

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

*Direzione Tecnica e Ambiente  
Staff Settore Amministrativo  
Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori*

## **QUESITI/RISPOSTE**

### **OGGETTO: P. 665 progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di Savona**

1. **Busta B offerta tecnica:** Con riferimento al contenuto della busta B offerta tecnica chiediamo se in luogo del formato A4 si possa utilizzare il formato A3 dimezzando quindi il numero massimo delle facciate consentite per le due facciate.

**Risposta:** *nulla osta in tal senso;*

2. **Criteri offerta economicamente più vantaggiosa:** *con riferimento agli elementi qualitativi richiesti dall'offerta tecnica a base di gara ed in modo specifico all'elemento premiante legato al servizio di manutenzione pluriennale, si chiede di confermare che tra le attestazioni relative alla manutenzioni di torri faro, possano rientrare quelle inerenti il contesto aeroportuale.*

**Risposta:** *“in capitolato si fa riferimento ad aree industriali/portuali con il fine di ottenere un servizio equivalente a quanto atteso per le nostre attività/criticità correnti.*

*D'altra parte si ritiene che tecnicamente il contesto aeroportuale di cui al quesito possa essere equiparabile a quanto indicato in capitolato, qualora gli aeroporti (civili/militari) che si richiede possano essere validamente curriculari siano (siano stati) di classe non inferiore ad ICAO 4D e l'oggetto delle manutenzioni sia (sia stato) all'interno dell'area aeroportuale stessa (es.: NO piazzali/parcheggi automobili viaggiatori o viabilità esterna...; SI piazzali di parcheggio aeronavi o aree manovra o aree fingers attracco...).”*

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

*Direzione Tecnica e Ambiente  
Staff Settore Amministrativo  
Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori*

- 
3. **Progettazione:** per categoria di progettazione impiantistica richiesta IA.04, viene considerata anche la IA.03.?

**Risposta:** No, si conferma quanto previsto in legge di gara.

4. **Quesito tecnico:** Ai fini di una verifica illuminotecnica non sommaria, visti gli stringenti livelli medi di illuminamento a terra (35 lux), si richiede i supporti editabili (DWG), in scala, su cui impostare il calcolo. Si richiede altresì un chiarimento circa il numero esatto delle torri faro oggetto della fornitura/progetto: nel progetto compaiono n. 10 torri faro da 30 mt, n.10 torri faro da 40 mt e n.1 torre faro da 50 mt., nel CME sono presenti quantità superiori (con la dizione "ulteriori da xx metri"), oltre a quelle citate e dettagliate nel progetto. Sono da intendersi come sola fornitura supplementare a richiesta o anche messa in opera su fondazioni, preesistenti o nuove da realizzare? Saranno anch'esse oggetto del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria?

**Risposta:** In sede di gara non rileva valore aggiunto l'esecuzione di calcoli illuminotecnici per le torri faro basati su settori specifici, è sufficiente sui 360 gradi come indicato nel progetto, pertanto non si ritiene utile e necessario fornire il documento richiesto in dwg. La gara prevede il progetto esecutivo. Per quanto riguarda le torri faro, l'altezza é dichiarata, per quanto concerne invece i proiettori a parete, le quote sono indicativamente comprese fra metri 10 e 12 e comunque è possibile desumere l'altezza con maggior precisione all'interno del sopralluogo obbligatorio, quest'ultimo - come da prescrizioni di gara - potrà essere eseguito autonomamente e nelle modalità meglio ritenute.

Per quanto riguarda il secondo quesito, riguardo alle torri di diverse altezze, si richiede che queste voci vengano tenute in debito conto nell'offerta. Il lavoro, così come conteggiato in CME comprende il pacchetto completo per ciascun palo/torre, ovvero progetto (quando necessario), procurement,

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

*Direzione Tecnica e Ambiente  
Staff Settore Amministrativo  
Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori*

posa, collegamenti, avviamento, accorpamento nella manutenzione in vigore.

5. **Quesito amministrativo:** *si richiede se la categoria OS18 - A, seppur rientrando nelle categorie SIOS, possa essere oggetto di avvalimento in quanto d'importo inferiore al 10% del valore dell'appalto e se l'impresa Ausiliaria, opportunamente qualificata, possa prendere interamente in carico le suddette opere in qualità d'impresa subappaltatrice.*

**Risposta:** si conferma che alla categoria OS18 -A in questione, si applica quanto disposto all'art. 1, comma 2, del D.M. 10 novembre 2016 n. 248.

Si conferma, inoltre, che ai sensi dell'art. 89, comma 8, del codice dei contratti, l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di impresa subappaltatrice nei limiti dei requisiti prestati.

6. **Quesito amministrativo:** sul documento Disciplinare di gara, a pagina 7, paragrafo G, è riportato quanto segue: La procedura di gara verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti) mediante la piattaforma telematica di e-procurement utilizzata da ADSP e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.portsofgenoa.com>. Sul documento Capitolato Speciale d'Appalto, a pagina 9, articolo 8, è riportato quanto segue: La documentazione presentata dalle Imprese dovrà essere fornita in n. 4 (quattro) copie cartacee e n. 3 (tre) copie digitali su CD/DVD. L'offerta prezzo dovrà essere presentata in singola copia cartacea, come meglio indicato in lettera d'invito. A pagina 10 del medesimo documento, articolo 9, si dice: Oltre alla documentazione richiesta dal bando si dovrà fornire la seguente documentazione suddivisa in buste: 1) relazione dell'Impresa, da valutare qualitativamente a cura della commissione giudicatrice, così come indicato nei paragrafi di cui sopra, riguardante progettazione, bonifica bellica, opere, manutenzione; 2) offerta economica della Impresa. Considerato che nei documenti di gara si parla esplicitamente di offerta telematica e non sono precisate modalità di consegna della parte cartacea (luogo di consegna, consegna a mano, a mezzo corriere, ecc.), si chiede di chiarire se la documentazione cartacea di cui sopra sia da ritenere un refuso oppure no. In quest'ultimo caso, si chiede di specificare le modalità di consegna della stessa.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

*Direzione Tecnica e Ambiente  
Staff Settore Amministrativo  
Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori*

**Risposta:** si conferma quanto previsto dal Disciplinare di gara, a pagina 7, paragrafo G, ovvero che tutta la documentazione di gara dovrà essere resa esclusivamente in modalità telematica tramite portale e-procurement utilizzata da ADSP.

7. **Quesito Tecnico:** La Planimetria 665-PD-R01-T1-PlanGen-SV" riporta in legenda Torri faro nuove ed esistenti e in aggiunta nuovi proiettori a led. Non è chiaro se si debbano considerare nei calcoli illuminotecnici le sole nuove torri faro, queste sono posizionate a macchia di leopardo nell'intera area portuale, risulta quindi complesso definire le superfici di calcolo da considerare nelle simulazioni. In caso sia da considerare anche le torri faro esistenti necessitiamo delle altezze di installazioni di ognuna. 2) Nella legenda della tavola precedente sono presenti nuovi proiettori a led, ma nei documenti di gara non è possibile reperire le altezze di installazione. Talvolta questi proiettori sono montati su edifici e quindi sarebbe necessario conoscere anche le altezze di questi edifici ed in generale di tutti gli edifici presenti nell'area del porto. 3) Con riferimento alle richieste illuminotecniche presenti nella relazione tecnica, si evidenzia che nella documentazione di gara è presente una simulazione illuminotecnica Cariboni che in molti casi non risponde ai requisiti illuminotecnici previsti dalle richieste precedenti (aree di calcolo con illuminamento o uniformità inferiori e Fattore di Manutenzione pari a 0.9). In aggiunta, dalla sola simulazione non è chiaro né quali torri faro siano state considerate, né la definizione delle superfici di calcolo. Sarebbe quindi necessario un supporto CAD con evidenziate le aree di calcolo. 4) I proiettori proposti nella simulazione illuminotecnica Cariboni prevedono temperature di colore che vanno da 2000K a 6000K. Sarebbe necessario chiarire una temperatura colore univoca per i proiettori. 5) Al fine di evitare errori nella conversione da PDF a CAD richiediamo, se possibile, la planimetria formato .dwg

**Risposta:** 1) Il calcolo illuminotecnico é richiesto soltanto in sede di progettazione esecutiva, non in fase di offerta. Ovviamente in progettazione esecutiva sarà necessario prevedere l'esistente ed il nuovo (con le dovute integrazioni previste in CME e non evidenti nelle planimetrie). L'offerente ha facoltà, di eseguire anche successivamente al

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

*Direzione Tecnica e Ambiente  
Staff Settore Amministrativo  
Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori*

primo sopralluogo - questo anche ai fini delle dichiarazioni di gara - propri rilievi in situ, in totale autonomia e nelle modalità meglio ritenute.

2) La quota di installazione dei proiettori su edifici esistenti può essere valutato mediamente intorno ai 12 metri. Maggior dettaglio - qualora ritenuto necessario - potrà essere rilevato in sede di sopralluogo.

3) Come desumibile dalle ultime pagine della simulazione allegata alla documentazione di gara in cui si rappresentano le macroaree planimetriche 3D di illuminamento, sono stati simulati sia i proiettori esistenti che quelli nuovi, sia su edifici che su torri faro, a meno di palificazioni minori. La simulazione allegata ha avuto luogo per riferimento valutativo economico per le attrezzature tecnologiche; un ulteriore calcolo illuminotecnico di dettaglio sarà richiesto in sede di progettazione esecutiva. Ogni foglio della simulazione riporta le superfici di calcolo di riferimento per le aree di interesse (pag.11 il riepilogo superfici da cui inoltre si desume che l'illuminamento medio è risultato comunque superiore ai 35 lx medi di riferimento). Si ricorda, come evidenziato nelle specifiche di progetto, che sono necessari i 35 lux medi sui "360 gradi" di ciascuna torre faro.

4) Le lampade a 2000K e 6000K sono state impiegate per simulare i proiettori esistenti; le restanti (come desumibile dalla loro potenza e che sono state simulate tutte a 4000K) sono invece i proiettori di nuova installazione. Si invita l'offerente a restare nel range 3000K-4000K, con preferenza non vincolante verso il limite inferiore.

5) Si veda quanto riscontrato al quesito tecnico n. 4 sul punto.

8. **Quesito amministrativo:** in merito alle modalità di presentazione dell'offerta si chiede gentilmente se le marche da bollo richieste sulla domanda di partecipazione e sul modello offerta possano essere assolte apponendo, e opportunamente annullando, una marca da bollo da Euro 16.00 su ciascun documento oppure se debba essere effettuato un unico versamento da Euro 32.00 tramite modello F23.

**Risposta:** è possibile assolvere all'imposta di bollo secondo qualsiasi modalità accettata dall'agenzia delle entrate.

9. **Quesito tecnico:** si chiede se ai fini della qualificazione per la partecipazione alla gara in ottemperanza a quanto stabilito dalla

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

*Direzione Tecnica e Ambiente  
Staff Settore Amministrativo  
Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori*

Determinazione n.4 del 25/02/2015 dell'ANAC, nell'ambito della stessa categoria edilizia le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale) sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare. Esemplificando, l'aver svolto servizi tecnici della categoria E.07, E.11, E.12, E.16, E.18 ed E.20 può ritenersi idoneo a comprovare i requisiti per servizi tecnici della categoria E.04 prevista in gara

**RISPOSTA:** in forza della Determinazione citata oltreché della più recente linea guida su servizi d'ingegneria, occorre precisare che: *“gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera”*, nello specifico le categorie indicate non rientrano nella condizione sopra rappresentata ai fini della qualificazione per la categoria di progettazione Impianti IA.04.

*Aggiornamento quesiti in data 18/09/2020.*