

PROGETTO ESECUTIVO 3080

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE OPERE MARITTIME, FONDALI, BOE, FARI E FANALI DEL PORTO DI GENOVA E DI SAVONA

RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO

	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO:
Rev.1	Maggio 2019	Seconda emissione - Integrazione elaborati grafici	
Rev.0	Febbraio 2019	Prima emissione	
<u>Progettisti interni:</u> Ing. Caterina Vincenzi <i>cs</i>		<u>Progettisti esterni:</u>	
Coordinatore di progetto:	VERIFICATO	VALIDATO	VISTO
Ing. Caterina Vincenzi <i>cs</i>	Ing. Francesca Pino <i>fpino</i>	Il responsabile unico del procedimento: Ing. Francesca Arena <i>F. Arena</i>	Il Direttore Tecnico: Ing. F. Destefanis <i>F. Destefanis</i>

Sommario

1. Premesse	2
2. Descrizione interventi	2
3. Tempo utile.....	3
4. Documenti di gara.....	3
5. Modalità di affidamento e criteri di aggiudicazione	3
6. Copertura finanziaria.....	3
7. Quadro economico	4

1. Premesse

Il porto di Genova, da levante a ponente, è dotato di banchine d'accosto per uno sviluppo lineare di circa 40 Km e di dighe foranee per uno sviluppo lineare di circa 15 Km, nonché di una rete di segnalamenti luminosi formata da fanali marini, boe e mede, in parte posti su tralicci e candelabri basati sulle strutture portuali sia in diga che in mare aperto.

Il porto di Savona ha circa 500.000 m² di aree dedicate alle attività portuali, con profondità che superano i 20 metri.

Alla fine degli anni '90 le banchine più antiche e vicine al cuore della città sono state riconvertite per attività turistiche, crociere e nautica da diporto, mentre le attività mercantili (merci varie, Ro-Ro e rinfuse) sono state concentrate nella parte dello scalo più lontana dalla città, dove i fondali profondi consentono l'attracco delle navi più grandi.

In generale, i segnalamenti sono alimentati principalmente con pannelli solari, altri collegati alla rete elettrica, oltre a ciò due gruppi elettrogeni collocati in prossimità della diga di levante e di ponente, rispettivamente 6 kVA e 3 kVA, garantiscono per quanto possibile, ad una sufficiente autonomia in caso di prolungata assenza di sole e/o energia elettrica.

Il progetto è stato redatto allo scopo di provvedere alla manutenzione di quanto sopra anche ai fini della sicurezza operativa.

2. Descrizione interventi

I prezzi riportati nell'elenco prezzi sono desunti dal Prezzario della Camera di Commercio anno 2018 nonché da apposite analisi redatte sulle indagini di mercato e calibrati sulla base dei recenti ribassi ottenuti in appalti di opere similari.

Gli interventi di carattere manutentorio previsti, consistono principalmente:

- riparazione di rotture sul fronte dei muri di sponda e delle infrastrutture di banchina (massi, pareti esterne dei cassoni cellulari) e sulle solette di copertura dei cunicoli;
- l'esecuzione di lavori quali demolizioni e costruzioni di manufatti in calcestruzzo o pietra da taglio, costruzione e posa in opera di manufatti ed arredi in acciaio, fornitura e posa in opera di bitte, rimozione e posa di parabordi con eventuale fornitura, interventi alle infrastrutture atti a mantenere l'integrità dei muri di sponda;
- esecuzione di interventi di demolizioni e ricostruzioni in c.a. sotto il livello del mare;
- rimozione e posa in opera di conci entro e fuori acqua;

- rifiorimento pennelli esistenti;
- pavimentazioni in conglomerato bituminoso;
- sostituzione di anelli d'ormeggio, scalette alla marinara, ringhiere di protezione, sportelli di accesso ai cunicoli;
- demolizioni e getti subacquei;
- livellamenti dei fondali;
- ispezioni subacquee.

Oltre ai 39 fanali marini che sono in parte posti su tralicci e candelabri basati sulle strutture portuali, altri posti su galleggianti tipo boe alti fondali o mede elastiche, vi sono luci di banchina che a seguito dell'azione causata dal tempo ed il loro l'impiego in ambienti particolarmente aggressivi, sono in condizioni di degrado.

3. Tempo utile

Per l'esecuzione dei lavori è previsto un tempo utile di 730 giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di consegna degli stessi.

4. Documenti di gara

Saranno documenti di gara tutti i documenti di progetto ad esclusione della relazione generale.

5. Modalità di affidamento e criteri di aggiudicazione

I lavori a base d'appalto verranno affidati mediante procedura aperta secondo la tipologia di cui all'Art. 60 del D. Lgs 50/2016 ed il conseguente contratto verrà stipulato a misura.

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in relazione ai criteri e punteggi come indicati nel capitolato speciale di appalto. La valutazione delle offerte sarà eseguita da una Commissione Giudicatrice, costituita secondo le modalità indicate nell'art.77 del D. Lgs. 50/2016.

Per quanto riguarda le somme a disposizione dell'Amministrazione si procederà in economia con pagamento dietro regolare fattura.

6. Copertura finanziaria

È previsto che l'intervento venga realizzato con fondi propri dell'Amministrazione nell'ambito dello stanziamento previsto per la manutenzione delle opere marittime, boe fari e fanali.

7. Quadro economico

	QUADRO ECONOMICO		
	PARTE 1: LAVORI		
A)	Sommano le opere	100%	€ 3.845.070,70
	TOTALE	100%	€ 3.845.070,70
B)	Oneri per la sicurezza stimati nel PSC ai sensi del DLgs 81/08		€ 74.614,00
	oneri diretti della sicurezza (soggetti a ribasso)		€ 4.750,00
	oneri speciali della sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 69.864,00
C)	Costo del Personale	28,09%	€ 1.079.929,90
	Totale a base d'appalto A		€ 3.914.934,70

I prezzi utilizzati fanno riferimento al Prezziario Regionale della Camera di Commercio anno 2018 e la dove mancanti sono stati individuato sulla base di indagini di mercato.

Genova, 23/05/2019

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesca Arena

