



## CAPITANERIA DI PORTO SAVONA

### AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO NEL PORTO E NELLA RADA DI SAVONA E VADO LIGURE

C.I.G. – 8606106F53

**ALLEGATO A AL VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE  
PER LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA (BUSTA B) E ATTRIBUZIONE  
PUNTEGGI ALLE OFFERTE PRESENTATE  
1<sup>A</sup> SEDUTA RISERVATA**

#### CALCOLO DEL PRIMO VALORE SOGLIA

TABELLA 1

CARETTISTICHE TECNICHE PRIORITARIE	1° VALORE SOGLIA									
	Carmelo Noli srl					Em. Z. Svitzer A/S				
	R.RE <sup>1</sup> Nr. 1	R.RE Nr.2	R.RE Nr.3	R.R E Nr.4	MEDI A	R.RE Nr. 1	R.RE Nr.2	R.RE Nr.3	R.R E Nr.4	MEDIA
Tipologia rimorchiatore (IACS)	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	9	9	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	9	9
Potenza rimorchiatore	10	10	10	8	9,5	10	10	10	10	10
Potenza di tiro a punto fisso	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	1,92	1,92	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	non valutato in quanto requisito di partecipazio ne	2,4	2,4
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2				2	1,4				1,4
Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale	3				3	0,9				0,9
<b>MEDIE</b>					<b>25,42</b>					<b>23,7</b>

<sup>1</sup> La numerazione dei rimorchiatori riprende esattamente quella indicata dai concorrenti nell'allegato 2 "Scheda rimorchiatore" contenuta nelle relative buste.

## ASSEGNAZIONE E CALCOLO PUNTEGGI COMPLESSIVI

TABELLA 2

SUB – CRITERI CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RIMORCHIATORI	Carmelo Noli srl					Em. Z. Svitzer A/S				
	R.RE <sup>2</sup> Nr. 1	R.RE Nr. 2	R.RE Nr. 3	R.RE Nr. 4	Seconda Linea	R.RE Nr. 1	R.RE Nr. 2	R.RE Nr. 3	R.RE Nr. 4	Seconda Linea
Tipologia rimorchiatore (IACS)	0	0	0	9	1,2	0	0	0	9	1,2
Potenza rimorchiatore	10	10	10	8	1,064	10	10	10	10	0,532
Potenza di tiro a punto fisso	0	0	0	1,92	0,264	0	0	0	2,4	0,264
Disponibilità rimorchiatore	9	9	9	9	1,2	9	9	9	9	1,2
Abilitazione alla navigazione	2	2	2	2	0,162	2	2	2	2	0,216
Attrezzature (ganci e verricelli)	3	3	3	3	0,4	2,4	2,4	2,4	2,4	0,12
Notazioni aggiuntive (IAQ-1 e FFQ-1)	2	2	2	2	0,135	2	2	2	2	0
Servizi (Escort, Rec-Oil)	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Servizi post vendita	6	6	6	6	0,8	6	6	6	6	0,8
Predisposizione alla fornitura di energia elettrica da terra	2,53	2,53	2,53	2,53	0	2,53	2,53	2,53	2,53	0
<b>SOMMA PUNTEGGI SUB-CRITERIO</b>	35,53	34,53	35,53	43,45	5,225	33,93	33,93	34,93	46,33	4,332
<b>MEDIA SUB CRITERIO</b>	37,26				5,225	37,28				4,332
<b>SOMMA MEDIA PRIME E SECONDE LINEE</b>	42,485					41,612				
<b>1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO<sup>3</sup></b>	54					52,89038				
<b>SUB – CRITERI ETÀ MEDIA DELLA FLOTTA</b>										
Età media delle prime linee	2					3				
Età media delle seconde linee	0					0				

<sup>2</sup> La numerazione dei rimorchiatori riprende esattamente quella indicata dai concorrenti nell'allegato 2 "Scheda rimorchiatore" contenuta nelle relative buste.

<sup>3</sup> La riparametrazione dei punteggi è calcolata secondo quanto indicato dal paragrafo III.6.1 del Disciplinare di Gara.

$$\text{Punteggio riparametrato} = \frac{\text{Punteggio massimo conseguibile} \times \text{Punteggio minore da riparametrare}}{\text{Punteggio più alto tra quelli conseguiti dagli offerenti}}$$

## ALLEGATO A

Ricostituzione al tempo medio dell'età media delle prime linee	2	1,2
<b>SOMMA PUNTEGGI SUB-CRITERIO</b>	4	4,2
<b>1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO</b>	7,619048	8
<b>SUB CRITERI CARATTERISTICHE DEL MAGAZZINO ATTREZZATO</b>		
Prossimità del magazzino al luogo di ormeggio dei rimorchiatori	0,8	1
Ampiezza del magazzino	2	2
<b>SOMMA PUNTEGGI</b>	2,8	3
<b>1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO<sup>4</sup></b>	2,8	3
<b>SUB – CRITERIO CARATTERISTICHE ORGANIZZATIVO-GESTIONALI</b>		
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2	1,4
Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall'impresa	2	2
Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale (*)	3	0,9
Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara	0	0
Qualificazione professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio	2	2
<b>SOMMA PUNTEGGI SUB-CRITERIO</b>	9	6,3
<b>1^ RIPARAMETRAZIONE DEL PUNTEGGIO</b>	10	7
<b>PUNTEGGI TOTALI</b>		
PUNTEGGI TOTALI SENZA RIPARAMETRAZIONE	<b>58,285</b>	<b>55,112</b>

<sup>4</sup> La riparametrazione dei punteggi è calcolata secondo quanto indicato dal paragrafo III.6.1 del Disciplinare di Gara.

Punteggio riparametrato = 
$$\frac{\text{Punteggio massimo conseguibile} \times \text{Punteggio minore da riparametrare}}{\text{Punteggio più alto tra quelli conseguiti dagli offerenti}}$$

**ALLEGATO A**

PUNTEGGI TOTALI A SEGUITO DI PRIMA RIPARAMETRAZIONE	<b>74,41904762</b>	<b>70,89038</b>
PUNTEGGI TOTALI A SEGUITO DI SECONDA RIPARAMETRAZIONE <sup>5</sup>	<b>75</b>	<b>71,44379</b>

<sup>5</sup> Non avendo entrambi i concorrenti raggiunto il punteggio massimo attribuibile (75 punti) nonostante la prima riparametrazione si è proceduto alla seconda riparametrazione dei punteggi calcolata secondo quanto indicato dal paragrafo III.6.1 del Disciplinare di Gara.

Punteggio totale riparametrato =  $\frac{\text{Punteggio totale massimo conseguibile} \times \text{Punteggio totale minore da riparametrare}}{\text{Punteggio totale più alto tra quelli conseguiti dagli offerenti}}$