

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **926**

**OGGETTO: P. 3160 "FV GE PORTO COMMERCIALE LEVANTE" - CODICE INTERVENTO LOC/FER/09 - DETERMINA A CONTRARRE RINNOVO NEGOZIAZIONE PER PRECEDENTE PROCEDURA CON ESITO DESERTA-**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF. VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTO**, il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, pubblicato in G.U. n.77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito

dall'art. 229 del predetto D.Lgs. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art.226, comma 1 D.Lgs. 36/2023);

**VISTO**, in particolare, quanto previsto all'art. 225, comma 8, del Decreto Legislativo sopra citato, il quale così prevede per gli investimenti PNRR/PNC:

*“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018.”*

**VISTA**, inoltre, la circolare interpretativa del Ministero delle infrastrutture del 12/07/2023 in merito al regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1°Luglio 2023;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

**VISTO** l'art. 48, comma 5, del D.L. 31/05/2021 n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, il quale prevede che per le procedure afferenti agli investimenti pubblici in tutto o in parte finanziati con le risorse dal PNRR e dal PNC – in deroga a quanto previsto dall'art. 59, commi 1, 1 bis e 1 ter del D.Lgs 50/2016 – è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, mediante acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta ovvero, in alternativa, mediante offerte aventi ad oggetto la realizzazione del progetto definitivo ed esecutivo;

**RICHIAMATO** il Reg. (UE) 2020/852 e le indicazioni fornite dalla circolare MEF-RGS del 13 ottobre 2022, n. 33, recante: *“Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”*, per quanto attiene i principi

e gli obblighi del PNRR relativamente al principio *“non arrecare un danno significativo”* (DNSH);

**VISTA** la circolare del 30 dicembre 2021, n. 32, del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, recante *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)”*;

**VISTA** la Missione 3 - Componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 *“Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti”*, con la relativa dotazione finanziaria pari ad euro 270.000.000,00;

**VISTA** la circolare dell'11 agosto 2022 n. 30, del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, recante *“Procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR”*;

**RICHIAMATO** l'avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente di intermodalità e logistica integrata, Investimento 1.1 *“Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti”* - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #Next Generation Italia - Misura 1.1 - Porti verdi: interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica dei porti - componente M3C2-8 Green Ports;

**CONSIDERATO** che l'avviso richiamato risponde alla strategia del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR - Next Generation EU, di ridurre nei Porti e nelle città portuali le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione fossile, di cui questa Autorità intende farsi parte attiva;

**RICHIAMATO** il punto 3.2. del detto avviso il quale prevede che *“Le agevolazioni concedibili con riferimento ai progetti dichiarati ammissibili e finanziabili .... sono concesse nella forma della sovvenzione diretta. Con riferimento alla formulazione del quadro economico, si precisa che sono considerate spese ammissibili, coerentemente con le disposizioni unionali e nazionali, i costi direttamente collegabili e funzionali alla realizzazione del progetto proposto e sostenute dopo la pubblicazione del presente Avviso, eccetto le spese di progettazione che sono ammissibili dal 1° gennaio 2018”*.

**PRESO ATTO** della nota con Registro Ufficiale n. 30637 del 10 marzo 2022, ns. prot. n. 7888 in pari data, con cui il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha comunicato a questa Autorità di Sistema (Soggetto Attuatore) gli interventi finanziabili nell'ambito del *“Progetto GREEN PORTS - PNRR”* -;

**VISTO**, dunque, il Decreto Direttoriale n. 495 del 13 dicembre 2022 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare recante approvazione di un primo gruppo di progetti ammessi a finanziamento, assegnazione delle risorse, e assunzioni di impegno per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in riferimento all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse, del 25 Agosto 2022, per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente *“Intermodalità e logistica integrata”* -

Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste. In detto Decreto sono ammessi a finanziamento n. 8 progetti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per un importo complessivo pari a euro 33.184.800,00 ed è assegnata la quota integrativa di euro 7.759.718,91;

**RICHIAMATO** l'accordo di finanziamento sottoscritto tra le parti inviato al MASE da questa Autorità quale Soggetto Attuatore come da protocollo n. 10865 del 15/03/2023 nel quale sono indicati i progetti oggetto di finanziamento per un totale di € 33.184.800,00 come nel seguito articolati:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale						
Codice Intervento	Tipologia	Coefficiente climatico	CUP	Nome progetto	Costo Intervento €	Finanziamento Ammesso €
LOc/MTR/18	4	100%	F37F22000060006	GE e SV Porti - Mezzi di trasporto elettrici	930.150,00 €	930.150,00 €
LOc/PGR/04	6	100%	F31I22000540006	SV Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	684.000,00 €	684.000,00 €
LOc/PGR/17	6	100%	F31I22000550006	GE Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	1.269.000,00 €	1.269.000,00 €
LOc/FER/02	1	100%	F31I22000570006	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 1	5.959.000,00 €	5.959.000,00 €
LOc/FER/03	1	100%	F31I22000590006	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 2	5.203.000,00 €	5.203.000,00 €
LOc/PGR/01	6	100%	F31I22000560006	Port Grid e accumuli Savona	13.625.300,00 €	13.625.300,00 €
LOc/FER/09	1	100%	F31I22000580006	FV GE Porto Com-merciale Levante	3.116.450,00 €	3.116.450,00 €
LOc/FER/05*	1	100%	F31I22000600004	FV GE Porto Indu-striale Levante	2.587.750,00 €	2.397.900,00 €
<b>TOTALE</b>					<b>33.374.650,00 €</b>	<b>33.184.800,00 €</b>

**RICHIAMATO**, inoltre, il Decreto Direttoriale n. 89 del 21/03/2023 recante approvazione dell'Accordo di finanziamento, prot. MASE-DG PNM Registro Accordi e Contratti n. 32 del 17/03/2023 stipulato tra il MASE e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e la relativa registrazione presso la Corte dei Conti avvenuta il 20/04/2023 al n. 1429;

**PRESO ATTO** che il detto accordo di finanziamento dettaglia gli impegni e le responsabilità del soggetto attuatore relativamente alla realizzazione degli interventi, nonché della gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione in adempimento a quanto previsto dalla regolamentazione eurounitaria di riferimento e dal decreto-legge 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108 del 2021;

**PRESO ATTO** che il presente Soggetto attuatore è obbligato a concludere gli interventi entro la data del 31/12/2025 in attuazione della Milestone M3C2-9;

**RICHIAMATO** l'affidamento **ID 670**, come da decreto n. 662/2022, per un importo contrattuale di euro 127.000,00 oltre IVA e Inarcassa, avente ad oggetto lo sviluppo del PFTE in termini avanzati di definizione tecnica (ID 670), come da indicazioni Ministeriali per la messa in gara del Green Ports;

**RILEVATO** che i detti importi verranno riallocati nei pertinenti quadri economici, come da decreto sopra riportato, nelle seguenti modalità:

- P.3160 per complessivi euro 100.859,62 da ricondurre alle voci C07 per euro 88.164,00 e C12 per euro 12.695,52 una volta che il quadro economico del progetto verrà approvato – *(progetto poi sviluppato su richiesta del Ministero in P.3160 FV GE Porto commerciale Levante Loc/FER/09 con riconduzione del costo della progettazione per euro 55.093,90 di cui oneri progettazione 48.159,00 e 4% e IVA al 10% euro 6.934,90 e P.3169 FV GE Porto Industriale Levante Loc/FER/05 con riconduzione del costo della progettazione per euro 45.765,72 di cui oneri progettazione euro 40.005,00 e 4% e IVA al 10% per euro 5.760,72);*
- P.3161 per complessivi euro 24.379,99 da ricondurre alle voci C07 per euro 19.215,00 e C12 per euro 5.164,99 una volta che il quadro economico del progetto verrà approvato;
- P.3162 per complessivi euro 24.895,12 da ricondurre alle voci C07 per euro 19.621,00 e C12 per euro 5.274,12 una volta che il quadro economico del progetto verrà approvato.

**PRESO ATTO** che il CIG n. 9303632002 dell'affidamento in questione ID 670 con CUP C38G22000000005 in prima istanza è stato anche ricondotto al CUP F31I22000580006 dell'opera in questione tramite aggiornamento del portale SIMOG;

**PRESO** atto, come da programmazione delle opere dell'Ente, che il RUP dell'opera in questione è l'Ing. Davide Chersola;

**VISTA** la nota di trasmissione n. 22988 del 31/05/2023 di protocollo con la quale il RUP ha trasmesso al Settore Amministrativo – il PFTE sviluppato in termini avanzati secondo quanto previsto dalle Linee Guida emanate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile a luglio 2021, specificamente al punto 3.2, e secondo le indicazioni della Legge n. 108/2021, in relazione al progetto P. **3160** “FV GE Porto Commerciale Levante” – codice intervento LOc/FER/09 con richiesta di procedere *all'affidamento della progettazione definitiva in sede di offerta, esecutiva e dei lavori* - il quale ammonta complessivamente ad euro 3.116.450,00 di cui euro 2.360.860,92 a base d'asta (non imponibile IVA ex. co. 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72) comprensivi di euro 109.129,15 quali costi della progettazione definitiva, di euro 86.695,14 quali costi della progettazione esecutiva, euro 63.059,32 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed

euro 755.589,08 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;

**VISTA** l'attestazione di verifica del PFTE in questione del 31 maggio 2023 sottoscritta dal verificatore Ing. Erica Torre;

**VISTA** l'attestazione di validazione del PFTE in questione, ex art. 48 comma 2, legge 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108 del 2021 nonché del art. 26, comma 6 del Dlgs 50/2016, redatta e sottoscritta dall'Ing. Davide Chersola quale Responsabile Unico del Procedimento, in data 31/05/2023;

**PRESO ATTO CHE** si è ritenuto, in coerenza con le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto, con la relazione del RUP, nonché con le previsioni normative di settore, di procedere, in ragione dell'estrema urgenza sottesa alla realizzazione delle opere PNRR in oggetto entro il target sopra richiamato, all'affidamento dell'appalto detto secondo procedura negoziata ex art. 63 del d.lgs. 50/2016 nell'ambito delle previsioni di cui all'art. 48, comma 5, della Legge 108/2021, ovvero previa manifestazione d'interesse questa posta in essere a fronte della richiesta del Responsabile Unico del Procedimento in accordo con il Responsabile del Settore Amministrativo, con richiesta di presentazione in sede di offerta della progettazione definitiva e successiva definizione, a cura dell'aggiudicatario, della progettazione esecutiva e dei lavori, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa in forza ai seguenti punteggi: 85 qualitativi, 15 prezzo;

**RICHIAMATO** il decreto n. 667/2023 con il quale, tra le altre:

- è stato approvato il PFTE avanzato P. 3160 "FV GE Porto Commerciale Levante" - codice intervento LOc/FER/09 con richiesta di procedere *all'affidamento della progettazione definitiva in sede di offerta, esecutiva e dei lavori* - il quale ammonta complessivamente ad euro 3.116.450,00 di cui euro 2.360.860,92 a base d'asta (non imponibile IVA ex. co. 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72) comprensivi di euro 109.129,15 quali costi della progettazione definitiva, di euro 86.695,14 quali costi della progettazione esecutiva, euro 63.059,32 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 755.589,08 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;
- sono stati approvare gli atti della procedura di gara ivi richiamati, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- è stato autorizzato l'accertamento dell'importo di euro 3.116.450,00 a carico del capitolo E.2514.0950008.52 "contributi PNRR" del bilancio dell'esercizio finanziario in corso;
- è stata approvata la prenotazione d'impegno della somma di euro 3.061.356,10 sul capitolo U.5210 con conto dedicato 0920007.52 denominato "impegni acquisizioni impianti PNRR"- codice statistico PNRR.GRP;

- è stato ricondotto l'impegno di cui al decreto n. 662/2022, per quanto in istruttoria riportato, di euro 55.093,90 alle voci C07 per euro 48.159,00 e C12 per euro 6.934,90 del QE del progetto in approvazione ;

**RILEVATO CHE** hanno presentato richiesta di manifestazione d'interesse n. 10 operatori economici e che sono stati invitati, a seguito dell'istruttoria di prequalifica, n. 7 operatori economici a proferire offerta alla data del 7 agosto 2023 ma che, tuttavia, come da verbale n. 5218 del 08 agosto 2023 di registrazione della seduta di valutazione della documentazione amministrativa, la procedura ha avuto esito deserto.

**RITENUTO**, pertanto, opportuno provvedere al rinnovo di una procedura negoziata con invito di tutti gli operatori economici iscritti all'albo fornitori di questo Ente in idonea categoria, esclusi gli operatori che sono stati invitati a proferire offerta qualora iscritti al detto Albo, nelle modalità e forme di cui all'art. 48, comma 3 e comma 5, del D.L. 31/05/2021 n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, in forza alle disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 225, comma 8, del D.lgs. 36/2023;

**VISTI** gli atti predisposti relativamente alla presente procedura – visionati per la parte amministrativa dal Settore Amministrativo e dall'Ufficio Appalti Pubblici di Savona, in particolare per quanto concerne il Capitolato speciale d'appalto nonché per la cura, la definizione e la redazione dello schema di contratto – e questo per completezza della documentazione di progetto – ed inoltre per la redazione di tutti i documenti di gara contestualizzati per la presente procedura, presenti in atti e consistenti così come elencati nel documento “elenco elaborati” ed inoltre:

- Schema di contratto, Lettera invito/Disciplinare, atti di gara e relativi modelli di partecipazione;

**RICHIAMATI** gli elaborati di progetto sopra indicati e nello specifico la relazione del Responsabile Unico del Procedimento, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto nei quali viene motivatamente:

- dichiarata l'impossibilità della suddivisione in lotti dell'appalto in questione, indicate le modalità di subappaltabilità della prestazione in ragione delle prescrizioni previste all'art. 26 del Capitolato Speciale d'Appalto.

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto come comunicato tramite tabella allegata all'accordo di finanziamento F31I22000580006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. A0057F0250 acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**CONSIDERATO** che il progetto in questione prevede un importo complessivo di euro 3.116.450,00, di cui euro 3.061.356,10 quale prenotazione di impegno a valere sul capitolo U.5210 sul conto dedicato 0920007.52 denominato *“impegni acquisizioni impianti*

PNRR” – codice statistico PNRR.GRP – ed euro 55.093,90 già impegnati sul capitolo conto U.5110.0910009.57 nel corso dell’annualità 2022 con decreto n. 662/2022;

**DATO ATTO** che il progetto n. 3160 “FV GE Porto Commerciale Levante” – codice intervento LOf/FER/09 - è finanziato con le risorse di cui al PNRR di cui all’Accordo di Finanziamento stipulato con il MASE, approvato con Decreto Direttoriale n. 89/2023 e registrato alla Corte dei Conti in data 20.04.2023

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere al rinnovo dell’accertamento del contributo di euro 3.116.450,00 a carico del capitolo E.2514. 0950008.52 “*contributi PNRR*” del bilancio dell’esercizio finanziario in corso;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale vengono tra l’altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti/ordini di affidamento, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

**RAVVISATA** quindi l’opportunità di affidare l’incarico di segretario verbalizzatore al Dott. Attilio Badellino in quanto Responsabile dell’Ufficio Appalti Pubblici di Savona, il quale parteciperà anche in qualità di testimone;

**RAVVISATA**, altresì, l’opportunità di nominare quale incaricato per l’espletamento delle procedure di verifica della fase di gara e di aggiudicazione in seno alla Banca dati Anac, (come da delibera ANAC del 27 luglio 2022 n. 464.), l’Avv. Alessia Albano in forza all’Ufficio Appalti Pubblici di Genova;

**PRESO ATTO** che i soggetti coinvolti nella presente procedura hanno già reso o devono rendere, ognuno per quanto di pertinenza e relativamente a quanto in argomento, *la dichiarazione in ottemperanza agli obblighi di cui alla parte II comma 6 e seguenti delle Linee Guida n. 15, queste approvate dal consiglio dell’Autorità con delibera n. 494 del 05 giugno 2019*, presenti in atti dell’Amministrazione;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

### **DECRETA**

per le motivazioni e secondo le modalità *ut supra* definite:

- di approvare la rinnovazione della procedura di affidamento mediante negoziazione, secondo il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, con invito di tutti gli operatori economici iscritti all’albo fornitori di questo Ente in idonea categoria, nelle modalità e forme di cui all’art. 48, comma 3 e comma 5, del D.L. 31/05/2021 n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, in forza alle disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all’art. 225, comma 8, del DLGS 36/2023, del PFTE avanzato P. **3160** “FV GE Porto Commerciale Levante” –

codice intervento LOc/FER/09 con richiesta di procedere *all'affidamento della progettazione definitiva in sede di offerta, esecutiva e dei lavori* - il quale ammonta complessivamente ad euro 3.116.450,00 di cui euro 2.360.860,92 a base d'asta (non imponibile IVA ex. co. 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72) comprensivi di euro 109.129,15 quali costi della progettazione definitiva, di euro 86.695,14 quali costi della progettazione esecutiva, euro 63.059,32 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 755.589,08 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;

- di rinnovare l'approvazione degli atti della procedura di gara richiamati in premessa e presenti in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- di rinnovare l'autorizzazione dell'accertamento dell'importo di euro 3.116.450,00 a carico del capitolo E.2514.0950008.52 "contributi PNRR" del bilancio dell'esercizio finanziario in corso;
- di rinnovare l'approvazione della prenotazione d'impegno della somma di euro 3.061.356,10 sul capitolo U.5210 con conto dedicato 0920007.52 denominato "impegni acquisizioni impianti PNRR"-codice statistico PNRR.GRP;
- di rinnovare la riconduzione dell'impegno di cui al decreto n. 662/2022, per quanto in istruttoria riportato, di euro 55.093,90 alle voci C07 per euro 48.159,00 e C12 per euro 6.934,90 del QE del progetto in approvazione e di autorizzare la revisione del finanziamento come da quadro economico allegato al provvedimento;
- di rinnovare l'approvazione del quadro economico del progetto sopra citato;
- di autorizzare gli uffici ad apportare le necessarie variazioni a carattere contabile a valere sul decreto 667/2023 la cui procedura ha avuto esito deserto;
- di disporre che la Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino Responsabile del Settore Amministrativo, come da decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021 (ordine di servizio n. 1/2022), proceda alla formalizzazione e sottoscrizione del contratto conseguente alla presente decretazione;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto nella corrispondente sezione del sito di Amministrazione Trasparente dell'AdSP.

Genova, li **18/09/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



**QUADRO ECONOMICO****P.3160 : "FV GE Porto Commerciale Levante" – codice intervento LOc/FER/09 -****RUP      Ing. CHERSOLA DAVIDE****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente		€ 2.101.977,31
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	progettazione definitiva	€ 109.129,15
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	progettazione esecutiva	€ 86.695,14
Attuazione della sicurezza	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 63.059,32
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 2.360.860,92</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 52.549,43
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 100.000,00
C04: Imprevisti		€ 194.470,13
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	113 comma 3 80% euro 35.596,40 comma 4 20% euro 8.899,10	€ 44.495,50
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 11.980,38
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 130.551,26
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 10.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 211.542,38
<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 755.589,08</b>
<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>		<b>€ 3.116.450,00</b>
<b>Totale Impegni</b>		<b>€ 3.116.450,00</b>

**FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5210	2023	2023	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 2.360.860,92
U1.5210	2023	2023	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 44.495,50
U1.5110	2022	2022	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 55.093,90
U1.5210	2023	2023	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 655.999,68
Totale Finanziato				€ 3.116.450,00

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
- Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni -

GP.GE.FV 00 REV02\_Elenco elaborati

**Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #Next Generation Italia**  
**M3 C2 – investimento 1.1 Interventi per la sostenibilità ambientale  
dei porti (Green Ports)**

Progetto di fattibilità tecnico economica avanzata

**Progetto n. 3160 PORTO COMMERCIALE DI LEVANTE**

**IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEL PORTO DI GENOVA**

**ELENCO ELABORATI**

	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO:
Rev.02	maggio 2023	Revisione	
Rev. 01	Febbraio 2023	Revisione	
Rev. 0	settembre 2022	Prima emissione	
<u>Progettisti interni:</u>		<u>Progettisti esterni:</u> <b>Studio Barbieri di Ing. Silvio Barbieri</b> <b>Arquata Scrivia (AL)</b>	
Il Coordinatore di progetto	VERIFICATO	VALIDATO Il Responsabile Unico del Procedimento:	VISTO Il Direttore Tecnico
<b>Dott. Geol. Giuseppe Canepa</b>	<b>Ing. Erica Torre</b>	<b>Ph.D. Ing. Davide Chersola</b>	<b>Dott. Geol. Giuseppe Canepa</b>

GP.GE.FV 00 REV02_Elenco Elaborati			P.3160 IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEL PORTO DI GENOVA -  PORTO COMMERCIALE DI LEVANTE			
GP	GE	FV	00	REV2		Elenco elaborati
GP	GE	FV	01	REV1		Relazione generale
GP	GE	FV	02	REV1		Relazione tecnica
GP	GE	FV	03	REV1		Relazione di sostenibilità dell'opera
GP	GE	FV	04	REV1		Rilievi plano-altimetrici con indicazione degli interventi
GP	GE	FV	04a	REV1		Verifica interferenze edifici 21 -23
GP	GE	FV	04b	REV1		Verifica interferenze edifici 21-23
GP	GE	FV	04c	REV1		Verifica interferenze edificio 30
GP	GE	FV	04d	REV1		Verifica interferenze edificio 30
GP	GE	FV	04e	REV1		Elaborati grafici delle opere, edificio 21 e 23
GP	GE	FV	04f	REV1		Elaborati grafici delle opere, edificio 30
GP	GE	FV	05	REV1		Computo metrico estimativo dell'opera
GP	GE	FV	05a	REV1		Elenco pezzi
GP	GE	FV	05b	REV1		Analisi nuovi prezzi
GP	GE	FV	06	REV2		Quadro economico di progetto
GP	GE	FV	07	REV0		Schema di contratto
GP	GE	FV	08	REV2		Capitolato speciale d'appalto
GP	GE	FV	09	REV1		Cronoprogramma
GP	GE	FV	10	REV1		Piano di sicurezza e di coordinamento
GP	GE	FV	11	REV1		Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
GP	GE	FV	12	REV2		Calcolo corrispettivi

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf
2. modelli\_lettera\_d'invito\_\_schema\_di\_contratto\_aggiornati\_36.7z



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento