



CAPITANERIA DI PORTO SAVONA

AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO NEL PORTO E NELLA RADA DI SAVONA E VADO LIGURE

C.I.G. – 8606106F53

**ALLEGATO A AL VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
PER LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA (BUSTA B) E ATTRIBUZIONE
PUNTEGGI ALLE OFFERTE PRESENTATE
1^A SEDUTA RISERVATA**

CALCOLO DEL PRIMO VALORE SOGLIA

TABELLA 1

	1° VALORE SOGLIA									
	Carmelo Noli srl					Em. Z. Svitzer A/S				
CARETTERISTICHE TECNICHE PRIORITARIE	R.RE ¹ Nr. 1	R.RE Nr.2	R.RE Nr.3	R.R E Nr.4	MEDI A	R.RE Nr. 1	R.RE Nr.2	R.RE Nr.3	R.R E Nr.4	MEDIA
Tipologia rimorchiatore (IACS)	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	9	9	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	9	9
Potenza rimorchiatore	10	10	10	8	9,5	10	10	10	10	10
Potenza di tiro a punto fisso	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	1,92	1,92	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	2,4	2,4
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2				2	1,4				1,4
Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale	3				3	0,9				0,9
MEDIE					25,42					23,7

¹ La numerazione dei rimorchiatori riprende esattamente quella indicata dai concorrenti nell'allegato 2 "Scheda rimorchiatore" contenuta nelle relative buste.

ASSEGNAZIONE E CALCOLO PUNTEGGI COMPLESSIVI

TABELLA 2

	Carmelo Noli srl					Em. Z. Svitzer A/S				
SUB – CRITERI CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RIMORCHIATORI	R.RE² Nr. 1	R.RE Nr. 2	R.RE Nr. 3	R.RE Nr. 4	Seconda Linea	R.RE Nr. 1	R.RE Nr. 2	R.RE Nr. 3	R.RE Nr. 4	Seconda Linea
Tipologia rimorchiatore (IACS)	0	0	0	9	1,2	0	0	0	9	1,2
Potenza rimorchiatore	10	10	10	8	1,064	10	10	10	10	0,532
Potenza di tiro a punto fisso	0	0	0	1,92	0,264	0	0	0	2,4	0,264
Disponibilità rimorchiatore	9	9	9	9	1,2	9	9	9	9	1,2
Abilitazione alla navigazione	2	2	2	2	0,162	2	2	2	2	0,216
Attrezzature (ganci e verricelli)	3	3	3	3	0,4	2,4	2,4	2,4	2,4	0,12
Notazioni aggiuntive (IAQ-1 e FFQ-1)	2	2	2	2	0,135	2	2	2	2	0
Servizi (Escort, Rec-Oil)	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Servizi post vendita	6	6	6	6	0,8	6	6	6	6	0,8
Predisposizione alla fornitura di energia elettrica da terra	2,53	2,53	2,53	2,53	0	2,53	2,53	2,53	2,53	0
SOMMA PUNTEGGI SUB-CRITERIO	35,53	34,53	35,53	43,45	5,225	33,93	33,93	34,93	46,33	4,332
MEDIA SUB CRITERIO	37,26				5,225	37,28				4,332
SOMMA MEDIA PRIME E SECONDE LINEE	42,485					41,612				
1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO³	54					52,89038				
SUB – CRITERI ETÀ MEDIA DELLA FLOTTA										
Età media delle prime linee	2					3				
Età media delle seconde linee	0					0				

² La numerazione dei rimorchiatori riprende esattamente quella indicata dai concorrenti nell'allegato 2 "Scheda rimorchiatore" contenuta nelle relative buste.

³ La riparametrazione dei punteggi è calcolata secondo quanto indicato dal paragrafo III.6.1 del Disciplinare di Gara.

$$\text{Punteggio riparametrato} = \frac{\text{Punteggio massimo conseguibile} \times \text{Punteggio minore da riparametrare}}{\text{Punteggio più alto tra quelli conseguiti dagli offerenti}}$$

ALLEGATO A

Ricostituzione al tempo medio dell'età media delle prime linee	2	1,2
SOMMA PUNTEGGI SUB-CRITERIO	4	4,2
1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO	7,619048	8
SUB CRITERI CARATTERISTICHE DEL MAGAZZINO ATTREZZATO		
Prossimità del magazzino al luogo di ormeggio dei rimorchiatori	0,8	1
Ampiezza del magazzino	2	2
SOMMA PUNTEGGI	2,8	3
1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO⁴	2,8	3
SUB – CRITERIO CARATTERISTICHE ORGANIZZATIVO-GESTIONALI		
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2	1,4
Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall'impresa	2	2
Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale (*)	3	0,9
Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara	0	0
Qualificazione professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio	2	2
SOMMA PUNTEGGI SUB-CRITERIO	9	6,3
1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO	10	7
PUNTEGGI TOTALI		
PUNTEGGI TOTALI SENZA RIPARAMETRAZIONE	58,285	55,112

⁴ La riparametrazione dei punteggi è calcolata secondo quanto indicato dal paragrafo III.6.1 del Disciplinare di Gara.

$$\text{Punteggio riparametrato} = \frac{\text{Punteggio massimo conseguibile} \times \text{Punteggio minore da riparametrare}}{\text{Punteggio più alto tra quelli conseguiti dagli offerenti}}$$

ALLEGATO A

PUNTEGGI TOTALI A SEGUITO DI PRIMA RIPARAMETRAZIONE	74,41904762	70,89038
PUNTEGGI TOTALI A SEGUITO DI SECONDA RIPARAMETRAZIONE ⁵	75	71,44379

⁵ Non avendo entrambi i concorrenti raggiunto il punteggio massimo attribuibile (75 punti) nonostante la prima riparametrazione si è proceduto alla seconda riparametrazione dei punteggi calcolata secondo quanto indicato dal paragrafo III.6.1 del Disciplinare di Gara.

Punteggio totale riparametrato =
$$\frac{\text{Punteggio totale massimo conseguibile} \times \text{Punteggio totale minore da riparametrare}}{\text{Punteggio totale più alto tra quelli conseguiti dagli offerenti}}$$