

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1068

**DETERMINA A CONTRARRE PER IL RINNOVO PER 12 MESI DEL SERVIZIO DI INTEROPERABILITA' PCS - PIC PIATTAFORMA INFORMATIVA CON RETE FERROVIARIA ITALIANA - CIG Z3C331C145 - RUP EMANUELE PROFICE**

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della

Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e

l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto n. 1320 del 04 dicembre 2020 mediante cui il Direttore dello Staff Personale e Organizzazione dell'AdSP, Dott.ssa Antonella Granero, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

**PREMESSO CHE** nell'ambito delle attività di sviluppo del Port Community System (PCS), con riguardo al comparto ferroviario, si è reso necessario acquisire i dati in tempo reale relativi al flusso del traffico sulla rete nazionale ferroviaria con origine/destinazione porto, nonché le tracce programmate da e per il Porto;

**CONSIDERATO CHE** detti dati sono gestiti attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione (PIC) da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), che pertanto è l'unico soggetto deputato a fornire tali dati con riguardo ai porti di Genova e Savona/Vado;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1160 del 09.08.2019 con il quale è stato autorizzato l'acquisto delle utenze della Piattaforma Integrata di Circolazione relative gli impianti ferroviari portuali di Genova Campasso, Genova Marittima Bacino, Genova Sestri Ponente, Genova Voltri Mare, Vado Ligure Z.I.

**RICHIAMATO** il contratto prot. n. 26598.P del 18.10.2019 stipulato con RFI, avente ad oggetto l'acquisizione dei servizi PIC IF -Gestione operativa (Back End), e PICWEB IF - tempo reale del contratto che prevede la possibilità di rinnovo dello stesso di anno in anno a richiesta di Adsp;

**RICHIAMATA** la relazione allegata alla richiesta di approvvigionamento inviata tramite la Piattaforma Sicraweb n. 195/2021, con cui il Responsabile Unico del Procedimento (Dott.Emanuele Profice) ivi nominato, rappresenta la necessità di rinnovare il suddetto contratto per ulteriori 12 mesi;

**PRESO ATTO** che l'Autorità per la regolazione dei trasporti ha approvato le nuove tariffe adottate da RFI, e pubblicate su Prospetto Informativo di Rete, per i servizi di che trattasi come di seguito riportate:

<b>Nuove tariffe unitarie/mensili + IVA</b>	<b>Anno 2021 (PIR-edizione luglio 2021)</b>	<b>Anno 2022 (PIR edizione giugno 2021)</b>
<b>PICWEB IF - Tempo reale</b> (€/utenza mese)	€ 12,553	€ 12,615
<b>PICIF-gestione operativa (back-end)</b> (€/impianti mese)	€ 62,763	€ 63,077

**RITENUTO** pertanto procedere al rinnovo del contratto con RFI per l'utilizzo della Piattaforma Integrata di Circolazione (PIC) e relativi servizi, per la durata di 12 mesi, per un importo complessivo di € 3.931 oltre IVA

**RICHIAMATO** l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. n. 31 maggio 2021 ove è previsto che al comma 2 che fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro.

**RILEVATO CHE** la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**CONSIDERATO** che l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le

ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**RILEVATO CHE** l'importo di competenza dell'esercizio 2021 pari ad € 979,00 oltre IVA trovano copertura finanziaria negli importi impegnati con Decreto 979 del 28 settembre 2021, rinviando per l'annualità 2022 l'impegno di spesa di € 2.952 oltre IVA a cura del RUP;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

### **DECRETA**

1. Di autorizzare il rinnovo del contratto per l'utilizzo della Piattaforma Integrata di Circolazione (PIC) e relativi servizi stipulato con RFI per il periodo 19 ottobre 2021-18 ottobre 2022 per un importo complessivo di € 3.931,00 oltre IVA (€ 4.796,00 IVA inclusa)
2. di dare atto che l'impegno di spesa per la quota di competenza dell'anno pari ad euro 1194,38 è già stato assunto con decreto n. 979 del 28.09.2021, rinviando al successivo bilancio 2022 l'assunzione dell'impegno di spesa per la quota di competenza a cura del RUP;
3. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, "Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti".

Il Direttore  
(Dott.ssa Antonella Granero)



Genova, li 20/10/2021