

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
- Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni -

## **GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DI EX BARCHE PORTA – N. GARA 9120604**

**Lotto 1 - SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLA EX BARCA  
PORTA DEL BACINO N. 1 CIG 98490415BF**

**Lotto 2 - SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLE EX BARCHE  
PORTA DEI BACINI N. 3 E N. 4 CIG 9849117477**

### **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Nell'agosto del 2013, nell'ambito della P.2702 "Alimentazione navi da terra" era già emersa la necessità di demolire le barche porta dei bacini di carenaggio n. 4 e n. 5 al fine di liberare degli spazi necessari per le attività oggetto dell'appalto, tuttavia, per problematiche tecniche e logistiche era stata demolita la sola barca porta n. 5 mentre la n. 4 era stata spostata e messa in sicurezza.

Le barche porta ormeggiate nei pressi dei bacini di carenaggio erano comunque monitorate dalla società Ente Bacini che ne verificava costantemente gli ormeggi.

Alla fine del 2016 l'AdSP espletava la procedura P.3055 "Manutenzione straordinaria lavori di demolizione ex barche porta bacini di carenaggio", avente ad oggetto in particolare le n. 1, n. 3 e n. 4: l'intervento risultava infatti indicato tra quelli programmati nel piano triennale delle opere di AdSP 2017-2019. Parallelamente, all'inizio del 2017, veniva presentata delibera di comitato per l'assegnazione della nuova concessione per i bacini di carenaggio: in tale assegnazione veniva inserito l'onere per il nuovo concessionario di demolire le tre suddette barche porta. Per un certo periodo quindi, la demolizione delle suddette barche porta era considerata sia dalla perizia P.3055 che dalla nuova gara per la concessione dei bacini di carenaggio.

All'inizio del 2018 l'AdSP emetteva il Decreto 13/2018 in cui indicava che l'onere per la demolizione delle suddette barche porta veniva messo in capo al nuovo concessionario dei bacini di carenaggio, revocando la procedura P.3055. La procedura per l'assegnazione dei bacini di carenaggio veniva quindi bandita, andando tuttavia deserta. Attualmente la procedura per individuare il nuovo concessionario dei bacini di carenaggio è in fase di assegnazione.

Il 21/10/2021 la Capitaneria di Porto di Genova, con sua nota *CPGE.REGISTRO UFFICIALE.2021.0047909* acquisita a prot. AdSP n. 32120.E del 21/10/2021 comunicava che il 04/10/2021 nello specchio acqueo portuale intercluso tra i bacini n. 4 e n. 5 era affondata una barca porta che risultava essere inutilizzata e dismessa da tempo e ormeggiata sul fianco destro del bacino n. 4.

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
- Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni -

Ciò premesso, a valle della comunicazione inviata dall'Autorità Marittima l'AdSP ha affidato il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento al Dott. Geol. Giuseppe Canepa al fine del controllo, dello spostamento e della demolizione delle barche porta n. 1, n. 3 e n. 4.

Al fine di monitorare lo stato delle barche porta n. 1 e n. 3 ancora ormeggiate, nonché di monitorare lo stato della barca porta n. 4 che risulta affondata, e successivamente provvedere alla preparazione di un bando di gara per la demolizione delle suddette barche porta, è stato affidato a RINA Services uno specifico appalto per le seguenti attività:

**FASE 1.**

1. La valutazione e l'individuazione delle soluzioni tecniche necessarie al mantenimento delle condizioni di sicurezza di tre ex barche porta ormeggiate all'interno del porto di Genova, di cui una affondata. Detta valutazione si estende anche alla definizione delle soluzioni tecniche necessarie a garantire la sicurezza della navigazione. A solo titolo esemplificativo e non esaustivo, l'attività richiede la predisposizione di un piano di monitoraggio volto a verificare:
  - con riguardo alle due ex barche porta ormeggiate, l'ancoraggio, lo stato di conservazione ai fini della sicurezza, e della navigazione;
  - con riguardo alla barca porta affondata, il posizionamento, lo stato di conservazione ai fini della sicurezza, anche della navigazione.

Le attività specifiche saranno definite di concerto tra AdSP e l'O.E.

2. La stima degli oneri necessari alla demolizione delle tre ex barche porta, con l'indicazione delle modalità attraverso cui detta demolizione deve avvenire (ad es. demolizione in bacino ovvero modalità alternative), anche avuto riguardo del loro stato di conservazione, della loro trasportabilità e delle tecniche da utilizzare per la demolizione;
3. L'assoggettabilità dell'attività di demolizione alla normativa sullo ship recycling di cui al Regolamento EU 1257/2013 e/o ad altre normative di settore applicabili al caso di specie

**FASE 2.**

4. La stesura, di concerto tra AdSP e l'O.E., del capitolato di gara per lo spostamento e la demolizione delle tre ex barche porta.
5. Il supporto e l'assistenza per l'individuazione e la formalizzazione dei criteri di aggiudicazione e per l'indicazione dei requisiti da richiedere per la partecipazione alla gara.
6. La valutazione di merito dettagliata dei costi necessari per lo spostamento e la demolizione delle tre ex barche porta.
7. Le visite e le verifiche atte all'emissione della Dichiarazione di Conformità relativa e necessaria allo smaltimento richiesta dal Regolamento EU1257/2013 e della relativa Guideline EMSA del 28/10/2016.
8. L'attività atta all'emissione del Ready-for-Recycling Certificate.
9. L'assistenza eventualmente necessaria per la valutazione di appaltatori e del loro lavoro (a solo titolo di esempio per la preparazione dell'inventario).

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
- Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni -

10. Il tempo e i costi di viaggio e per la partecipazione, da remoto o in presenza, agli incontri necessari a quanto sopra.
11. Eventuali sopralluoghi, studi e verifiche, documentazione e tutto quanto ritenuto necessario ai fini delle valutazioni necessarie a dare il servizio in oggetto compiuto a regola d'arte.

Successivamente, al fine di permettere di conoscere più dettagliatamente lo stato di usura delle barche porta, necessario alla loro movimentazione in condizioni di sicurezza, la società RINA Services con prot. AdSP 25715.E del 18/07/2022 ha indicato ad AdSP la necessità di eseguire delle ispezioni propedeutiche agli spostamenti e quindi alle demolizioni, attività queste affidate alla società Drafinsub Srl, che ha prodotto i seguenti elaborati:

- 1) Video Ispezioni:
  - Relazione finale prima fase ispettiva, propedeutica alla rimozione di 3 ex barche-porte nell'area riparazioni navali del porto di Genova - Video Ispezioni
  - VideoBP1\_preliminare: GX012388.MP4, GX012389.MP4, GX012390.MP4, GX012391.MP4, GX012392.MP4, GX012393.MP4
  - VideoBP3\_preliminare: GX012394.MP4, GX022394.MP4
  - VideoBP4\_preliminare: GX012395.MP4, GX012396.MP4, GX022396.MP4
- 2) Mappatura 3D
  - Relazione Mappatura 3D
  - Multibeam.zip
- 3) Controlli CND
  - Relazione finale prima fase ispettiva, propedeutica alla rimozione di 3 ex barche-porte nell'area riparazioni navali del porto di Genova - Rilevamento Strumentale Spessori tramite Controlli Non Distruttivi
  - Punti Barca-porta 1\_Completo
  - Punti Barca-porta 3\_Completo
- 4) Campionamento Rifiuti:
  - Relazione finale prima fase ispettiva, propedeutica alla rimozione di 3 ex barche-porta nell'area riparazioni navali del porto di Genova - Campionamento Rifiuti
  - Booklet del Rifiuto Barcaporta n.1
  - Booklet del Rifiuto Barcaporta n.3
  - Booklet del Rifiuto Barcaporta n.4
- 5) Report Monitoraggio stato ex-barcheporta.

Al fine quindi di provvedere alla demolizione e smaltimento delle 3 ex barche porta, è stato elaborato un servizio suddiviso in 2 lotti:

- Lotto 1 - SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLA EX BARCA PORTA DEL BACINO N. 1
- Lotto 2 - SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLE EX BARCHI PORTA DEI BACINI N. 3 E N. 4

Che verrà pubblicato con una gara a procedura aperta secondo la tipologia di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi ai sensi e per gli effetti dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.,

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
 - Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni -

secondo il criterio "dell'offerta economicamente più vantaggiosa" con le modalità ed i criteri indicati nel Disciplinare di Gara.

L'affidamento è stato suddiviso in due lotti in ragione della possibile collocazione, in contemporanea, delle barche porta n. 3 e 4 nel bacino n. 4, con conseguente significativa riduzione dei costi; la barca porta n. 1 invece, in ragione delle condizioni in cui verte e della sua collocazione, può essere ragionevolmente inserita nel bacino n. 1.

Si rappresenta inoltre che, per fronteggiare eventuali ulteriori criticità successive e/o connesse al servizio in esame, si è ritenuto opportuno prevedere la possibilità di attivare, nel triennio successivo alla stipula del contratto, servizi analoghi alla demolizione e/o smaltimento di natanti per l'importo pari ad euro 150.000,00 oltre IVA per il lotto 1 ed euro 250.000,00 oltre IVA per il lotto 2.

**QUADRO ECONOMICO**

Il quadro economico della procedura è riportato nella tabella seguente

<b>Lotto 1 - SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLA EX BARCA PORTA DEL BACINO N. 1</b>		
<b>A1</b>	Servizio di demolizione e smaltimento della ex barca porta del bacino n. 1	€ 506.652,23
<b>A2</b>	Oneri della sicurezza	€ 12.975,00
<b>A3</b>	IVA servizio e oneri della sicurezza (22%)	€ 114.317,99
<b>A4</b>	Servizi analoghi	€ 150.000,00
<b>A5</b>	IVA su servizi analoghi (22%)	€ 33.000,00
<b>B1</b>	CCT (0,25%)	€ 1.299,07
<b>B1.1</b>	Cassa previdenziale CCT (4%)	€ 51,96
<b>B1.2</b>	IVA CCT (22%)	€ 285,79
<b>C1</b>	Incentivo funzioni tecniche	€ 13.133,04
<b>D1</b>	Spese di pubblicità	€ 5.000,00
<b>E1</b>	Contributo ANAC	€ 410,00
<b>TOTALE</b>		<b>€ 837.125,08</b>

<b>Lotto 2 - SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO DELLE EX BARCHE PORTA DEI BACINO N. 3 E N.4</b>		
<b>A1</b>	Servizio di demolizione e smaltimento della ex barca porta del bacino n. 1	€ 1.198.882,81
<b>A2</b>	Oneri della sicurezza	€ 35.550,00
<b>A3</b>	IVA servizio e oneri della sicurezza	€ 271.575,22
<b>A4</b>	Servizi analoghi	€ 250.000,00
<b>A5</b>	IVA su servizi analoghi (22%)	€ 55.000,00
<b>B1</b>	CCT (0,25%)	€ 3.086,08

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
 - Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni -

<b>B1.1</b>	Cassa previdenziale CCT (4%)	€ 123,44
<b>B1.2</b>	IVA CCT (22%)	€ 678,94
<b>C1</b>	Incentivo funzioni tecniche	€ 28.977,656
<b>D1</b>	Spese di pubblicità	€ 5.000,00
<b>E1</b>	Contributo ANAC	€ 660,00
<b>TOTALE</b>		<b>€ 1.849.534,15</b>

In conclusione, l'impegno di spesa per le attività del servizio sopra descritto sarà a carico del capitolo di spesa **U1. 4560** INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO sul conto **6530040.52** (CdR H100) che presenta la necessaria capienza.

Il Responsabile Unico del Procedimento

**Dott. Geol. Giuseppe Canepa**

*(Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)*