

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **165**

**OGGETTO: P. 708 - ADEGUAMENTO PREZZI - LAVORI RELATIVI ALLA "NUOVA VIABILITA' COMUNALE IN FREGIO AL CENTRO COMMERCIALE MOLO 8.44 E ALLE AREE S16 - NEL PORTO DI VADO LIGURE-**

**CIG 88571596D3 - CUP C41H15000090005**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti", in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

**RICHIAMATO** il decreto n. 622 del 09/05/2017 con il quale l'Ing. Paola Roascio è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del Progetto n. 708 "Nuova viabilità comunale in fregio al Centro Commerciale molo 8.44 e alle aree S16 (SAD)";

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 5 agosto 2021, per quanto qui di interesse, con il quale tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo n. 708 del luglio 2021 per l'affidamento della progettazione e dei lavori relativi alla "nuova Viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16 - nel porto di Vado Ligure"- il quale ammonta complessivamente ad euro 20.000.000,00 di cui euro 16.250.584,76 a base d'asta comprensivi di euro 168.986,10 per la progettazione esecutiva ed euro 733.157,37 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 3.749.415,24

quali somme a disposizione (di cui euro 260.208,19 ex art. 113 del D.Lgs. 50/16 comprensivi di euro 52.041,64 quale 20% in ossequio a quanto previsto al comma 4 dell'articolo stesso) come dettagliato nel relativo quadro economico;

- è stato approvato il quadro economico del progetto sopra citato;
- è stato disposto l'affidamento dei lavori mediante procedura aperta urgente telematica ex art. 1 comma 2 della Legge 120/2020, così come modificata dall'art. 51 della Legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del D.L. 77/2021, quale disciplina sostitutiva sino al 30 giugno 2023 dell'art. 36 del Digs. 50/2016 e s.m.i. nonché secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- sono stati approvati gli atti della procedura di gara richiamati in premessa e presenti in atti, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di 19.566.316,85 a valere sul capitolo U.5110;

**RICHIAMATO** il decreto n. 981 del 28/09/2021 con cui è stata approvata la proposta di aggiudicazione del progetto definitivo n. 708 del luglio 2021 per l'affidamento della progettazione e dei lavori relative alla "nuova Viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16 - nel porto di Vado Ligure" - in capo all'Operatore Economico GIUGGIA COSTRUZIONI S.r.l./FINCOSIT S.r.l. (progettista indicato: TECHNITAL S.p.A.) per aver ottenuto il miglior punteggio complessivo pari a 94,69/100 scaturente anche dal ribasso percentuale offerto pari al 30,30% sull'importo posto a base d'asta di euro 168.986,10 per la progettazione esecutiva nonché al 19,20% sull'importo a base d'asta di euro 16.081.598,66 per i lavori (importo complessivo a base d'asta 16.250.584,76) e pertanto pari ad un importo di aggiudicazione complessivo di euro 13.252.481,24 di cui euro 117.783,31 per la progettazione esecutiva ed euro 13.134.697,93 per i lavori questi comprensivi di euro 733.157,37 quali oneri della sicurezza speciali;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1340 del 16/12/2021 con cui è stato approvato il progetto esecutivo n. 708 del dicembre 2021 afferente all'esecuzione dei lavori relativi alla "*nuova Viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16 - nel porto di Vado Ligure*", per un importo dell'opera complessivo di euro 13.252.481,24 comprensivo di euro 117.783,31 per la progettazione esecutiva ed euro 13.134.697,93 per i lavori questi comprensivi di euro 733.157,37 quali oneri della sicurezza speciali.

**RICHIAMATO** dunque, il contratto sottoscritto in data 17/01/2022 con atto a rogito Notaio Riccardo Dogliotti Rep. n. 23783 e Racc. n. 14028, contratto questo trasmesso a questa Autorità in data 19/01/2022 ed assunto a protocollo al n. 2123 del 24/01/2022, intervenuto tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente R.T.I. Giuggia Costruzioni S.r.l./Fincosit S.r.l., per un importo contrattuale euro 13.252.481,24 di cui euro

117.783,31 per la progettazione esecutiva ed euro 13.134.697,93 per i lavori questi comprensivi di euro 733.157,37 quali oneri della sicurezza speciali;

**PRESO ATTO** che, come da nota del RUP n. 37587 del 17/10/2022, il nuovo quadro economico ammonta ad un importo totale di euro 19.850.000,00 di cui euro 13.252.481,24 per lavori, progettazione e costi della sicurezza ed euro 6.597.518,76 quali somme a disposizione dell'opera;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1359 del 30 dicembre 2022 con il quale tra l'altro si è provveduto a rideterminare il quadro del progetto P.708 per l'importo complessivo di euro 19.850.000,00 di cui euro 13.252.481,24 per lavori, progettazione e costi della sicurezza ed euro 6.597.518,76 quali somme a disposizione dell'opera;

**VISTI** il Certificato N.1 Integrativo del Sal.1 per euro 1.442,89 e il Certificato N.2 Integrativo del Sal.2 per euro 4.569,85, trasmessi al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici - con nota prot. n. 21236 del 17/06/2022 calcolati applicando il prezzario regionale approvato l'11/02/2022;

**VISTI** il Certificato N.3 Integrativo del Sal.3 per euro 109.128,69 e il Certificato N.4 Integrativo del Sal.4 per euro 9.134,38 trasmessi al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici con nota prot. n. 37587 del 17/10/2022, calcolati tutti applicando il prezzario regionale approvato il 29/07/2022;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *"i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili..."* e che *"Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento."*;

**CONSIDERATO** che l'importo dei certificati di pagamento integrativi sopra richiamati pari a complessivi euro 124.275,81 (al netto di iva), trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa U.5110/R a valere sulle somme a disposizione e nello specifico alla voce C4 "Imprevisti", come specificato dal Responsabile del procedimento nella nota prot.n.37587 del 17/10/2022;

**PRESO ATTO** che l'appalto afferente all'opera P.708 è soggetta al regime iva con aliquota al 10% e che pertanto, rispetto ai certificati integrativi afferenti al "caro materiali", occorre altresì dare copertura finanziaria alla corrispondente quota iva che ammonta ad euro 12.427,58 allocando l'importo alla voce C12 "IVA, eventuali altre

imposte e contributi dovuti per legge" delle somme a disposizione del quadro economico del progetto;

**RICHIAMATO** per quanto qui di interesse il Codice Unico di Progetto originario C41H15000090005, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. 88571596D3 del contratto e progetto originario, acquisito presso l'allora AVCP, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

### **DECRETA**

#### **per le motivazioni indicate in premessa:**

- di autorizzare l'utilizzo dell'importo complessivo di euro 136.703,39 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110/R a valere sul quadro economico del progetto n.708, come rideterminato con decreto n. 1359 del 30 dicembre 2022 a favore del R.T.I. Giuggia Costruzioni S.r.l./Fincosit S.r.l. e, nello specifico, nelle somme a disposizione nella voce C4 "Imprevisti" per un importo di euro 124.275,81, e per euro 12.427,58 nella voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge";

Genova, li **06/03/2023**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



2. PDCR-1567-2022-All\_1-P708NotaRUP\_221017\_signed\_timbrato.pdf



---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta