

AVVISO ESPLORATIVO PER L’AFFIDAMENTO APPALTO INTEGRATO ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLD IRONING DEL PORTO DI GENOVA PER BANCHINE CROCIERE E TRAGHETTI (P. 2946)

Quesito n. 4

In riferimento all’avviso esplorativo P.2946 emesso da codesta Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, cortesemente richiediamo chiarimenti aggiuntivi sui seguenti argomenti inclusi nel documento “Relazione Generale e Quadro economico”:

Cap.1 - sottoparagrafo “Alimentazione da rete elettrica nazionale”, si chiede:

- 4.1** Di chiarire chi sarà il soggetto concessionario delle banchine di ormeggio

- 4.2** Quali autorizzazioni dovrà avere il suddetto concessionario per gestire la posa in opera della connessione elettrica nave-terra
- 4.3** Quali autorizzazioni dovrà avere il suddetto concessionario per gestire la vendita/incasso del consumo elettrico della nave

- In merito al processo di incentivazione ed alla preventiva definizione del prezzo kW/ora all’armatore, nel caso in cui l’azienda dovrà intestarsi il contatore, si può chiarire:
- 4.4** se tale importo rimarrà fisso per tutta la durata della concessione?

- 4.5** Quale soggetto eventualmente potrà ridiscuterlo?
- 4.6** Come si colloca tale prezzo imposto rispetto alle fluttuazioni di mercato negli anni?

- Cap.1 - sottoparagrafo “Previsioni di utilizzo”, presa visione dei dati relativi al 2018, si chiede:
- 4.7** Quali dovranno essere i dati da considerare negli anni successivi all’installazione come numero accosti annui sia per navi cruise che traghetti?

- 4.8** Quanti tecnici dovranno essere impiegati nei rispettivi casi Cruise e Traghetti?
- 4.9** Verrà dato un preavviso di richiesta disponibilità operatori o dovranno essere disponibili in maniera permanente 24/7 365giorni/anno?Quali certificazioni o corsi specifici dovranno possedere gli operatori che interverranno?
- 4.10** In generale, saranno oggetto del bando servizi manutentivi? Ed in caso affermativo, di quale tipologia/durata?

Risposte

- 4.1** Le banchine sono in concessione ai Terminalisti. L'impianto sarà dato in concessione all'Impresa. L'operazione portuale di connessione nave-terra, sarà autorizzata da AdSP all'impresa. I costi per le concessioni/autorizzazioni citate saranno in capo all'Impresa e rientrano nelle spese generali.
- 4.2** Vedasi punto precedente.
- 4.3** Restano in capo all'Impresa le procedure amministrative e procedurali per rendere possibile il cold ironing secondo le indicazioni di progetto. I costi di tali procedure sono da considerarsi compresi nelle spese generali.
- 4.4** Vedasi tabella esemplificativa allegata che spiega più dettagliatamente quanto previsto dalla tabella della Relazione Generale pagina 8.
- 4.5** L'AdSP valuterà la congruità del prezzo di produzione del kWh elettrico a bordo.
- 4.6** Vedasi tabella esemplificativa allegata che spiega più dettagliatamente quanto previsto dalla tabella della Relazione Generale pagina 8.
- 4.7** Il calendario accosti del 2018 si trova in Relazione Generale; tuttavia l'Impresa deve considerare che potrebbero essere circa 2200 gli attracchi alle varie banchine previste in appalto.
- 4.8** Onere dell'Impresa valutare il numero dei tecnici impiegati.
- 4.9** Il Terminalista metterà a disposizione il calendario accosti da considerarsi indicativo. Si lascia in capo all'Impresa definire le certificazioni ed i corsi necessari.
- 4.10** Si rimanda agli elaborati che verranno in seguito inviati.