

Gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 d.lgs. N. 50/2016 s.m.i per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova. RUP Dott. Emanuele Profice – CIG 9888682E86

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO N. 21

QUESITO: Con riferimento:

all'art. 14.2 del Disciplinare di gara recante le indicazioni per la compilazione del documento DGUE Parte IV. Criteri di selezione: "Per la procedura di che trattasi al concorrente è richiesto di compilare unicamente la Sez. (alfa). Le restanti sezioni non devono quindi esser compilate. Si rammenta che con la dichiarazione resa nella Sezione, i concorrenti si assumono la piena e completa responsabilità circa la veridicità del possesso di tutti i requisiti di cui all'articolo 7 del presente Disciplinare di gara, la cui eventuale mancanza, verificata da AdSP, di uno dei predetti requisiti comporterà l'esclusione del concorrente."

e alla formulazione del DGUE Parte IV Criteri di selezione:

"In merito ai criteri di selezione l'operatore economico dichiara che soddisfa tutti i criteri di selezione richiesti: Sì/NO"

nel caso in cui l'OE dichiarante non possieda singolarmente i requisiti di capacità tecnico-professionali ed economico-finanziarie (artt. 6.2 e 6.3), ma i criteri di selezione siano comunque completamente soddisfatti dal costituendo R.T.I. nel suo complesso, senza il ricorso all'avvalimento di soggetti esterni (art. 7),

si chiede di indicare se l'Operatore Economico debba rispondere Sì oppure NO.

RISPOSTA: con riferimento al quesito posto, si precisa che l'operatore partecipante, membro del RTI costituendo, potrà selezionare "Sì" intendendosi il rispetto dei requisiti "pro quota" in ragione della ripartizione delle attività all'interno del raggruppamento, come dettagliato nella domanda di partecipazione alla procedura in esame.

CHIARIMENTO N. 22

QUESITO: Con riferimento:

In riferimento a quanto indicato nel Capitolato Speciale Art. 4 "Tariffe" La tariffa per i servizi di terminalizzazione include le eventuali operazioni accessorie connesse (pilotaggio del locomotore, staffatura, manovra dei deviatori, protezione zone di intersezione/interferenza, e l'aggancio/sgancio/svincolo dei locomotori), nonché l'eventuale traslazione per l'esecuzione della verifica carico (VCO). si chiede di chiarire: a) In quali parchi di inter-scambio si deve svolgere la VCO b) Se, in casi particolari che determinino la necessità di movimentazioni aggiuntive per posizionare i convogli in aree diverse idonee ad effettuare le operazioni specifiche - ad esempio in considerazione le limitazioni conseguenti agli interventi straordinari sul bacino del Porto Storico - è corretto applicare la tariffa corrispondente alla movimentazione eseguita.

RISPOSTA: RISPOSTA: Con riferimento al quesito posto si precisa che:

- a) salvo diverse modalità stabilite tra le parti interessate, la VCO verrà di norma svolta nei parchi di interscambio definiti all'art. 4 del Regolamento;
- b) laddove si rendesse necessario un nuovo ed ulteriore movimento di manovra, rispetto alla terminalizzazione (con o senza scomposizione), l'ulteriore movimentazione/servizio andrà remunerato secondo quanto stabilito dai pertinenti articoli del Regolamento e del Capitolato.

CHIARIMENTO N. 23

QUESITO: Con riferimento:

a quanto indicato nel Disciplinare di Gara par. 6.1 "Requisiti di idoneità" Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. si chiede di chiarire se sia consentita la partecipazione come membro di costituendo RTI ad impresa iscritta al Registro Imprese per l'attività codificata con ATECO prevalente 33.17 "Riparazione e manutenzione di materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario e per metropolitane (esclusi i loro motori)"

RISPOSTA: Con riguardo al quesito posto si precisa che, come indicato nel disciplinare di gara, il requisito di idoneità professionale si intende soddisfatto laddove l'OE sia iscritto nei pubblici registri per attività coerenti con quelle oggetto della procedura di gara, dovendosi intendere per attività coerenti quelle connesse allo svolgimento delle prestazioni che compongono il servizio come descritte nella documentazione tecnica di gara alla quale si rinvia.

CHIARIMENTO N. 24

QUESITO: Con riferimento:

In riferimento a quanto indicato nel Disciplinare di Gara par. 10 "Sopralluogo" si chiede di chiarire se sia necessaria l'esecuzione del sopralluogo ad un'impresa membro di costituendo RTI, nel caso in cui la stessa svolga esclusivamente attività di manutenzione locomotori e non attività di manovra o trazione ferroviaria.

RISPOSTA: Si conferma che in caso di costituendo RTI il sopralluogo deve essere svolto da tutti gli operatori economici che lo compongono.

CHIARIMENTO N. 25

QUESITO: In riferimento a quanto indicato nel Capitolato Speciale Art. 14 "DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

L'operatore economico inserisce sulla Piattaforma la seguente documentazione: (...) 3) Fac simile Dichiarazione prestazioni rese in subappalto

si chiede di chiarire se, nel caso in cui l'OE non intenda affidare prestazioni in subappalto, sia comunque tenuto a fornire tale dichiarazione, modificando il fac-simile fornito dalla Stazione Appaltante.

RISPOSTA: Si conferma che la dichiarazione deve essere comunque resa, eventualmente apportando le necessarie modifiche al fac simile messo a disposizione dalla Stazione appaltante qualora l'O.E. non intenda ricorrere al subappalto.

CHIARIMENTO N. 26

QUESITO: In riferimento a quanto indicato nel Disciplinare di Gara par. 12 "MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA"

a) Ogni operatore economico per la presentazione dell'offerta ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 2048 KB per singolo file.

si segnala che il Portale di gara riporta diverse indicazioni, come da schermata di seguito:

Puoi caricare un allegato della dimensione massima pari a **51200 KB**.
Hai caricato documenti per **0 KB**, e puoi caricare documenti per altri **307200 KB**.

Poiché il Portale consente effettivamente di caricare singoli file di dimensioni eccedenti i 2048 kb, si chiede di verificare e confermare la correttezza delle indicazioni del Portale rispetto a quelle da Disciplinare, onde evitare possibili malfunzionamenti della Piattaforma in fase di completamento delle buste telematiche.

b) L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Sisi chiede di chiarire:

- Se tutti i file caricati nelle buste di gara debbano essere firmati digitalmente e, nel caso, se sia indifferente l'utilizzo della firma PADES (.pdf) o CADES (p7m)
- Se sia consentito caricare una cartella zip firmata digitalmente, contenente documenti firmati digitalmente.

RISPOSTA: a) Con riferimento al quesito posto si precisa che tutte le informazioni utili per l'utilizzo della Piattaforma di gara sono reperibili, come richiamato dal Disciplinare di gara, nel documento "Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche" consultabile al seguente link:

https://appalti.portsofgenoa.com/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp?_csrf=Q54YJ1CUW5XJCQR5EHGZL7EGMKN3RN23.

b) Si conferma inoltre che i documenti devono essere firmati digitalmente, utilizzando indistintamente qualsiasi formato valido ai fini della verifica della firma digitale. Possono essere caricati tutti i formati previsti dalla sopra citata Guida, alla quale integralmente si rinvia.

CHIARIMENTO N. 27

QUESITO: In riferimento a quanto indicato nel Disciplinare di Gara par. 15 “OFFERTA TECNICA”

L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma secondo le seguenti modalità: upload di documenti. L'offerta è firmata secondo le modalità previste al precedente punto 14.1 e deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- 1. Relazione tecnica dei servizi offerti, secondo il fac simile allegato “Offerta tecnica – Relazione tecnica dei servizi offerti”;*
- 2. “Offerta tecnica – Criteri tabellari”;*
- 3. Dichiarazione relativa al Progetto di assorbimento, secondo il fac simile allegato “Offerta tecnica – Progetto di assorbimento”;*
- 4. “Offerta tecnica – Target volumi”.*

(...)

Tale relazione dovrà essere articolata in sezioni, una per ciascun criterio di cui al successivo punto 17.1, su pagina formato A4 con un massimo di 50 righe per foglio e carattere 11, tipo Calibri. Tale relazione dovrà avere una lunghezza massima di 8 facciate per sezione, e una lunghezza massima complessiva di 40 facciate. Non sono computati nel numero di pagine le copertine, gli eventuali sommari e gli allegati meramente grafici.

si chiede di confermare che le dichiarazioni “Offerta tecnica – Criteri tabellari”, “Offerta tecnica – Progetto di assorbimento”, “Offerta tecnica – Target volumi” non devono essere computate nel numero di pagine, in quanto i relativi sub-criteri non fanno parte della Relazione tecnica dei servizi offerti.

RISPOSTA: [Si conferma.](#)

IL RUP

Dott. Emanuele Profice