.

Si rileva che, in ordine a tutti i prodotti offerti, sussistono le relative certificazioni anche di carattere comunitario, e sono, comunque reperibili, richiedibili e/o consultabili le note informative del fabbricante indicanti i limiti di impiego e risultati di laboratorio riconosciuti a norma di legge, nonché le dichiarazioni in ordine agli aspetti di sicurezza ed idoneità dei prodotti proposti, in ordine alla vigente normativa di settore.

Si precisa, infine, che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, del D.Lgs. n. 81/2008 e

s.m.i., si è proceduto alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.), trattandosi di servizio soggetto alla ricorrenza delle condizioni e degli elementi interferenziali previsti dalla citata norma. (DUVRI allegato in atti).

Il servizio offerto, pertanto, come omnicomprensivo delle anzidette attività e materiali, risponde esaustivamente alle specifiche tecniche richieste ed è pienamente conforme all'uso per il fine sopra specificato; dovendosi ritenere, all'uopo, il preventivo/offerta formulato da MG Tecnosoluzioni s.r.l. congruo sotto l'aspetto tecnico ed economico.

Considerato che il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., come da ultimo modificato ed integrato dalla Legge n. 120/2020 recante: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)", prevede all'art. 36, ("Contratti sottosoglia") e per le procedure di gara indette entro il 31 dicembre 2021, la disciplina sostitutiva di cui all'art. 1 ("Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia") della citata Legge n. 120/2020.

Ritenuto, in particolare, che, ai sensi e per gli effetti del comma 2, lett. a), della suddetta norma: "(...) le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro (...)".

Si ritiene, quindi, potersi procedere ad affidamento diretto delle attività in favore della Società MG Tecnosoluzioni per un valore a base d'asta pari ad Euro 74.365,00 IVA esclusa, (Euro 90.725,30 IVA compresa). Il CIG acquisito è il seguente 867913371F. La copertura finanziaria sussiste sul capitolo U1.5220 del bilancio dell'esercizio finanziario in corso.

PRESO ATTO che, per l'individuazione del contraente, si procede ai sensi e per gli

effetti dell'art. 1 della Legge n. 120/2020, (rubricato: *"Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia"*) e per le motivazioni di cui in premessa all'affidamento di che trattasi nei riguardi dell'Operatore Economico M.G. Tecnosoluzioni s.r.l. - con sede legale in Milano - Via G. Spadolini, 7 - 20141 e sede operativa in Genova - Via del Borgo, 22 - 16132 - P.IVA e C.F.: 11488390961 - iscritto al Bando MePA: "BENI" - Categoria: "Informatica, Elettronica, Telecomunicazioni e Macchine da Ufficio" come da Offerta Economica; n. 21/0206/MM del 26/03/2021;

RILEVATO, in particolare, che il richiamato comma 2 del citato articolo 1 prevede che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000,00 euro;

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore a 75.000,00 euro e che, pertanto, deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RILEVATO CHE il RUP Rossana Varna, nella citata Relazione allegata al presente decreto, ha confermato la congruità dell'offerta presentata dall'Operatore Economico M.G. Tecnosoluzioni s.r.l. dal punto di vista tecnico ed economico ed ha richiesto di procedere con i relativi e conseguenti atti;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'affidamento alla fornitura e posa in opera sopra richiamata nei confronti dell'Operatore Economico M.G. Tecnosoluzioni s.r.l. con determinazione a contrarre e relativo impegno di spesa per l'esercizio finanziario in corso a carico dei Cap. U1.5220 che presenta la necessaria capienza;

RICHIAMATO il disposto con l'art. 1, comma 2, lett. a), della Legge n. 120/2020 prevede per gli affidamenti di valore inferiore ad € 75.000,00 l'affidamento diretto;

DECRETA

1. di procedere all'affidamento della fornitura con posa in opera di due impianti pilota di lettura targhe e codici contenitori nel Porto di Genova presso il Varco Etiopia e Varco di Ponente nei confronti dell'Operatore Economico M.G. Tecnosoluzioni s.r.l. - con sede legale in Milano - Via G. Spadolini, 7 - 20141 e sede operativa in Genova - Via del Borgo, 22 - 16132 - P.IVA e C.F.: 11488390961 - per l'importo di Euro omnicomprensivo pari ad Euro 74.365,00 IVA esclusa e di cui Euro 600,00 quali oneri per la sicurezza da interferenza come da DUVRI allegato al presente decreto, (Euro 90.725,30 IVA compresa), mediante Trattativa Diretta da espletarsi sul Portale MePA bando: "BENI" - categoria: *"Informatica, Elettronica, Telecomunicazioni e Macchine da Ufficio"* - e successiva sottoscrizione del documento di stipula sempre sul citato Portale MePA avente il seguente CIG: 867913371F.
2. di procedere con l'impegno dell'importo complessivo di Euro 90.725,30= IVA compresa, a carico del capitolo U1.5220 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria capienza:
3. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, *"Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti"*.

Il Direttore

(Dott.ssa Antonella Granero)



Genova, li **13/4/2021**