

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1035**

OGGETTO: P. 3036 - NOMINA ING. SILVESTRI E ING. BORCHI MEMBRI DEL CCT DELL'OPERA PER I LAVORI RELATIVI ALLE "NUOVE PASSERELLE DI IMBARCO DI PONTE A. DORIA"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 26/10/2023.0001035.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO PIACENZA Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il decreto n. 691 del 9/05/2019 con cui l'Ing. Erica Torre, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento per il progetto n. 3036 "Nuove passerelle di imbarco di Ponte A. Doria", in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari;

RICHIAMATO il decreto n. 1562 del 07 agosto 2018, con il quale, tra l'altro:

1. è stato approvato il progetto n. 3036 Rev. 1 del marzo 2018 relativo a "nuove passerelle di imbarco a Ponte Andrea Doria", che ammonta ad un importo di euro 3.550.000,00 (comprensivo di euro 2.062.992,41 di importo lavori, euro 40.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 1.182.149,98 quali costi del personale stimati oltre alle somme a disposizione per euro 264.857,61 come dettagliato nel relativo quadro economico);
2. è stato deciso di procedere all'affidamento dell'intervento di cui al progetto in questione mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, nonché secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016.
3. è stato deciso di affidare l'espletamento delle operazioni di gara alla Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino della Direzione Tecnica e Ambiente, Ufficio Gare Lavori Pubblici dell'Ente, assistita dal Dott. Attilio Badellino del medesimo ufficio, in qualità di testimone e segretario verbalizzatore;
4. è stato deciso di approvare la prenotazione dell'impegno di euro 3.550.000,00 sul capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 2623 del 27/12/2018 con il quale è stato dichiarato aggiudicatario definitivo l'Operatore Economico R.T.I. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva 00717200117) – B.P. BENASSI S.r.l. (C.F./P.Iva 00495020455), per un importo contrattuale complessivo di euro 3.218.616,97 questo comprendente: gli oneri per la sicurezza speciali per euro 40.000,00; il costo della manodopera indicato per euro 1.112.500,00 e gli oneri per la sicurezza aziendale indicati per euro 31.800,00; importo contrattuale risultante dal ribasso offerto pari al 2,05% sull'importo a base d'asta;

VISTO il contratto stipulato in data 21/02/2019 n. 48626 di repertorio e n. 25416 di raccolta (trasMESSO a questa Autorità in data 28/02/2019 ed assunto a protocollo al n. 5622 del 01/03/2019) presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente R.T.I. Dott. Carlo Agnese S.p.A. – B.P. BENASSI S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 00717200117) relativo al progetto n. 3036 Rev. 1 del marzo 2018 relativo a "nuove passerelle di imbarco a Ponte Andrea Doria", per l'importo contrattuale di €. 3.218.616,97, comprensivo di ogni onere e costo; contratto approvato con decreto n. 503 del 10/04/2019;

RICHIAMATO il decreto n. 1492 del 29/12/2020 con il quale è stato deciso di approvare la variante del progetto n. 3036 - "nuove passerelle di imbarco a Ponte Andrea Doria", per le motivazioni ivi richiamate, questa determinata in ragione - di fatto e di diritto - del

concretizzarsi della fattispecie normativa prevista all'art. 106, comma 1, lettera c) del Dlgs 50/2016 - come anche da relazione del Direttore dei Lavori presente in atti, relazione questa resa ai sensi dell'art. 8, comma 2, del D.M. 49/2018 -, questo per un aumento netto contrattuale di euro 29.205,50 (pari allo 0,9% dell'importo originario) ed un nuovo importo contrattuale di euro 3.247.822,47 comprensivo di euro 63.900,00 quali oneri della sicurezza speciali; con ridefinizione delle somme a disposizione del quadro economico in aumento per un totale delle stesse di euro 328.914,82 e dunque un importo totale dell'opera di euro 3.576.737,29;

VISTE le comunicazioni intercorse tra il RUP e l'Appaltatore durante l'esecuzione dell'appalto, qui integralmente richiamate, ed in particolare le:

- la comunicazione in data 3/06/2021 con la quale l'Appaltatore ha proposto la costituzione di un Collegio Consultivo Tecnico per la risoluzione delle problematiche emerse in corso di esecuzione dell'appalto p. 3036;
- la nota in data 2/05/2022 con la quale l'Appaltatore ha individuato quale proprio membro di Collegio l'Ing. Giancarlo Andrea Borchì;

VISTA la nota del 9/08/2023, n. 33669 di protocollo, con la quale il RUP del progetto n. 3036, ha richiesto di procedere, a seguito di interlocuzioni svolte con l'appaltatore, alla costituzione di un collegio consultivo tecnico (CCT) per il progetto in questione al fine di dirimere le problematiche sorte nel corso dell'esecuzione dell'appalto risultanti dalla documentazione di cantiere agli atti e dai verbali degli incontri tra le parti;

RILEVATO che con la nota sopra richiamata il RUP ha individuato quali membri del CCT i seguenti nominativi, condivisi con l'appaltatore;

- Ing. Giuseppe Silvestri,
- Ing. Giancarlo Andrea Borchì,

VISTA la nota prot. n. 38535 del 19/09/2023 con la quale il RUP ha significato all'Appaltatore di procedere alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per l'appalto n. 3036, avente natura facoltativa, composto dai membri sopra individuati e le cui decisioni non avranno natura di lodo contrattuale ai sensi dell'articolo 808-ter del Codice di procedura civile;

RICHIAMATO l'art. 215 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del quale per prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei contratti, ciascuna parte può chiedere la costituzione di un collegio consultivo tecnico (CCT), formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del D.Lgs. n. 36/2023;

RICHIAMATO il Decreto n. 12 del 17.01.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, recante "Adozione delle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico" ed in particolare l'art. 7 "*Oneri di funzionamento del CCT*", ai fini della determinazione dei compensi spettanti ai membri del Collegio;

RITENUTO, quindi, di dare mandato alla costituzione di un Collegio Consultivo Tecnico per l'opera n. 3036 fine di dirimere le problematiche sorte nel corso dell'esecuzione dell'appalto risultanti dalla documentazione di cantiere agli atti e dai verbali degli incontri tra le parti, le cui determinazioni non assumeranno valore di lodo contrattuale;

RILEVATO che l'Ufficio Appalti Pubblici ha attivato le procedure di verifica ex artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 con riguardo ai membri del Collegio sopra indicati, i quali risultano iscritti in Albi di questa Stazione Appaltante in idonee categorie;

CONSIDERATO, inoltre, che il compenso di ognuno dei componenti del CCT grava in misura pari al 50% su ciascuna Parte ai sensi del punto 7.7.1 delle Linee Guida del MIMS 17 gennaio 2022 richiamate all'art. 1, comma 3, dell'allegato V.2 del D.Lgs. n. 36/2023, e che, pertanto, l'Autorità è tenuta a corrispondere, quale quota fissa e variabile, la somma complessiva di euro 8.212,86 oltre IVA e oneri previdenziali in quanto dovuti, che trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto n. 3036, nello specifico alle voci C4 "imprevisti" per euro 8.212,86 e C12 "IVA" per euro 2.207,62, come indicato dal RUP nella citata nota n. 33669/2023;

DATO ATTO che si è reso necessario dotare la voce C12 delle SAD del progetto P. 3036 della necessaria capienza attingendo dalla voce C10;

RITENUTO, dunque, di dover procedere alla rideterminazione del quadro economico del progetto n. 3036 per un importo totale complessivo di euro 3.576.737,29 di cui euro 3.247.822,47 per l'appalto (di cui euro 2.011.232,88 quali oneri per la sicurezza speciali dell'appalto principale, comprensivi di euro 63.990,00 per la variante in questione, nonché euro 1.172.599,59 quale stima di incidenza della manodopera) ed inoltre euro 328.914,82 quali somme a disposizione, così come dettagliato nel quadro economico;

PRESO ATTO che la costituzione ed il funzionamento del Collegio in questione sono subordinati all'individuazione del Presidente da parte dei membri indicati secondo quanto previsto dall'Allegato V.2 e delle Linee Guida applicabili;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto del progetto n. 3036 C31H17000010005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed i Codici Identificativi di Gara SMARTCIG n. Z1D3C9F68C relativo all'Ing. Silvestri e n. Z543C9F6AA relativo all'Ing. Borchì, acquisiti presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

RICHIAMATO il decreto n. 1522/21, confermato con decreto n. 931 del 22 settembre 2023, con il quale viene demandata la sottoscrizione dei contratti di competenza, al Settore Amministrativo della Direzione Tecnica e Ambiente e pertanto alla Responsabile dello stesso, Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (OdS n. 1/2022);

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

1. di dare mandato alla costituzione del collegio consultivo tecnico per il Progetto n.3036 composto da tre membri, di cui due nominati d'intesa dalle Parti e uno, con funzioni di presidente, scelto d'intesa dai membri nominati, garantendo la multidisciplinarietà nella composizione del collegio e le cui determinazioni non assumeranno valore di lodo contrattuale;
2. di nominare, previa acquisizione di apposita dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità all'assunzione dell'incarico, l'ing. Giuseppe Silvestri e l'Ing. Giancarlo Andrea Borchì, quali componenti del collegio consultivo tecnico dell'Opera n. 3036 nominati da AdSP e Appaltatore in ragione della comprovata esperienza adeguata alla natura dell'opera;
3. di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto esecutivo n. 3036, come ivi dettagliato e presente in allegato;
4. di autorizzare l'utilizzo dell'importo di euro 10.420,48 a valere sul quadro economico del progetto n. 3036 e nello specifico, sulle somme a disposizione alle voci C.04 per euro 8.212,86 e C12 per euro 2.207,62;
5. di demandare la formalizzazione dell'incarico di componente del collegio consultivo tecnico nominato da Adsp per l'opera n. 3036 (ID 706) alla Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino quale Responsabile del Settore Amministrativo (Decreto 1522/21, confermato con decreto n. 931 del 22 settembre 2023 - Ods 1/2022).

Genova, li **26/10/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.3036 : Nuove passerelle di imbarco di Ponte A. Doria

RUP **Torre Erica**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente		€ 2.011.232,88
Attuazione della sicurezza	Oneri di sicurezza speciali	€ 63.990,00
Stima incidenza manodopera		€ 1.172.599,59
Totale Appalto		€ 3.247.822,47

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 3.400,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione 1%	€ 26.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 3.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	Di cui euro 2.413,84 per servizio di pubblicità legale (Implementa), euro 2.520,04 per pubblicazione avviso di gara (Implementa) ed euro 1.066,00 per pubblicazione esiti di gara (Info)	€ 6.475,93
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 86.262,71
C04: Imprevisti	Di cui euro 8.212,86 per collegio consultivo tecnico ed euro 71.000,00 per ID620	€ 91.652,11
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 10.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 1.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Progettazione come da contratto di sponsorizzazione (Decreto n. 615 del 09.05.2017)	€ 80.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 17.600,00 IVA progett. contratto di sponsorizzazione, euro 531,04 IVA serv. pubblicità legale	€ 21.124,07

(Implementa), euro 554,41
pubblicazione avviso gara
(Implementa), euro 231,00 pubbl.
esiti gara (Info) ed euro 2.207,62
per IVA e oneri CCT

Totale Somme a Disposizione

€ 328.914,82

A) + B) Totale Quadro Economico

€ 3.576.737,29

Totale Impegni

€ 3.576.737,29

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5114	2017	2017	LEGGE 43/05	€ 2.944,88
U1.5240	2017	2017	CONTRIBUTO STAZIONI MARITTIME PASSERELE DORIA	€ 97.600,00
U1.5110	2018	2018	QUOTA INTERESSI C/CAPITALE ACCORDO CORNIGLIANO	€ 3.218.616,97
U1.5110	2018	2018	QUOTA INTERESSI C/CAPITALE ACCORDO CORNIGLIANO	€ 86.945,28
U1.5110	2018	2018	AUTOFINANZIAMENTO	€ 84.630,16
U1.5110	2018	2018	AUTOFINANZIAMENTO	€ 26.000,00
U1.5110	2020	2020	AUTOFINANZIAMENTO	€ 29.205,50
U1.5110	2020	2020	AUTOFINANZIAMENTO	€ 30.794,50
Totale Finanziato				€ 3.576.737,29

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento