

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **377**

OGGETTO: P. 3169 - APPROVAZIONE PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO - OPERATORE ECONOMICO C.M.C.I. S.C.AR.L. CONSORZIO STABILE (CONSORZiate ESECUTRICI: CEMIP S.R.L./CROCCO EMANUELE S.R.L. - RTP INDICATO: CONSULT ENGINEERING S.R.L./ ING. STEFANO COLOMBO/ING. MINNA MARCO/ING. ILEANA ARCURI/ DOTT. GEOL. PAOLO PEIRONE-PNRR PER " FV GE PORTO INDUSTRIALE LEVANTE" - CODICE INTERVENTO LOC/FER/05

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



UNI EN ISO 14001:2015 UNI EN ISO 9001:2015

Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO, il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n.36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, pubblicato in G.U. n.77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall'art. 229 del predetto D.Lgs. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art.226, comma 1 D.Lgs.36/2023);

CONSIDERATO CHE, tuttavia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 226 comma 2 D. Lgs. 36/2023, a partire dal 1° luglio 2023 *“le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: (omissis) b) in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o avvisi, le procedure e i contratti in relazione ai quali, alla data in cui il codice acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerte”*;

VISTO, inoltre, quanto previsto all'art. 225, comma 8, del Decreto Legislativo sopra citato, il quale così prevede per gli investimenti PNRR/PNC:

“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018.”

VISTA, inoltre, la circolare interpretativa del Ministero delle infrastrutture datata del 12/07/2023 in merito al regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1°Luglio 2023;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua,

dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all'art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

VISTO il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

VISTO l'art. 48, comma 5, del D.L. 31/05/2021 n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, il quale prevede che per le procedure afferenti agli investimenti pubblici in tutto o in parte finanziati con le risorse dal PNRR e dal PNC – in deroga a quanto previsto dall'art. 59, commi 1, 1 bis e 1 ter del D.Lgs 50/2016 – è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, mediante acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta ovvero, in alternativa, mediante offerte aventi ad oggetto la realizzazione del progetto definitivo ed esecutivo;

RICHIAMATO il Reg. (UE) 2020/852 e le indicazioni fornite dalla circolare MEF-RGS del 13 ottobre 2022, n. 33, recante: *“Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”*, per quanto attiene i principi e gli obblighi del PNRR relativamente al principio *“non arrecare un danno significativo”* (DNSH);

VISTA la circolare del 30 dicembre 2021, n. 32, del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, recante *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)”*;

VISTA la Missione 3 - Componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 *“Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti”*, con la relativa dotazione finanziaria pari ad euro 270.000.000,00;

VISTA la circolare dell'11 agosto 2022 n. 30, del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, recante *“Procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR”*;

RICHIAMATO l'avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente di intermodalità e logistica integrata, Investimento 1.1 *“Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti”* - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #Next Generation Italia - Misura 1.1 – Porti verdi:

interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica dei porti - componente M3C2-8 Green Ports;

CONSIDERATO che l'avviso richiamato risponde alla strategia del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR - Next Generation EU, di ridurre nei Porti e nelle città portuali le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione fossile, di cui questa Autorità intende farsi parte attiva;

RICHIAMATO il punto 3.2. del detto avviso il quale prevede che *“Le agevolazioni concedibili con riferimento ai progetti dichiarati ammissibili e finanziabili sono concesse nella forma della sovvenzione diretta. Con riferimento alla formulazione del quadro economico, si precisa che sono considerate spese ammissibili, coerentemente con le disposizioni unionali e nazionali, i costi direttamente collegabili e funzionali alla realizzazione del progetto proposto e sostenute dopo la pubblicazione del presente Avviso, eccetto le spese di progettazione che sono ammissibili dal 1° gennaio 2018”*.

PRESO ATTO della nota con Registro Ufficiale n. 30637 del 10 marzo 2022, ns. prot. n. 7888 in pari data, con cui il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha comunicato a questa Autorità di Sistema (Soggetto Attuatore) gli interventi finanziabili nell'ambito del “Progetto GREEN PORTS - PNRR” -;

VISTO, dunque, il Decreto Direttoriale n. 495 del 13 dicembre 2022 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare recante approvazione di un primo gruppo di progetti ammessi a finanziamento, assegnazione delle risorse, e assunzioni di impegno per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in riferimento all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse, del 25 Agosto 2022, per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente “Intermodalità e logistica integrata” - Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports”, sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste. In detto Decreto sono ammessi a finanziamento n. 8 progetti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per un importo complessivo pari a euro 33.184.800,00 ed è assegnata la quota integrativa di euro 7.759.718,91

RICHIAMATO l'accordo di finanziamento sottoscritto tra le parti inviato al MASE da questa Autorità quale Soggetto Attuatore come da protocollo n. 10865 del 15/03/2023 nel quale sono indicati i progetti oggetto di finanziamento per un totale di € 33.184.800,00 come nel seguito articolati:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale						
Codice Intervento	Tipologia	Coefficiente climatico	CUP	Nome progetto	Costo Intervento €	Finanziamento Ammesso €
LOC/MTR/18	4	100%	F37F22000060006	GE e SV Porti - Mezzi di trasporto elettrici	930.150,00 €	930.150,00 €

LOc/PGR/04	6	100%	F31I22000540006	SV Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	684.000,00 €	684.000,00 €
LOc/PGR/17	6	100%	F31I22000550006	GE Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	1.269.000,00 €	1.269.000,00 €
LOc/FER/02	1	100%	F31I22000570006	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 1	5.959.000,00 €	5.959.000,00 €
LOc/FER/03	1	100%	F31I22000590006	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 2	5.203.000,00 €	5.203.000,00 €
LOc/PGR/01	6	100%	F31I22000560006	Port Grid e accumuli Savona	13.625.300,00 €	13.625.300,00 €
LOc/FER/09	1	100%	F31I22000580006	FV GE Porto Com-merciale Levante	3.116.450,00 €	3.116.450,00 €
LOc/FER/05*	1	100%	F31I22000600004	FV GE Porto Industriale Levante	2.587.750,00 €	2.397.900,00 €
TOTALE					33.374.650,00 €	33.184.800,00 €

RICHIAMATO, inoltre, il Decreto Direttoriale n. 89 del 21/03/2023 recante approvazione dell'Accordo di finanziamento, prot. MASE-DG PNM Registro Accordi e Contratti n. 32 del 17/03/2023 stipulato tra il MASE e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e la relativa registrazione presso la Corte dei Conti avvenuta il 20/04/2023 al n. 1429;

PRESO ATTO che il detto accordo di finanziamento dettaglia gli impegni e le responsabilità del soggetto attuatore relativamente alla realizzazione degli interventi, nonché della gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione in adempimento a quanto previsto dalla regolamentazione euronunitaria di riferimento e dal decreto-legge 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108 del 2021;

PRESO atto, come da programmazione delle opere dell'Ente, che il RUP dell'opera in questione è l'Ing. Davide Chersola;

VISTA la nota di trasmissione n. 22990 del 31/05/2023 di protocollo con la quale il RUP ha trasmesso al Settore Amministrativo e all'Ufficio Appalti Pubblici di Savona – il PFTE sviluppato in termini avanzati secondo quanto previsto dalle Linee Guida emanate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile a luglio 2021, specificamente al punto 3.2, e secondo le indicazioni della Legge n. 108/2021, il relazione al progetto **P. 3169** “ FV GE Porto Industriale Levante” – codice intervento LOc/FER/05 con richiesta di procedere *all'affidamento della progettazione definitiva in sede di offerta, esecutiva e dei lavori* - il quale ammonta complessivamente ad euro 2.587.750,00 di cui euro 1.834.960,55 a base d'asta (non imponibile IVA ex. co. 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72) comprensivi di euro 88.295,27 quali costi della progettazione definitiva, di euro 70.017,10 quali costi della progettazione esecutiva, euro 48.834,41 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 752.789,45 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;

RILEVATO CHE ha presentato richiesta di manifestazione d'interesse n. 10 operatori economici e che sono stati invitati, a seguito dell'istruttoria di prequalifica, n. 7 operatori economici a proferire offerta alla data del 7 agosto 2023 ma che, tuttavia, come da verbale n. 5215 del 04 agosto 2023 di registrazione della seduta di valutazione della documentazione amministrativa, la procedura ha avuto esito deserto;

RICHIAMATO il decreto n. 927/2023, con il quale, tra le altre:

- ha approvato la rinnovazione della procedura di affidamento mediante negoziazione, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con invito di tutti gli operatori economici iscritti all'albo fornitori di questo Ente in idonea categoria, nelle modalità e forme di cui all'art. 48, comma 3 e comma 5, del D.L. 31/05/2021 n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, in forza alle disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 225, comma 8, del DLGS 36/2023, del PFTE avanzato **P. 3169** "FV GE Porto Industriale Levante" - codice intervento LOc/FER/05 con richiesta di procedere *all'affidamento della progettazione definitiva in sede di offerta, esecutiva e dei lavori* - il quale ammonta complessivamente ad euro 2.587.750,00 di cui euro 1.834.960,55 a base d'asta (non imponibile IVA ex. co. 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72) comprensivi di euro 88.295,27 quali costi della progettazione definitiva, di euro 70.017,10 quali costi della progettazione esecutiva, euro 48.834,41 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 752.789,45 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;
- ha rinnovato l'autorizzazione dell'accertamento dell'importo di euro 2.397.900,00 a carico del capitolo E.2514.0950008.52 "contributi PNRR" del bilancio dell'esercizio finanziario in corso;
- ha rinnovato l'approvazione della prenotazione d'impegno della somma di euro 2.541.984,28 sul capitolo U.5210 con conto dedicato 0920007.52 denominato "impegni acquisizioni impianti PNRR"-codice statistico PNRR.GRP;

RICHIAMATA la lettera d'invito disciplinare protocollata al n. 38568 del 19/09/2023 notificata tramite portale a tutti gli operatori economici iscritti all'albo fornitori di questo Ente in idonea categoria in numero di 17, con esclusione degli operatori già invitati a proferire offerta a seguito della loro adesione alla sopra riportata manifestazione d'interesse,

RICHIAMATO il verbale di gara n. 5230 del 23 novembre 2023 inerente alla valutazione della documentazione amministrativa degli operatori economici invitati ed offerenti, in numero di tre, ivi riportati;

RICHIAMATO il decreto di nomina della commissione giudicatrice n.1129/2023, così composta:

1. l'Ing. Paola Roascio in qualità di Presidente;
2. l'Ing. Giulia Guarnieri in qualità di Membro;
3. l'Ing. Riccardo Marotta in qualità di Membro,

RICHIAMATO l'ultimo verbale della commissione giudicatrice, relativo alla seconda seduta telematica del 5 dicembre 2023 al protocollo n. 53078 del 06/12/2023, presente in atti dell'Amministrazione, nel quale, tra l'altro, è stata individuata l'offerta economicamente più vantaggiosa prestata dall'operatore economico CONSORZIO STABILE GALILEO SOC. CONS. a r.l. – Impresa consorziata esecutrice: REGRAN S.r.l. (RTP: REGRAN S.r.l./MARCO ANFUSO/MICHELE ZOCCO) –, che ha presentato un ribasso percentuale pari al 6,11% sull'importo posto a base d'asta dei lavori, del 73,13% sugli oneri della progettazione definitiva e del 73,13% sugli oneri della progettazione esecutiva con una valutazione tecnica così suddivisa: offerta tecnica punti: 66,53, offerta economica progettazione definitiva punti: 3,00, offerta economica progettazione esecutiva punti: 3,00 e offerta economica dei lavori punti: 9,00 per un conseguente punteggio totale ottenuto di 81,53/100;

RICHIAMATA la nota n. 53168 di protocollo del 06/12/2023 di richiesta delle spiegazioni per l'offerta tecnico/economica presentata, ex. art. 97 del D.lgs. 50/2016, le analisi proposte dall'Operatore economico del 13/12/2023 al protocollo n. 54216, oltre alla successiva nota n. 54676 del 14/12/2023 di convocazione dell'operatore economico in analisi ai fini della sua audizione per approfondimenti di natura tecnico economica emerse dall'analisi della produzione documentale appena richiamata;

RICHIAMATA la relazione del RUP n. 55259 del 18/12/2023 quale provvedimento motivato di esclusione dell'operatore economico CONSORZIO STABILE GALILEO SOC. CONS. a r.l. – Impresa consorziata esecutrice: REGRAN S.r.l. (RTP: REGRAN S.r.l./MARCO ANFUSO/MICHELE ZOCCO) in quanto l'offerta, per le motivazioni ivi contenute, è stata esitata dal detto RUP nel suo complesso come non congrua, seria e sostenibile;

RICHIAMATA la nota n. 55338 del 18/12/2023 con la quale si notificava il provvedimento di esclusione motivato sopra richiamato all'Operatore Economico detto, nei modi, secondo le formalità richieste e nei termini previsti dall'art. 76, comma 5, lettera b) del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO CHE, successivamente, il RUP con nota motivata n. 55601 del 19/12/2023 ha valutato congrua l'offerta dell'operatore economico secondo in graduatoria, ovvero C.M.C.I. S.C.A.R.L. Consorzio Stabile (consorziate esecutrici: CEMIP S.r.l./CROCCO EMANUELE S.r.l.) – RTP indicato: CONSULT ENGINEERING S.r.l./ Ing. Stefano Colombo/Ing.

Minna Marco/Ing. Ileana Arcuri/ Dott. Geol. Paolo Peirone, che ha presentato un ribasso percentuale sul servizio di progettazione definitiva ed esecutiva pari allo 0,74% ed un ribasso percentuale sui lavori pario allo 0,74% con una valutazione tecnica così suddivisa: offerta tecnica punti: 77,40, offerta economica progettazione definitiva punti: 0,06, offerta economica progettazione esecutiva punti: 0,06 e offerta economica dei lavori punti: 1,62 per un conseguente punteggio totale ottenuto di 79,14/100;

RICHIAMATA ai fini di legge e in funzione del procedimento amministrativo in questione, la proposta di aggiudicazione posta in essere con nota n. 55612 del 19/12/2023 a firma del Seggio di Gara la Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino;

PRESO ATTO, ai fini della ricognizione istruttoria, che il detto CONSORZIO STABILE GALILEO SOC. CONS. a r.l. - Impresa consorziata esecutrice: REGRAN S.r.l. (RTP: REGRAN S.r.l./MARCO ANFUSO/MICHELE ZOCCO), ha successivamente proposto ricorso (RG 820/2023) con istanza cautelare ex art 56 c.p.c., avverso la presente Autorità, per l'annullamento del provvedimento di esclusione sopra riportato nonché di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali aventi ad oggetto l'indagine di verifica di congruità dell'offerta, e per la condanna dell'Amministrazione a disporre l'aggiudicazione dell'appalto in favore della parte ricorrente o, in subordine, al risarcimento del danno per equivalente;

RICHIAMATA dunque l'ordinanza del TAR Liguria (Sezione Prima) al n. 8/2024 reg. prov. cautelare pubblicata in data 15/01/2024, che ha respinto l'istanza cautelare proposta dal detto ricorrente e **RICHIAMATA** dunque la sentenza del TAR Liguria (Sezione Prima) al n. 00186/2024 reg. prov. coll. pubblicata l'11/03/2024, che ha rigettato il ricorso proposto dal detto ricorrente condannandolo altresì al pagamento delle relative spese processuali.

CONSIDERATO CHE il RUP avvierà, entro cinque giorni dall'intervenuta aggiudicazione del presente appalto, le procedure per l'acquisizione dei pareri e degli atti di assenso necessario per l'approvazione del detto progetto definitivo tramite determinazione conclusiva della conferenza dei servizi;

RILEVATO che l'Ufficio Appalti pubblici sta ponendo in essere le verifiche afferenti al possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi degli art. 94 e seguenti D.Lgs. 36/2023 in capo all'operatore economico in parola, queste in fase di definizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, confermato con decreto del Commissario il n. 931 del 22 settembre 2023, con il quale vengono tra l'altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla

Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto F3I22000600004 come comunicato tramite tabella allegata all'accordo di finanziamento acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, il Codice Identificativo di Gara n. A0057CE640 acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

CONSIDERATO che, stante il mancato perfezionamento dell'obbligazione giuridica entro il termine del 31/12/2023, la prenotazione d'impegno è decaduta, ai sensi dell'art. 21 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

RICHIAMATO, dunque, il decreto n. 123/2024 inerente alla variazione compensativa per il progetto in essere per euro 2.541.984,28 dal capitolo U.5110 "Opere e Fabbricati" al capitolo U.5210 "Impianti portuali e mezzi ferroviari" a carico dell'esercizio finanziario in corso;

PRESO ATTO della necessità di procedere all'impegno di spesa di euro 2.541.984,28 a valere sul capitolo U.5210 con conto n. 920007.52 - Impianti portuali e mezzi ferroviari del bilancio dell'esercizio finanziario in corso, con riserva di aggiornare alla prima occasione utile il Programma Triennale delle Opere nonché l'elenco annuale mediante l'inserimento dell'intervento in parola (P.3169);

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITE l'Avv. Tania Valle e l'Avv. Monica Bonifacino, referenti interne del giudizio al TAR citato nelle superiori premesse, in merito all'assenza di impedimenti all'adozione del presente decreto in relazione all'attuale esito del giudizio medesimo;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023.

DECRETA

1. di approvare l'impegno di spesa di euro 2.541.984,28 a valere sul capitolo U.5210 conto n. 920007.52 - Impianti portuali e mezzi ferroviari del bilancio dell'esercizio finanziario in corso, con riserva di aggiornare alla prima occasione utile il Programma Triennale delle Opere nonché l'elenco annuale mediante l'inserimento dell'intervento in parola (P.3169);
2. di approvare la proposta di aggiudicazione dell'appalto integrato complesso del progetto n. **3169** " FV GE Porto Industriale Levante" - codice intervento LOc/FER/05 con richiesta di procedere *all'affidamento della progettazione definitiva in sede di*

offerta, esecutiva e dei lavori - in favore dell'Operatore Economico C.M.C.I. S.C. a r.l. Consorzio Stabile (consorziate esecutrici: CEMIP S.r.l./CROCCO EMANUELE S.r.l.) - RTP indicato: CONSULT ENGINEERING S.r.l./ Ing. Stefano Colombo/Ing. Minna Marco/Ing. Ileana Arcuri/ Dott. Geol. Paolo Peirone, che ha presentato un ribasso percentuale sul servizio di progettazione definitiva ed esecutiva pari allo 0,74% ed un ribasso percentuale sui lavori pario allo 0,74% con una valutazione tecnica così suddivisa: offerta tecnica punti: 77,40, offerta economica progettazione definitiva punti: 0,06, offerta economica progettazione esecutiva punti: 0,06 e offerta economica dei lavori punti: 1,62 per un conseguente punteggio totale ottenuto di 79,14/100, pari ad un importo di aggiudicazione di euro 1.821.743,22, comprensivo di euro 48.834,41 quali oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, euro 87.641,89 quale importo del servizio di progettazione definitiva ribassato, euro 69.498,97 quale importo del servizio di progettazione esecutiva ribassato; si specifica, inoltre, che il detto operatore economico ha indicato in offerta euro 25.000,00 quali oneri della sicurezza aziendale ed euro 400.000,00 quali costi della manodopera;

3. di procedere alla contrattualizzazione dell'appalto in parola, una volta approvato il progetto definitivo tramite determinazione conclusiva della conferenza dei servizi a seguito degli assensi e dei pareri necessari, in una delle forme previste dalla Legge, a firma della Responsabile dello Settore Amministrativo di questa Autorità Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino in forza al decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021 (ordine di servizio n. 1/2022), confermato con decreto del Commissario n. 931 del 22 settembre 2023.

Genova, li **22/04/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

QUADRO ECONOMICO

P.3169 : FV GE Porto industriale Levante - LOc/FER/05

RUP Ing. CHERSOLA DAVIDE

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Importo dei Lavori	€ 1.627.813,77
Attuazione della sicurezza		€ 48.834,41
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva	€ 88.295,27
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione esecutiva	€ 70.017,10
Totale Appalto		€ 1.834.960,55

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 81.390,69
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 150.000,00
C04: Imprevisti		€ 154.792,65
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 171.965,97
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	80% euro 28.023,43 - 20% euro 7.005,86	€ 35.029,29
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 5.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 145.075,15
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 9.535,70
Totale Somme a Disposizione		€ 752.789,45

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 2.587.750,00
Totale Impegni	€ 45.765,72

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5210	2024	2024	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 35.029,29
U1.5210	2024	2024	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 1.834.960,55
U1.5210	2024	2024	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 189.850,00
U1.5110	2022	2022	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 45.765,72
U1.5210	2024	2024	FINANZIAMENTO GREEN PORTS	€ 482.144,44
Totale Finanziato				€ 2.587.750,00

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento