

SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLA M/N THEODOROS. - CIG 8562067933

Chiarimento n. 4

E' possibile attuare le fasi preliminari di demolizione e riciclaggio (i.e. strip-out di componenti amovibili ed eventuali bonifiche), a valle dell'approvazione del Piano di Riciclaggio Nave, con unità in galleggiamento?

Con riguardo al quesito posto si precisa che possono essere svolte attività preliminari di demolizione e riciclaggio solo se si è in possesso delle necessarie autorizzazioni rilasciate dagli enti competenti e comunque solo successivamente all'avvio del servizio.

Chiarimento n. 5

Relativamente ai tempi di esecuzione del servizio di demolizione e riciclaggio (cfr. art. 6.6 del C.S.A.) l'attività oggetto del bando di gara risulta suddivisa, anche ai fini dei pagamenti (cfr. art.19 del C.S.A.), in 4 fasi principali. Si richiedono chiarimenti circa la possibilità di eseguire il servizio modificando l'ordine operativo delle 4 fasi in quanto la Scrivente risulta disposta a ricevere in affidamento la nave unicamente a valle dell'approvazione del Piano di Riciclaggio Nave da parte degli Enti Competenti.

Con riguardo al quesito posto si conferma che il servizio dovrà svolgersi nel rispetto delle modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Chiarimento n. 6

Non risultano chiare le tempistiche di aggiudicazione del servizio (cfr. artt. 19, 21, 22 e 23 del Disciplinare di Gara). Si fa presente tale considerazione in quanto, allo stato attuale, la Scrivente ha una prenotazione del bacino di carenaggio n. 4 (autorizzato) per attività di demolizione navale fissata nel periodo compreso tra fine luglio 2021 - fine settembre 2021 e non si ha modo di avere ad oggi contezza di ulteriore finestra temporale nei termini previsti dal bando di gara per il completamento dell'attività.

Con riguardo al quesito posto si conferma quanto indicato all'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Genova li 08.03.2021

Il RUP

Dott. Geol. Giuseppe Canepa