

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1407**

**OGGETTO: P. 755 - RIDETERMINAZIONE E ADEGUAMENTO PREZZI - INTERVENTO STRUTTURALE A DIFESA DI UN TRATTO DI COSTA DI VADO LIGURE - CIG 8451559FIB - CUP C41J19000020005**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti", in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

**RICHIAMATI** i decreti inerenti alla pubblicità legale d'indizione e d'esito, ai n. 1047/2020 e n. 378/2021, per un importo totale onnicomprensivo di euro 4.766,37, questo ai fini

dell'allocazione della detta spesa nell'apposita voce C10 delle somme a disposizione del quadro economico allegato;

**RICHIAMATO** il decreto n. 692 del 09/05/2019 con il quale, per le motivazioni ivi indicate, l'Ing. Susanna Pelizza è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei progetti n. 2931, 3082, 718, 724, 732, 755, 763;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1128 del 26/10/2020, per quanto qui di interesse, con il quale, tra l'altro:

- veniva approvato il progetto esecutivo 755 del giugno 2020 relativo all'intervento strutturale a difesa di un tratto di costa di Vado Ligure, il quale ammonta a complessivi euro 1.950.000,00 di cui euro 1.399.999,26 a base d'asta per lavori a corpo e a misura - ed euro 550.000,74 a disposizione dell'amministrazione;
- veniva deciso di disporre l'affidamento dei lavori mediante procedura telematica aperta urgente ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, nonché secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo
- veniva deciso di approvare la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 1.908.764,00, a valere sul capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

**RICHIAMATO** integralmente il decreto n. 190 dell'08/03/2021 con cui è stata approvata la proposta di aggiudicazione, questa posta in essere con nota n. 6437 di protocollo del 02/03/2021, del progetto 755 relativo all'intervento strutturale a difesa di un tratto di costa di Vado Ligure e, conseguentemente, di dichiarare l'aggiudicazione in capo all'Operatore Economico IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l. - codice fiscale e Partita IVA 00926570946-, con un ribasso del 22,77% sull'importo a base d'asta di euro 1.399.999,26 (comprensivo di euro 52.878,68 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta), corrispondente ad un importo di euro 1.093.259,90 (euro 52.878,68 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 13.500,00 e costi della manodopera euro 140.000,00);

**VISTO**, dunque, il contratto sottoscritto in data 03/06/2021 con atto a rogito Notaio Beniamino Griffo Rep. n. 49621 e Racc. n. 26265, contratto questo trasmesso a questa Autorità in data 07/06/2021 ed assunto a protocollo al n. 17360 del 08/06/2021, intervenuto tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l., per un importo contrattuale di euro 1.093.259,90 (euro 52.878,68 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, costi della sicurezza aziendale euro 13.500,00 e costi della manodopera euro 140.000,00);

**RICHIAMATO** il decreto n. 1176 del 10/11/2021 nel quale si è stabilito di approvare la rideterminazione del quadro economico per un importo complessivo di euro 1.796.630,32 di cui euro 1.093.259,90 per l'appalto ed euro 703.370,42 quali somme a disposizione e di porre in economia di bilancio l'importo di euro 153.369,68 sul capitolo U.5110/R p.p.

**RICHIAMATO** il decreto n. 312 del 15/04/2022 con il quale, tra l'altro:

- è stata approvata la perizia suppletiva di variante Rev. 1 al progetto n.755 per un aumento di euro 210.152,33 pari circa al 19,222% dell'importo contrattuale originario, raggiungendo un nuovo importo contrattuale totale di euro 1.303.412,23 con l'Operatore Economico IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l.;
- è stato approvato e reso efficace lo schema di atto di sottomissione al contratto principale;
- è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto esecutivo P.755;

**VISTO** il Certificato N.3 Integrativo del Sal.3 per euro 74.009,42 calcolato applicando il prezzario regionale aggiornato all'11/02/2022 trasmesso al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici - con nota prot. n. 21127 del 17/06/2022;

**VISTO** il Certificato N.4 Integrativo del Sal.4 per euro 55.647,82 calcolato applicando il prezzario regionale aggiornato al 29/07/2022 trasmesso al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici - con nota prot. n. 38991 del 25/10/2022;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *"i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili..."* e che *"Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento."*;

**CONSIDERATO** che in data 28/10/22 al prot. n. 39566 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici la Relazione sul Conto Finale della perizia p.755 nel quale dichiara che i lavori si sono conclusi il giorno 28/10/2022;

**PRESO ATTO** che gli atti di contabilità finale, la relazione sul conto finale e il certificato di collaudo datati 28/10/2022, relativi al progetto n. 755 per un importo complessivo di euro 1.302.873,36 verranno approvati e resi esecutivi con separato provvedimento;

**CONSIDERATO** che è stata presentata l'istanza al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili presente in atti al prot. n. 30707 del 31.08.2022 nella quale è stato dichiarato che complessivamente i Certificati di pagamento integrativi sopra elencati trovano copertura finanziaria nelle somme a disposizione del progetto n.755 per euro 60.000,01 e che, per la differenza pari ad euro 69.657,23 viene richiesto l'utilizzo del fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.M. 241 del 20.07.2022;

**CONSIDERATO** che l'erogazione da parte del MIMS dell'importo di euro 69.657,23 è subordinato all'accettazione dell'istanza sopra descritta;



**VISTO** che la circolare MIMS avente ad oggetto "Chiarimenti interpretativi sull'articolo 1-septies del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 esplicita che *"... il trasferimento delle risorse del Fondo ministeriale in favore delle stazioni appaltanti richiedenti non deve in alcun modo condizionare o far posticipare i pagamenti che le medesime stazioni appaltanti sono tenute ad effettuare il più tempestivamente possibile utilizzando, ove esistenti, le risorse proprie, anche qualora detti pagamenti siano idonei a soddisfare soltanto in parte le domande degli operatori economici"*;

**CONSIDERATO** che l'importo di euro 60.000,01 (al netto di iva), dichiarato nell'istanza come disponibile sul quadro economico del progetto, trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa U.5110/R a valere sulle somme a disposizione e nello specifico alla voce C4 "Imprevisti" utilizzando euro 37.585,74 già disponibili sulla voce medesima e ridestinando complessivi euro 22.414,27 attingendo dalla voce C11 "Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" per la quale il RUP attesta che non vi saranno più spese a tale titolo;

**PRESO ATTO** che, come richiesto dal MIMS, gli importi dichiarati nell'istanza sono stati inseriti al netto di iva ma che l'appalto afferente all'opera P.755 è soggetta al regime di IVA ordinario;

**CONSIDERATO**, pertanto, che rispetto ai certificati integrativi afferenti al "caro materiali" e all'istanza presentata al MIMS occorre altresì dare copertura finanziaria alla corrispondente quota iva che complessivamente ammonta ad euro 28.524,59 di cui euro 13.200,00 calcolata su euro 60.000,01 ed euro 15.324,59 calcolata su euro 69.657,23;

**RILEVATA** quindi, la necessità di rideterminare, conseguentemente, il quadro economico del progetto n. 755;

**RICHIAMATO** per quanto qui di interesse il Codice Unico di Progetto originario C41J19000020005, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. 8451559FIB del contratto e progetto originario, acquisito presso l'allora AVCP, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## DECRETA

### per le motivazioni indicate in premessa:

- di autorizzare la ridetermina del quadro economico della perizia in argomento come specificato nel quadro economico allegato;
- di autorizzare l'utilizzo dell'importo di euro 73.200,01 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110/R a valere sul quadro economico del progetto n.755 e nello specifico, nelle somme a disposizione alla voce C4 "Imprevisti" per euro 60.000,01 ed alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 13.200,00, questo a favore del detto Operatore Economico IDRESIA INFRASTRUTTURE S.r.l.;
- di rinviare a successivo provvedimento l'allocazione nel quadro economico del progetto n.755 dell'importo di euro 84.981,82 di cui euro 69.657,23 oggetto di istanza di accesso al fondo citato in premessa ed euro 15.324,59 a titolo di iva.

Genova, li **31/12/2022**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**QUADRO ECONOMICO****P.755 : Intervento strutturale a difesa della costa di Vado Ligure****RUP      Ing. PELIZZA SUSANNA****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente		€ 985.422,31
Importo componente		€ 54.958,91
Attuazione della sicurezza		€ 52.878,68
Importo componente	Rev. 1 variante in atto di sottomissione	€ 50.309,99
Importo componente	Rev. 1 variante in atto di sottomissione	€ 159.842,34
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 1.303.412,23</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Di cui euro 34.336,97 per ID658	€ 34.336,97
C04: Imprevisti	Art.26 D.L.50/2022	€ 60.000,01
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Di cui euro 714,87 per copertura assicurativa	€ 33.214,87
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	euro 21.759,99 art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016 euro 5.439,99 art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016	€ 27.199,99
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	Decreto n. 1047/2020 (indizione) euro 3.130,73 e Decreto n. 378/2021 (esito) 1.635,64	€ 4.766,37
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 7.554,13 per ID658 ed euro 201,63 per IVA copertura assicurativa	€ 333.699,88
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 0,00

<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 493.218,09</b>
------------------------------------	---------------------

<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 1.796.630,32</b>
--	-----------------------

<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 1.796.630,32</b>
-----------------------	-----------------------

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 41.236,00
U1.5110	2020	2020	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2014	€ 1.303.412,23
U1.5110	2020	2020	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2014	€ 294.387,78
U1.5110	2020	2020	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2014	€ 27.199,99
U1.5110	2020	2020	TASSE PORTUALI 10	€ 130.394,32
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 1.796.630,32</b>



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf
2. P.755\_-\_Istanza\_-\_Richiesta\_di\_accesso\_al\_fondo\_AdSPMLO\_Prot\_\_31-08-2022\_0030707\_.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

