

**SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLA M/N THEODOROS. - CIG  
8562067933**

Chiarimento n. 4

*E' possibile attuare le fasi preliminari di demolizione e riciclaggio (i.e. strip-out di componenti amovibili ed eventuali bonifiche), a valle dell'approvazione del Piano di Riciclaggio Nave, con unità in galleggiamento?*

Con riguardo al quesito posto si precisa che possono essere svolte attività preliminari di demolizione e riciclaggio solo se si è in possesso delle necessarie autorizzazioni rilasciate dagli enti competenti e comunque solo successivamente all'avvio del servizio.

Chiarimento n. 5

*Relativamente ai tempi di esecuzione del servizio di demolizione e riciclaggio (cfr. art. 6.6 del C.S.A.) l'attività oggetto del bando di gara risulta suddivisa, anche ai fini dei pagamenti (cfr. art.19 del C.S.A.), in 4 fasi principali. Si richiedono chiarimenti circa la possibilità di eseguire il servizio modificando l'ordine operativo delle 4 fasi in quanto la Scrivente risulta disposta a ricevere in affidamento la nave unicamente a valle dell'approvazione del Piano di Riciclaggio Nave da parte degli Enti Competenti.*

Con riguardo al quesito posto si conferma che il servizio dovrà svolgersi nel rispetto delle modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Chiarimento n. 6

*Non risultano chiare le tempistiche di aggiudicazione del servizio (cfr. artt. 19, 21, 22 e 23 del Disciplinare di Gara). Si fa presente tale considerazione in quanto, allo stato attuale, la Scrivente ha una prenotazione del bacino di carenaggio n. 4 (autorizzato) per attività di demolizione navale fissata nel periodo compreso tra fine luglio 2021 - fine settembre 2021 e non si ha modo di avere ad oggi contezza di ulteriore finestra temporale nei termini previsti dal bando di gara per il completamento dell'attività.*

Con riguardo al quesito posto si conferma quanto indicato all'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Genova lì 08.03.2021

Il RUP

Dott. Geol. Giuseppe Canepa