

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

***CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
SERVIZIO DI VERIFICA E RIMOZIONE DI MATERIALE GALLEGGIANTE E
SEMISOMMERSO DI QUALSIASI NATURA DAGLI SPECCHI ACQUEI NELL'AMBITO
PORTUALE DI SAVONA E VADO LIGURE***

CIG B0B7A528F8

Premessa

Al fine di meglio dettagliare il contenuto dell'oggetto dell'appalto si riportano di seguito alcune considerazioni preliminari in ordine alle figure professionali coinvolte nell'appalto, all'individuazione dei luoghi in cui il Servizio si esplica (comprendente una descrizione sintetica dei bacini portuali e delle attività presenti nel comprensorio di Savona e Vado Ligure) e alle relative definizioni.

0. Definizioni

0.1 Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP)

L'AdSP è un ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria. Secondo il Decreto Legislativo n. 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità di Sistema Portuale", gli Enti – oggi costituiti – svolgono le funzioni qui di seguito sintetizzate:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni portuali e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui all'articolo 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1;
- d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione in forza di quanto previsto dalla legge istitutiva e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali;
- f) assicurare la navigabilità nell'ambito portuale e provvedere al mantenimento ed approfondimento dei fondali, fermo restando quanto disposto dagli articoli 5 e 5-bis della Legge 84/94.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Ai fini del presente Capitolato per ambito portuale si intende lo specchio acqueo in cui vengono effettuate le operazioni portuali.

0.2 Responsabile Unico del Progetto (RUP)

Ai sensi del D.Lgs. 36/2023 – Codice appalti - i compiti di questa figura complessa sono stabiliti nell'art. 15, sommariamente si desume che il RUP vigila sullo svolgimento delle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione di ogni singolo intervento e provvede a creare le condizioni affinché il processo realizzativo risulti condotto in modo unitario in relazione ai tempi e ai costi preventivati, alla qualità richiesta, alla manutenzione programmata, alla sicurezza e alla salute dei lavoratori e in conformità a qualsiasi altra disposizione di legge in materia.

0.3 Direttore Esecuzione Contratto (DEC)

Il Direttore dell'esecuzione rappresenta, nei confronti dell'Appaltatore, l'AdSP e la sua attività di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto è esplicazione, da un lato, del dovere di cooperazione della stazione appaltante con l'Appaltatore dall'altro del potere di ingerenza e di controllo dell'amministrazione sull'esecuzione del contratto.

0.4 Appaltatore

Si definisce Appaltatore, l'Impresa che si è aggiudicata il servizio di verifica e rimozione di materiale galleggiante e semisommerso di qualsiasi natura dagli specchi acquee nell'ambito del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure, alla quale sono demandati i compiti di coordinare, informare e attuare le indicazioni riportate nel presente Capitolato.

0.5 Descrizione sommaria del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure

Il porto di Savona-Vado è geograficamente costituito da due bacini distinti, quello di Savona e quello di Vado Ligure, sito in località Porto Vado e in parte ricadente nel territorio comunale di Bergeggi. Si definisce area portuale quell'area che, in linea generale, è delimitata da recinzioni doganali e il cui accesso è regolamentato e limitato ai soli aventi titolo. Al fine di fornire un inquadramento generale del comprensorio dei porti di Savona e Vado Ligure, si illustra di seguito una panoramica dell'ambito territoriale, infrastrutturale e delle attività/servizi ivi svolti.

La circoscrizione portuale dell'Autorità comprende il territorio di quattro distinti comuni: Savona, Albissola Marina, Vado Ligure e Bergeggi. Il bacino portuale savonese è interamente racchiuso entro il nucleo urbano cittadino, mentre quello di Vado si sviluppa interamente a ponente dell'area urbana, in località Porto Vado, caratteristico piccolo nucleo storico-residenziale.

Nell'ultimo decennio il porto ha ampliato il proprio campo di attività, fino ad arrivare tra i primi dieci scali italiani per volume di traffico, al quarto posto per l'attività crocieristica ed al vertice nel Mediterraneo per l'ortofrutta. Attraverso un processo di riconversione avviato nella seconda metà degli anni '90, sulle banchine più antiche del porto, vicine alla città di Savona, si sono insediate attività turistiche, come crociere e nautica da diporto, mentre le merci sono concentrate nella parte dello

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

scalo più lontana dalla città, dove i fondali profondi (accosti a -16,5 m) consentono l'attracco delle navi di maggiori dimensioni in circolazione.

Nel porto di Savona otto impianti movimentano rinfuse solide e merci convenzionali: Monfer (cereali, sfarinati e oli vegetali), Savona Terminals (prodotti forestali, siderurgici e minerali, rinfuse e merci varie), Terminal Alti Fondali Savona (carbone), But (fertilizzanti e rinfuse polverose), Colacem (cereali e cemento), Depositi Costieri Savona è specializzato nel settore delle rinfuse liquide (vini e oli vegetali), Buzzi Unicem (cemento, clinker, altre materie prime destinate alla produzione di cemento, ad esclusione delle ceneri). La Savona Terminal Auto opera nei traffici ro-ro per autoveicoli nuovi, mezzi ferroviari e macchine operatrici.

Nel settore passeggeri, Costa Crociere gestisce il terminal crociere, che costituisce il suo home port nel Mediterraneo. Nel contesto portuale di Savona sono presenti anche aziende leader per la produzione e l'assistenza alle grandi imbarcazioni da diporto, come Palumbo Superyachts Savona Srl, Azimut e W Service.

Nel porto di Vado Ligure i traffici di frutta e di container sono gestiti da Reefer Terminal Spa, società controllata dal gruppo Maersk-Apm Terminals, dal 2020 è inoltre operativa la nuova piattaforma gestita da Vado Gateway, già APM Terminals, per le operazioni portuali relative al traffico di container di merci e materiali.

La disponibilità di un veloce raccordo fra lo scalo e la rete autostradale ha favorito lo sviluppo di attività ro-ro: Forship gestisce un terminal dedicato da cui partono servizi di traghetto per passeggeri e merci verso la Corsica.

Infine, nella rada sono presenti 4 impianti (Italiana Petroli, Esso, Alkion e Sarpom) per lo sbarco e l'imbarco di prodotti energetici.

Nel sistema portuale operano, pertanto:

- A) dodici aziende terminalistiche titolari di concessione ex art. 18 L.84/94, autorizzate ad effettuare operazioni e servizi portuali.
- B) due aziende di servizi autorizzate ai sensi ex art. 16A L.84/94.
- C) sei aziende di servizi autorizzate ai sensi ex art. 16B L.84/94.
- D) Un' azienda di lavoro temporaneo autorizzata ai sensi ex art. 17 L.84/94.

I soggetti di cui alle tabelle sopra riportate si definiscono concessionari in virtù delle attività amministrative per le quali occupano aree e/o svolgono attività nell'ambito del demanio marittimo del comprensorio dei porti di Savona e Vado Ligure.

Si riportano le fotografie dall'alto dei due bacini portuali con l'indicazione dei principali operatori presenti.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

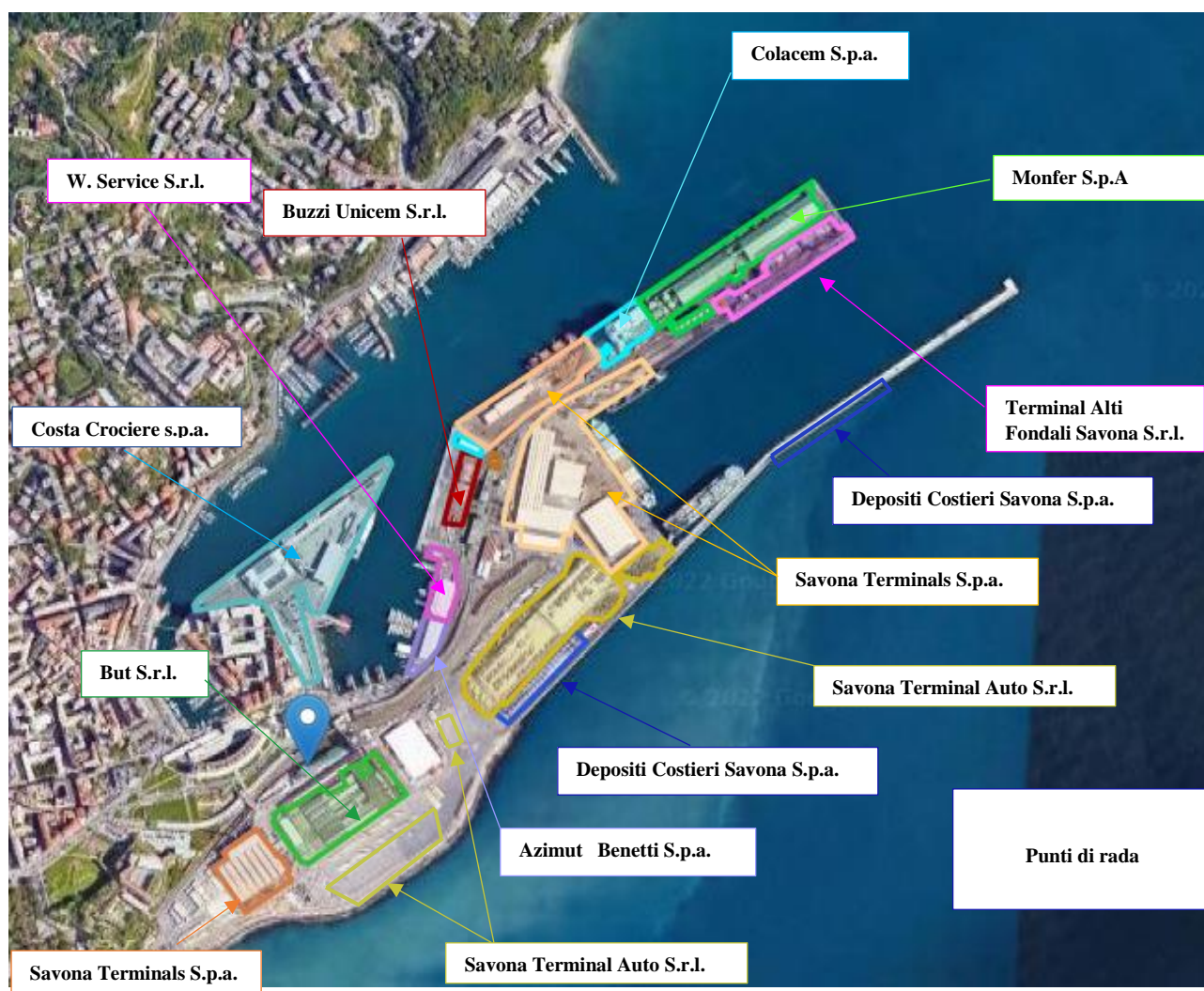


Figura 1 - Porto di Savona

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Dagli anni ottanta ad oggi, la città e il porto di Savona sono cresciuti sapendo individuare percorsi di profondo rinnovamento, sfociato nella valorizzazione delle aree situate tra porto e centro storico per funzioni urbane e turistiche e nella concentrazione delle attività mercantili sulle nuove banchine degli Alti Fondali, a maggiore pescaggio.

Il porto commerciale mantiene da decenni inalterato il suo fondamentale ruolo di approvvigionamento per le industrie delle regioni vicine (Piemonte e Lombardia) e del Sud Europa.

Il porto di Savona si colloca nella parte sud-orientale della città. L'area portuale si compone della cosiddetta darsena vecchia oggi utilizzata come porto diportistico, in parte peschereccio, interamente aperta al pubblico, e dell'area portuale propriamente detta delimitata da recinzioni doganali con accesso attraverso varchi riservato ai soli aventi titolo.

L'identificazione delle aree del porto segue una logica che prevede una suddivisione per zone e numero di riferimento associato alla banchina, ad esempio zona 12, zona 30 ecc.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

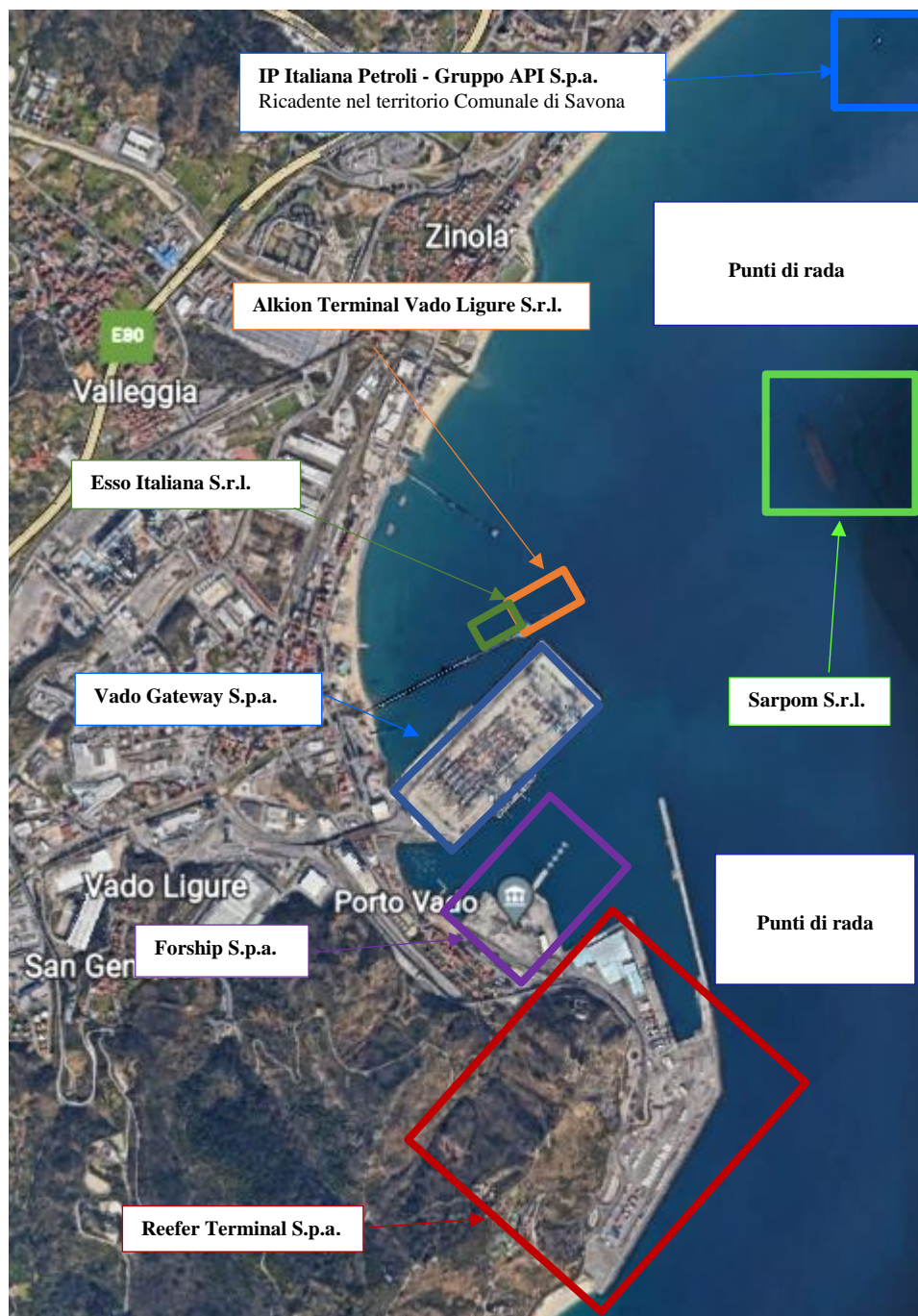


Figura 2- Porto di Vado Ligure

La favorevole dislocazione del bacino portuale di Vado Ligure e i suoi profondi fondali naturali hanno consentito un rapido e consistente sviluppo delle infrastrutture portuali e delle attività marittime, con una specializzazione nel settore dei traffici unitizzati (container e Ro-Ro) e in quello della frutta, dove lo scalo detiene la leadership nel Mediterraneo.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

I traffici di frutta e di container sono gestiti da Reefer Terminal, mentre subito alle spalle, nell'area retroportuale, si trova l'interporto VIO, una piattaforma logistica per merci deperibili e agroalimentari.

La soc. Forship gestisce invece il terminal Ro-Ro per passeggeri e merci, con collegamenti verso la Corsica.

Ai pontili in rada operano i terminal dedicati alle rinfuse: due pontili per l'imbarco e sbarco di prodotti petroliferi per gli stabilimenti costieri (Esso e Alkion). A questi si aggiunge il campo boe gestito da Sarpom, dove attraccano le grandi tanker che sbarcano il petrolio greggio, poi inoltrato via oleodotto alla raffineria di Trecate (NO).

La posizione dello scalo decentrata rispetto al nucleo urbano, la disponibilità di un veloce raccordo fra lo scalo e la rete autostradale e le ottime caratteristiche della rada in termini di fondali sono tra gli elementi determinanti del progetto del nuovo terminal container gestito da Vado Gateway.

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di verifica e rimozione di materiali galleggianti e semisommersi di qualsiasi natura dagli specchi acquei (di seguito per semplicità anche solo "Servizio") per il periodo di 36 mesi con opzione di rinnovo sino ad un massimo di ulteriori 24 mesi.

Il Servizio, oggetto dell'appalto, comprende l'impiego di manodopera, la messa a disposizione da parte dell'Appaltatore dei mezzi, nonché del carburante, delle attrezzature e materiali di consumo necessari per il compimento delle operazioni descritte nel presente Capitolato Speciale di Appalto.

Si tratta di un servizio indispensabile finalizzato a garantire la navigabilità delle acque portuali ai fini commerciali. Si rimanda agli allegati stralci planimetrici che rappresentano una mera indicazione delle aree di intervento così come disciplinate dal presente Capitolato Speciale di Appalto.

Il Servizio, pertanto, consiste nell'attività di verifica e di rimozione dei:

- ✓ materiali galleggianti e semisommersi, solidi, organici e inorganici di qualsiasi natura, provenienza e consistenza.

Non rientrano nell'oggetto dell'appalto i piani operativi di intervento, per i casi di inquinamento marino da idrocarburi e da altre sostanze nocive, di competenza della Autorità Marittima.

L'Appaltatore è obbligato, ai fini della partecipazione della gara, a richiedere all'AdSP apposito mirato sopralluogo per prendere conoscenza dell'oggetto dell'appalto e dello stato dei luoghi.

Il contratto verrà stipulato in parte "A CORPO" (o a CANONE) e in parte "A MISURA" (o extra-CANONE).

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'Appaltatore, pertanto, è tenuto alla scrupolosa attuazione di quanto contenuto nel presente Capitolato al fine rendere la gestione conforme anche alle eventuali proposte migliorative offerte in sede di gara.

L'Appaltatore è tenuto, durante il periodo di validità dell'intero affidamento, ad assicurare agli interventi compresi nel presente appalto la massima priorità, in quanto un ingiustificato differimento degli stessi comporterebbe un grave pregiudizio alla stessa AdSP e alle attività site in ambito portuale.

L'importo del contratto potrà variare per la parte A MISURA (extra CANONE) in relazione a quanto potrà essere ordinato dal RUP ovvero dal DEC ed eseguito dall'Appaltatore, senza che quest'ultimo possa pretendere alcunché, nel caso in cui parte o tutta la quota A MISURA (extra CANONE) non venga richiesta da AdSP e quindi non sia eseguita dall'appaltatore.

La quota dell'appalto A CORPO (a CANONE) prevede l'esecuzione delle attività ordinarie mirate a garantire la navigabilità degli specchi acquei ed a identificare tutti quegli ostacoli che potenzialmente possono interferire, ai fini commerciali, con le fasi di arrivo e partenza delle unità navali. A seguito dell'effettuazione di tale attività, l'Appaltatore deve immediatamente provvedere alla rimozione del materiale raccolto che dovrà essere accuratamente sistemato in zone opportunamente identificate e/o concordate con l'AdSP.

L'appalto da affidare è costituito da un unico lotto poiché il servizio è caratterizzato da un'intrinseca unicità e unitarietà in ragione sia delle prestazioni da erogare, sia del contesto di riferimento (ambito portuale), sia dell'economicità nella gestione del servizio.

Articolo 2 Ammontare dell'appalto e oneri per la sicurezza

n.	Descrizione Servizio	CPV	P. (principale)	Importo Euro
1	Interventi di ricognizione, rimozione materiali dagli specchi acquei	90910000-9	P	1.470.000,00
	A) Importo totale soggetto a ribasso			1.455.000,00
	B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso			15.000,00
	A) + B) Importo complessivo a base di gara			1.470.000,00

In particolare, si riportano le seguenti voci relative all'affidamento di cui all'oggetto:

Ammontare dell'appalto e oneri per la sicurezza	
	Importo (Euro)
1 - Servizio per 36 mesi	
1.1 Servizio a corpo per 36 mesi – "A CORPO" (A CANONE)	810.000,00

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

1.2 Servizio a misura per 36 mesi – “A MISURA” (Extra CANONE)	63.000,00
1.3 Oneri per la sicurezza per 36 mesi	9.000,00
Importo totale a base d’asta per 3 anni	882.000,00
2 - Opzione di prosecuzione per 24 mesi	
2.1 Servizio a corpo per 24 mesi - “A CORPO” (A CANONE)	540.000,00
2.2 Servizio a misura per 24 mesi – “A MISURA” (Extra CANONE)	42.000,00
2.3 Oneri per la sicurezza per 24 mesi	6.000,00
Importo opzione di prosecuzione per 2 anni	588.000,00
3 - Opzione di incremento del 20% art. 120 del Codice	294.000,00
4 - Opzione Proroga Tecnica di 6 mesi	147.000,00
TOTALE DEL PROGETTO	1.911.000,00

L’AdSP si riserva la facoltà di concedere, alle stesse condizioni tutte, una estensione del Servizio per un periodo che non potrà essere superiore a 24 (ventiquattro) mesi.

Fermo quanto sopra, si precisa che, oltre al canone trimestrale previsto per gli importi A CORPO (a CANONE), verranno separatamente liquidati gli importi per gli interventi computati “A MISURA” (extra CANONE): l’importo sopra indicato è da intendersi come presuntivo e non vincolante per l’AdSP.

Resta pertanto inteso che, l’importo del corrispettivo riconosciuto all’Appaltatore potrà variare nella parte dei servizi A MISURA (extra CANONE), effettuati su richiesta del RUP o del DEC, in funzione di specifiche esigenze che si potranno verificare, senza che l’Appaltatore possa trarre pretesto per chiedere compensi diversi da quelli fissati nel presente Capitolato e risultanti dall’offerta presentata in sede di gara.

In ragione di quanto sopra, In sede di offerta, pertanto, l’Operatore economico dovrà indicare lo sconto percentuale offerto in relazione:

- alla tariffa oraria a base d’asta, soggetta a ribasso, prevista per i servizi a CORPO (a CANONE) (€/h 225,00);
- alla tariffa oraria a base d’asta, soggetta a ribasso, prevista per i servizi a MISURA (extra CANONE) (€/h 237,00).

Le suddette tariffe sono state calcolate tenendo presente:

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

- il costo medio orario del personale dipendente di cui al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l.;
- I costi relativi all'imbarcazione, come da descrizione tecnica contenuta nei successivi articoli, tenendo in considerazione i costi associati ai consumi di carburante, alle assicurazioni, alla concessione demaniale finalizzata all'ormeggio (stimata in circa Euro 1.000,00), alle omologazioni/collaudi nonché ai relativi costi di rinnovo ove previsti, alla manutenzione, alle dotazioni minime previste per l'imbarcazione ed alle ulteriori attrezzature/mezzi necessarie all'espletamento del Servizio anche in caso di eventi di natura straordinaria.
- gli oneri di sicurezza annuali in virtù del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, il cui ammontare è di € 3.000,00 non soggetti a ribasso d'asta, come da allegato DUVRI.

Il costo annuo totale stimato per la manodopera è pari ad euro 59.238,57 di cui euro 54.050,60 relativi alle prestazioni a CORPO (a CANONE) ed euro 5.187,97 relativi alle prestazioni a MISURA (extra CANONE), (corrispondenti ad un totale di € 177.715,71 per la durata ordinaria del Servizio pari a 36 mesi) ed è stato stimato:

- sulla base della consistenza oraria e/o della frequenza del servizio;
- in ragione del costo medio orario per il personale dipendente di cui al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i marittimi imbarcati su navi fino a 151 t.s.l. – luglio 2023 con riferimento al ruolo Comandante e Marinaio Comune come di seguito calcolato.

Nello specifico, il costo della manodopera è stato calcolato come segue:

- per la quota parte a CORPO (a CANONE), il costo medio orario per il Marinaio Comune è stato stimato in €/h 19,32 facendo riferimento alle tabelle di cui al CCNL per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l. incrementate del 15% a copertura delle spese generali;
- per la quota parte a CORPO (a CANONE) il costo medio orario per il Comandante è stato stimato in €/h 25,73 facendo riferimento alle tabelle di cui al CCNL per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l. incrementate del 15% a copertura delle spese generali;
- per la quota parte a MISURA (extra CANONE) il costo medio orario per il Marinaio Comune è stato stimato in €/h 25,11 facendo riferimento alle tabelle di cui al CCNL per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l. applicando una maggiorazione del 30% in considerazione di interventi straordinari in orario notturno e/o festivo, con incremento del 15% a copertura di spese generali;
- per la quota parte a MISURA (extra CANONE) il costo medio orario per il Comandante è stato stimato in €/h 33,44 facendo riferimento alle tabelle di cui al CCNL per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l. applicando una maggiorazione del 30% in considerazione di interventi straordinari in orario notturno e/o festivo, con incremento del 15% a copertura di spese generali;

Il valore complessivo dell'appalto è dunque definito dall'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara sulla tariffa oraria a base d'asta per il servizio a CORPO (€/h 225,00) moltiplicato per il numero di ore previsto per il servizio a CORPO (per il dettaglio si veda allegato "Computo metrico), e dall'importo massimo spendibile per i servizi a MISURA sui quali, in sede di attivazione e successiva liquidazione, sarà applicato lo sconto percentuale offerto rispetto alla tariffa oraria posta a base d'asta (€/h 237,00). Resta inteso che l'AdSP, prima dell'attivazione del servizio a MISURA (extra

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

CANONE), si riserva di utilizzare il monte ore annuale gratuito eventualmente proposto dall'Appaltatore in sede di offerta.

Articolo 3

Durata dell'appalto – inizio e fine Servizio

L'appalto, oggetto del presente Capitolato ed il relativo contratto, avranno la durata di 36 mesi con opzione di rinnovo sino ad un massimo di ulteriori 24 mesi, con decorrenza dal giorno in cui verrà dato effettivo e regolare inizio al Servizio, che dovrà risultare da apposito verbale redatto e sottoscritto dalle Parti. L'avvio stimato del Servizio è previsto a decorrere presumibilmente dal 1° luglio 2024.

Articolo 4

Procedura e criterio di aggiudicazione

L'affidamento del Servizio oggetto del presente Capitolato avverrà mediante l'espletamento di procedura di gara ai sensi dell'art. 70 del D. Lgs 36/2023.

L'aggiudicazione avverrà in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del Codice determinata da una commissione giudicatrice nominata dall'AdSP ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 36/2023, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo determinato dalla valutazione complessiva della offerta tecnica e dell'offerta economica effettuata applicando i criteri di valutazione allegato al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Articolo 5

Subentro alla ditta cessante, assunzione e trattamento del personale dipendente

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale di un Servizio indispensabile per il porto, l'Appaltatore si impegnerà, in via prioritaria, all'assunzione del personale che opera alle dipendenze dell'Appaltatore uscente al fine di garantire il mantenimento del livello di Servizio e in coerenza con la propria organizzazione di impresa.

L'Appaltatore si impegnerà, per il personale trasferito dall'Appaltatore attualmente esecutore del Servizio, al mantenimento dei trattamenti economici e retributivi del CCNL per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l., da intendersi quale standard minimo di tutela in conformità con quanto previsto nel D.lgs. n. 36/2023.

A tal fine l'allegato elenco del personale impiegato nell'esecuzione del Servizio contiene l'indicazione del numero dei lavoratori da assumere e, a fianco di ciascuno di essi, il CCNL applicato, l'inquadramento giuridico ed economico, la qualifica e gli scatti di anzianità.

Si precisa che il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato dall'attuale prestatore del Servizio è il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i marittimi imbarcati su navi sino a 151 t.s.l..

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Nel momento dell'affidamento del Servizio, il passaggio del personale dovrà avvenire in virtù di cessione del contratto individuale di lavoro con assicurazione della continuità giuridica e con la conseguente conservazione, da parte del predetto personale, delle medesime discipline economiche, normative e retributive nel rispetto del piano di assorbimento proposto in sede di offerta.

In caso di mancato rispetto della suddetta condizione particolare di esecuzione l'AdSP non procederà alla stipula del contratto e/o, qualora il mancato rispetto della clausola sociale, si verificasse in corso di contratto, tale inadempimento potrà essere causa di risoluzione dello stesso. Per l'esecuzione del Servizio è, inoltre, richiesto all'Appaltatore di provvedere all'acquisizione di ogni autorizzazione, anche in campo ambientale, occorrente per l'espletamento dell'attività di cui trattasi ed alla stipula delle polizze assicurative meglio descritte nello schema di contratto allegato.

In caso di mancato rispetto delle suddette condizioni particolari di esecuzione, l'AdSP potrà non procedere alla stipula del contratto ovvero, in corso di contratto, procedere alla risoluzione dello stesso.

Articolo 6

Determinazione del Servizio

L'Appaltatore è obbligato ad effettuare il Servizio, con personale idoneo, efficiente e formato, con mezzi propri ed adeguati alle concrete esigenze dell'appalto ed alle condizioni generali e particolari indicate nel presente Capitolato provvedendo alla perfetta esecuzione di quanto qui di seguito riportato:

A) SERVIZIO A CORPO – Interventi di ricognizione e rimozione compresi nel CANONE

Il Servizio copre i soli specchi acquei portuali interni ai bacini portuali di Savona e Vado Ligure indicati nel presente Capitolato e consiste in:

- ✓ attività di ricognizione finalizzata all'identificazione di materiali galleggianti e semisommersi, solidi, organici e inorganici di qualsiasi natura, provenienza e consistenza;
- ✓ contestuale raccolta dall'acqua dei materiali individuati e successiva sistemazione in banchina.

Ciascuna ricognizione dovrà essere eseguita periodicamente con le seguenti cadenze e durate minime:

- Bacino di Savona n. 12 passaggi/mese della durata ciascuno di 4 ore consecutive di almeno n. 3 interventi a settimana;
- Bacino di Vado Ligure n. 8 passaggi/mese da 6,5 ore consecutive di almeno n. 2 interventi a settimana;

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Per il bacino di Vado Ligure la durata dell'intervento è maggiore rispetto a quella di Savona in quanto l'unità navale dovrà percorrere un più ampio tragitto necessario a coprire tutta l'area in cui è presente anche le zone di rada e le infrastrutture portuali destinate alla movimentazione di prodotti petroliferi ed affini.

Si precisa che durante la durata del presente affidamento del Servizio, le aree di intervento potrebbero essere modificate a seguito della realizzazione di opere infrastrutturali che potrebbero produrre la necessità di dover rimodulare le tempistiche ed anche i bacini portuali di riferimento.

Tali scenari non andranno a modificare il monte orario mensile previsto nei documenti di gara.

L'AdSP, in caso di mutate esigenze ad oggi non prevedibili, legate ai traffici portuali ed alle condizioni meteo, può richiedere – a parità di monte ore – una diversa ridistribuzione degli interventi per lo svolgimento del Servizio: in tale caso, l'Appaltatore nulla avrà a pretendere.

Durante le ore di ricognizione, i bacini portuali dovranno essere interamente ispezionati e sottoposti quindi alle previste attività di rimozione di ogni materiale.

In ogni caso l'attività di ricognizione dovrà essere condotta senza riflessi negativi sull'operatività portuale.

L'Appaltatore deve programmare gli interventi in funzione delle condizioni meteomarine previste e del programma di arrivi e partenze predisposti dalla locale Capitaneria di Porto al fine di prevedere e organizzare il Servizio in funzione delle necessità operative dei bacini portuali.

Si precisa che, qualora si dovessero verificare situazioni tali da non consentire la regolare effettuazione delle attività di ricognizione, gli interventi non eseguiti verranno recuperati successivamente previo accordo con AdSP.

Resta inteso che, qualora durante le attività di ordinaria ricognizione, dovesse rendersi necessario provvedere all'esecuzione degli interventi previsti, l'Appaltatore deve completare l'effettuazione della rimozione totale del materiale in funzione della primaria esigenza di assicurare la navigabilità, ai fini commerciali, degli specchi acquei di competenza: in tale casistica, nel caso in cui le suddette attività dovessero superare le ore prestabilite per gli interventi di ricognizione computati su base mensile per ogni bacino portuale, la quota relativa alla parte eccedente verrà compensata, previa autorizzazione del RUP o del DEC, come importo a MISURA (extra CANONE) come di seguito meglio specificato nel paragrafo relativo al Servizio A MISURA.

L'Appaltatore è tenuto a intervenire tempestivamente e diligentemente in presenza di comprovate situazioni potenzialmente in grado di compromettere sicurezza della navigazione funzionale allo svolgimento delle operazioni portuali, ed a compiere tutte le attività di prevenzione necessarie a eliminare il problema incombente e a evitare il verificarsi o l'aggravarsi di danni. Inoltre, l'Appaltatore è tenuto ad informare immediatamente la locale Capitaneria di Porto qualora riscontrasse situazioni che possano interferire sull'efficienza del Servizio, sull'ecosistema marino e sulla sicurezza del porto.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Terminata la fase di ricognizione e raccolta, il materiale deve essere sempre issato in banchina con ogni idoneo mezzo dall'Appaltatore in modo tale da garantire l'operatività portuale e non interferire con la viabilità pubblica.

L'Appaltatore deve redigere e trasmettere al DEC entro il primo giorno feriale seguente all'ultimo intervento, apposito report mensile, riportante le seguenti informazioni:

- identificazione del mezzo o dei mezzi impegnato/i nelle operazioni;
- l'area di intervento con indicazione delle ore impiegate;
- identificazione della banchina utilizzata per la sistemazione dei materiali raccolti e quali apprestamenti di sicurezza sono stati adottati in termini di delimitazione e segnalazione dell'area;
- eventuali elementi di anomalia riscontrati durante l'effettuazione del Servizio.

L'Appaltatore deve assicurare la corretta sistemazione dei materiali raccolti affinché gli stessi non alterino il decoro e la pulizia della banchina nonché dare evidenza dell'avvenuta comunicazione alla Società responsabile del servizio di raccolta rifiuti della conclusione dell'attività e che quindi possono essere avviate le successive fasi di gestione dei residui raccolti. Tali comunicazioni devono essere messe sempre a disposizione del RUP e/o del DEC quando richieste.

Si precisa che il Gestore del servizio di pulizia di strade e piazzali, aree, aree pubbliche e comuni è considerato il produttore dei rifiuti raccolti durante l'attività, oggetto del presente affidamento. Tale soggetto, che dovrà gestire i rifiuti nel rispetto della legislazione vigente, è individuato all'interno del servizio di ritiro rifiuti e successivo smaltimento negli ambiti territoriali di competenza in virtù della normativa applicabile al caso di specie.

Qualora per esigenze operative legate a situazioni destinate a fronteggiare particolari fenomeni meteomarinari tali da imporre di individuare una diversa area portuale da utilizzare per il posizionamento del materiale raccolto, l'Appaltatore deve procedere a delimitare e segnalare opportunamente agli utenti terzi la presenza di detto materiale: la scelta dell'ubicazione dovrà tener comunque conto della necessità di assicurare l'operatività portuale.

L'AdSP si riserva la possibilità di richiedere all'Appaltatore ulteriori documenti attestanti lo svolgimento del Servizio quali, a titolo esemplificativo, la produzione di materiale video/fotografico.

L'Appaltatore deve rendere disponibile all'AdSP almeno un recapito telefonico raggiungibile h24, 7 giorni su 7, tramite il quale garantire l'immediata reperibilità che sia funzionale all'organizzazione del Servizio entro il tempo massimo di 240 minuti (salvo miglior proposta presentata dall'offerente) dal ricevimento della segnalazione o per intervenire su differenti richieste di intervento che dovessero sopraggiungere in relazione ad impreviste circostanze legate anche e non solo alle condizioni meteo: tale esigenza trova ricompensa nell'importo dell'Appalto quale onere a totale carico dell'Appaltatore e quindi già inserito all'interno del canone del Servizio a CORPO (a CANONE).

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

B) SERVIZIO A MISURA – Interventi straordinari extra CANONE

L'Appaltatore deve garantire l'esecuzione di qualsiasi intervento di ricognizione e rimozione, con tutti i mezzi e le attrezzature previste ai fini del presente Capitolato, entro il tempo massimo di 240 minuti (salvo miglior proposta presentata dall'offerente) dal ricevimento della richiesta.

In ogni caso, qualunque intervento di ricognizione e rimozione richiesto dall'AdSP in via straordinaria, ossia al di fuori delle frequenze eseguite nel servizio A CORPO (a CANONE), verrà compensato a parte a MISURA (extra CANONE), sulla base di quanto offerto in sede di gara.

Il primo giorno feriale successivo all'intervento, l'Appaltatore deve inviare all'AdSP un report descrittivo dell'attività conclusa e contenente i dettagli di seguito riportati:

- identificazione del mezzo o dei mezzi natante impegnato/i nelle operazioni;
- ora inizio e fine intervento
- l'area di intervento;
- identificazione della banchina utilizzata per la sistemazione dei materiali raccolti e quali apprestamenti di sicurezza sono stati adottati in termini di delimitazione e segnalazione dell'area e la dichiarazione di aver informato la Società responsabile del servizio di raccolta rifiuti;
- descrizione dell'intervento;
- rendicontazione economica riportante anche l'indicazione dell'importo residuo stanziato per gli interventi a MISURA (extra CANONE).

L'Appaltatore deve custodire la documentazione a comprova dell'avvenuta comunicazione al Gestore del servizio di ritiro rifiuti (ad es. mail con foto, informazioni utili per la raccolta, etc.) affinché lo stesso possa organizzare le fasi di gestione e successivo trasporto del materiale ivi presente: tale documentazione deve essere messa a disposizione del RUP e/o del DEC quando richiesta.

L'ADSP deve verificare e accettare la rendicontazione economica così ricevuta e si riserva la possibilità di richiedere all'Appaltatore ulteriori documenti attestanti lo svolgimento del Servizio quali, a titolo esemplificativo, la produzione di materiale fotografico.

Articolo 7

Caratteristiche tecniche del mezzo e dotazioni

Il mezzo impegnato deve essere in grado di operare con adeguate autonomia e capacità operativa in tutte le aree previste nonché essere manovrabile in modo da poter operare in spazi ristretti e sotto banchina.

Deve rispondere ai requisiti di sicurezza, funzionalità ed efficienza meccanica e nautica, manovrabilità e autonomia operativa in rapporto alla qualità e quantità di materiale da asportare ed alle condizioni meteomarine presenti nell'area di espletamento del Servizio.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'imbarcazione impiegata deve essere regolarmente armata ed equipaggiata, in regola con le carte e con i documenti di bordo.

Ai fini della sicurezza della navigazione, il mezzo deve obbligatoriamente essere munito di almeno:

- ✓ un apparato ricetrasmittente VHF marino per le segnalazioni urgenti con canale 16 oltre ad altri canali utili per il servizio nel Porto di Savona e Vado Ligure, il tutto con regolare licenza di esercizio in corso di validità;
- ✓ un dispositivo finalizzato alla segnalazione di "uomo in mare" che dovrà essere sempre funzionante, mantenuto in perfetta efficienza ed, in caso di malfunzionamento, immediatamente sostituito.

Con la presentazione dell'offerta, l'offerente si impegna ad avere a disposizione per l'intera durata dell'appalto il mezzo e le dotazioni richieste dal presente articolo.

Prima dell'avvio del servizio, l'aggiudicatario fornisce ad ADSP idonea documentazione che dia evidenza della disponibilità per l'intera durata del servizio del mezzo/i e delle dotazioni offerte.

Per l'esecuzione del Servizio deve essere sempre utilizzabile:

- ✓ n. 1 imbarcazione/mezzo nautico per la ricognizione e rimozione materiali dagli specchi acquee di almeno 15 t.s.l., completa degli impianti necessari per la raccolta, filtrazione e recupero automatico sul ponte dei corpi solidi e semisolidi galleggianti e semisommersi (ad es. cestello meccanizzato di raccolta, sistema a nastro trasportatore e mezzi manuali), dei dispositivi necessari al corretto stivaggio e accumulo dei materiali raccolti, con un adeguato carico massimo distribuito in coperta, nonché attrezzata con idonei sistemi di sollevamento per il successivo trasferimento dei materiali raccolti in banchina. L'unità navale deve essere dotata di sistemi di propulsione di almeno 300 kW totali e dotazioni accessorie adatte ad effettuare le rotte nautiche indispensabili ad effettuare le attività previste dal Servizio nei tempi e nei luoghi richiesti, di apparecchiature di comunicazione come sopra meglio descritte.

Il mezzo nautico, in ogni caso, deve garantire il completo espletamento del Servizio, inoltre deve assicurare la possibilità di navigare in mare aperto e di approcciare in sicurezza la manovra di ingresso sia al porto ove esso ormeggia sia presso tutte le banchine/moli/infrastrutture portuali ove deve operare oltre ad avere una adeguata capacità di carico.

Nessun compenso ulteriore sarà dovuto all'Appaltatore per ulteriori mezzi, dotazioni e attrezzature (carburante, assicurazioni, etc...), siano essi nautici o terrestri, che dovranno essere necessariamente utilizzati in caso di mareggiata o altro evento di natura straordinaria per portare a compimento il Servizio, anche se tali eventi eccezionali dovessero determinare accumuli significativi di materiale negli specchi acquee oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

I mezzi nonché tutte le attrezzature in genere che sono impiegati devono essere in ottimo stato di funzionamento, omologati e collaudati secondo quanto previsto dalle norme vigenti, ovvero

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

mantenuti nelle migliori condizioni d'uso e provvisti di tutti i necessari documenti ed autorizzazioni in corso di validità.

L'AdSP potrà pretendere la sostituzione delle attrezzature e mezzi d'opera, o l'adeguamento degli stessi, qualora ciò si rendesse necessario ad assicurare la regolare e corretta esecuzione del Servizio oggetto del presente capitolato.

L'Appaltatore potrà disporre, a partire dal giorno di avvio del Servizio e per tutta la durata dell'affidamento, di un ormeggio presso la banchina in zona 4 del porto di Savona, per una lunghezza di circa m. 12 e superficie stimata pari a circa 50 m², stabilito utilizzando come riferimento il mezzo nautico tipo impiegato per l'effettuazione delle prestazioni di che trattasi. Il regime per l'occupazione dell'area verrà disciplinato mediante concessione. L'ulteriore mezzo operativo impiegato, rispetto a quello previsto da Capitolato, dovrà raggiungere l'ambito portuale rispettando le tempistiche di intervento presentate dall'Appaltatore, assicurando così sempre l'efficienza e l'efficacia del Servizio.

Qualora dovessero emergere differenti esigenze in capo all'AdSP circa l'organizzazione degli spazi portuali, ad oggi non prevedibili, potrà essere assegnato all'Appaltatore un differente ormeggio di adeguate dimensioni senza che questi nulla abbia a pretendere.

L'utilizzo dello specchio acqueo è finalizzato all'ormeggio dell'unità navale impiegata per il Servizio.

Articolo 8 **Obblighi**

Nell'esecuzione del Servizio, l'Appaltatore deve:

- ✓ rispettare le norme tecniche riportate nel presente Capitolato;
- ✓ tendere alla buona riuscita delle prestazioni nel rispetto della normativa vigente in materia;
- ✓ assoggettarsi alle necessità del traffico portuale, alle indicazioni eventualmente formulate dalle imprese terminaliste e, in particolare, alle prescrizioni dell'Autorità Marittima;
- ✓ predisporre un recapito telefonico costantemente contattabile e un collegamento radio con i mezzi operativi;
- ✓ disporre dell'immediata reperibilità telefonica h24 7 giorni su 7;
- ✓ iniziare le operazioni di ricognizione e raccolta entro 240 minuti (salvo miglior proposta presentata) dalla richiesta di intervento;
- ✓ avere alle proprie dipendenze personale di provata capacità professionale, adeguato alle necessità connesse all'esecuzione delle prestazioni e in possesso delle necessarie autorizzazioni per operare in ambito portuale;
- ✓ disporre di adeguati mezzi di trasporto e attrezzature per l'intera durata dell'appalto, dei quali deve certificare e garantire l'idoneità, e per i quali deve rispondere di tutti gli inconvenienti derivanti da eventuali carenze tecniche;
- ✓ garantire in qualsiasi momento la disponibilità di almeno un mezzo operativo adeguato alla tipologia di intervento;
- ✓ impegnarsi ad integrare prontamente, mediante l'utilizzo di mezzi di riserva, quelli fermi per avaria;

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

- ✓ assolvere agli adempimenti di sicurezza nei luoghi di lavoro: a tal fine l'Appaltatore, prima dell'avvio del Servizio, deve redigere e consegnare all'AdSP, il documento di sicurezza che contempli i rischi specifici della propria attività ed apposito altro documento nel quale l'Appaltatore provvede a predisporre il necessario coordinamento ed allineamento con quanto previsto nel DUVRI allegato;

L'Appaltatore è obbligato a sottoscrivere il verbale di verifica dello stato di avanzamento del Servizio, che verrà predisposto a cura del DEC, e che accerterà la corretta rispondenza degli interventi eseguiti nel periodo di riferimento.

I mezzi nautici devono rispondere ai requisiti di sicurezza, funzionalità ed efficienza meccanica e nautica, manovrabilità ed autonomia operativa in rapporto alle caratteristiche quali-quantitative di materiale da asportare ed alle condizioni atmosferiche, così come già indicato nel precedente articolo.

L'Appaltatore assume il ruolo di posto di allerta al fine di segnalare alla Capitaneria di Porto e alla AdSP ogni situazione che possa interferire con l'efficienza del Servizio, con l'ecosistema marino e con la sicurezza del porto.

L'Appaltatore deve, inoltre:

- ✓ adottare tutte le procedure atte a garantire l'incolumità delle persone addette al Servizio e dei terzi nonché finalizzate ad evitare danni a beni pubblici e privati;
- ✓ assumersi la responsabilità per i danni di qualsiasi natura causati nei confronti del proprio personale o di terzi, tenendo indenne AdSP;
- ✓ ottenere le autorizzazioni ad operare dalla locale Capitaneria di Porto.

Il Servizio non può essere sospeso senza previa autorizzazione dell'AdSP, pena l'escussione della fideiussione, nel seguito meglio definita, e la risoluzione del contratto. L'AdSP ha altresì facoltà di promuovere ogni altra azione diretta ad ottenere il risarcimento del danno cagionato dall'arbitraria sospensione del Servizio o dall'inosservanza delle disposizioni.

L'Appaltatore ha inoltre la responsabilità nei confronti dell'AdSP di assumere in proprio, anche in caso di subappalti o subaffidamenti di sorta, tutti i conseguenti rischi e oneri imprenditoriali, nonché la più completa e piena responsabilità compresa quella tecnica e finanziaria, ciò con riferimento alle attività ad oggetto dell'appalto ed al loro completo espletamento a regola d'arte nei modi, nei termini e secondo le condizioni di cui al presente Capitolato.

Il Servizio deve essere condotto senza arrecare ostacoli o impedimenti al traffico portuale ed in soggezione, quindi, alle prescrizioni che sono stabilite dalle competenti Autorità: a tal fine l'Appaltatore deve programmare le operazioni di ricognizione in funzione delle attività portuali.

L'Appaltatore provvede affinché la circolazione stradale e la navigazione non siano ostacolate e rese pericolose ed è pure tenuto a praticare ogni presidio o segnale a salvaguardia della viabilità pubblica.

I mezzi ormeggiati non devono essere d'ingombro al pubblico passaggio ed alla navigazione.



Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'Appaltatore deve uniformarsi alle sopracitate condizioni senza diritto ad alcun tipo di compenso.

Ogni qualvolta si presentino natanti in transito, l'Appaltatore deve attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Navigazione ed alle disposizioni emanate dalla locale Capitaneria di Porto.

Potendo il singolo lavoro interferire con lo svolgimento delle operazioni portuali, l'Appaltatore provvede affinché non si vengano a creare interferenze, attivandosi, con congruo anticipo, al fine di pianificare gli interventi che dovessero occupare gli spazi acquei.

Articolo 9

Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

- il presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- l'offerta economica, il capitolato tecnico e relativi allegati
- il progetto/offerta tecnico-economica completo del piano di assorbimento, dell'eventuale dichiarazione di equivalenza dei livelli di tutela, delle relazioni e degli elaborati eventualmente presentati dall'aggiudicataria in sede di offerta;
- il Documento Unico Valutazione del Rischio da Interferenze (DUVRI);

L'esecuzione del contratto è altresì regolata, oltre che da quanto disposto nel medesimo documento e nei suoi allegati:

- a) dal D.lgs. n. 36/2023 e, in generale, dalle norme applicabili ai contratti della Pubblica Amministrazione;
- b) dal Codice civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni sopra richiamate;
- d) dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, nel testo vigente.

In caso di discordanza o contrasto, gli atti ed i documenti tutti della gara prodotti dall'AdSP prevarranno sugli atti ed i documenti della gara prodotti dall'Appaltatore, ad eccezione di eventuali proposte migliorative formulate dall'Appaltatore ed accettate dall'AdSP.

Articolo 10

Disposizioni particolari riguardanti l'appalto e conoscenza da parte dell'Appaltatore

Con la presentazione dell'offerta, l'Appaltatore attesta la accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto e del progetto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.

L'Appaltatore, con la presentazione dell'offerta, dà atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità degli atti progettuali e della documentazione, della disponibilità dei siti ove svolgere il servizio, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e ogni altra circostanza che interessi il servizio in oggetto.



Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'Appaltatore con la presentazione dell'offerta dichiara espressamente di:

- ammettere, in qualsiasi momento, il controllo del personale preposto alla sorveglianza sulla correttezza di esecuzione del Servizio in appalto, a cura di AdSP;
- adeguarsi e avere preso in considerazione, nell'offerta, che le esigenze dell'AdSP sono prevalenti sulle esigenze dell'Appaltatore, in quanto volte a garantire la funzionalità portuale, e pertanto non saranno ammesse in tal senso riserve.

L'Appaltatore dichiara altresì di essersi recato sui luoghi dove deve svolgersi il Servizio e di aver valutato l'influenza e gli oneri conseguenti, derivanti dalla loro dislocazione, sull'andamento e sul costo e pertanto di:

- aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali e che possano influire sull'esecuzione del servizio;
- di avere accertato le condizioni di viabilità, di consistenza in termini di estensione, degli immobili e delle aree pubbliche portuali oggetto del Servizio;
- di aver esaminato minuziosamente e dettagliatamente il Capitolato posto a base di gara, sotto il profilo tecnico e delle regole dell'arte, riconoscendolo a norma di legge e a regola d'arte, perfettamente eseguibile alle condizioni tutte fissate dal presente documento;
- di aver effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione delle attività, oggetto dell'appalto, nonché della disponibilità di mezzi ed attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia delle attività oggetto di appalto;
- di avere attentamente vagliato tutte le indicazioni e le clausole del presente documento, in modo particolare quelle riguardanti gli obblighi e responsabilità dell'Appaltatore.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione del Servizio, la mancata conoscenza di condizioni o sopravvenienza di elementi ulteriori, a meno che tali nuovi elementi appartengano alla categoria delle cause di forza maggiore.

Articolo 11

Fallimento dell'Appaltatore

Il fallimento dell'Appaltatore comporta lo scioglimento *ope legis* del contratto di appalto: trovano applicazione gli articoli del Codice al quale si rinvia.

Articolo 12

Responsabile del Servizio, domicilio e sostituzione personale

L'Appaltatore deve eleggere domicilio legale indicando un indirizzo di posta elettronica certificata: a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto.

L'Appaltatore si impegna a nominare, prima dell'avvio del Servizio, almeno un responsabile (il "Responsabile"), che deve aver maturato, nell'ambito del contesto marittimo-portuale, esperienza di almeno 5 anni.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Il Responsabile sarà l'interlocutore unico dell'AdSP per qualsivoglia richiesta inerente al Servizio e sarà, a sua volta, garante della corretta organizzazione del Servizio stesso.

L'Appaltatore riconosce all'AdSP la facoltà di richiedere la sostituzione del personale assegnato allo svolgimento delle prestazioni contrattuali qualora fosse ritenuto non idoneo alla perfetta e regolare esecuzione del Servizio. In tal caso, l'Appaltatore s'impegna a procedere alla sostituzione delle risorse con figure professionali di pari inquadramento e di pari esperienza e capacità entro 7 giorni dalla ricezione della motivata richiesta scritta da parte dell'AdSP. In ogni caso deve essere garantita la continuità dell'erogazione delle prestazioni oggetto di affidamento.

L'esercizio di tale facoltà da parte dell'AdSP non comporterà alcun onere per la stessa.

Nel caso in cui l'Appaltatore debba sostituire, per motivazione indipendenti dall'AdSP, il personale impiegato nel Servizio, s'impegna a procedere alla sostituzione delle risorse, comunicandolo preventivamente, almeno 20 giorni prima della sostituzione. In ogni caso deve essere garantita la continuità dell'erogazione delle prestazioni oggetto dell'affidamento.

Articolo 13

Cedibilità del contratto

Fatto salvo quanto previsto dall'art. 120 comma 1 lett. d) n. 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è fatto divieto all'Appaltatore di cedere il presente contratto, a pena di nullità della cessione stessa.

L'Appaltatore può cedere i crediti derivanti dal contratto con le modalità espresse all'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

L'Appaltatore, in caso di cessione dei crediti, si impegna a comunicare il CIG al cessionario, eventualmente anche nell'atto di cessione, affinché lo stesso venga riportato sugli strumenti di pagamento utilizzati. Il cessionario è tenuto ad utilizzare conti correnti dedicati nonché ad anticipare i pagamenti all'Appaltatore, mediante bonifico bancario o postale, sui conti correnti dedicati dell'Appaltatore medesimo, riportando il CIG.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore agli obblighi di cui al presente articolo, fermo restando il diritto dell'AdSP al risarcimento del danno, il presente contratto si intende risolto di diritto.

Articolo 14

Trattamento dei dati personali

Con la sottoscrizione del contratto, le Parti dichiarano di essersi reciprocamente comunicate oralmente e prima della sottoscrizione del presente contratto le informazioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" circa il trattamento dei dati personali conferiti per l'esecuzione del contratto stesso e di essere a conoscenza dei diritti che spettano loro in virtù dell'art. 7 della citata normativa.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'AdSP tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi nonché per fini di studio e statistici. Con la sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore acconsente espressamente alla diffusione dei dati conferiti, trattati in forma anonima, Le parti si impegnano ad improntare il trattamento dei dati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto di quanto definito dal citato D.Lgs. 196/2003, con particolare attenzione a quanto prescritto con riguardo alle misure minime di sicurezza da adottare.

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi, reciprocamente, da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da una inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei.

L'Appaltatore si obbliga a:

- assicurare che i trattamenti siano svolti nel pieno rispetto della legislazione vigente nonché della normativa per la protezione dei dati personali ivi inclusi - oltre al citato Codice privacy – anche gli ulteriori provvedimenti, comunicati ufficiali, autorizzazioni generali, pronunce in genere emessi dall'Autorità garante per la protezione dei dati personali (nel seguito "Garante");
- eseguire i soli trattamenti funzionali, necessari e pertinenti all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e non incompatibili con le finalità per cui i dati sono stati raccolti;
- attivare le necessarie procedure aziendali, per identificare gli "Incaricati del trattamento" ed organizzarli nei loro compiti;
- verificare la costante adeguatezza del trattamento alle prescrizioni relative alle misure di sicurezza di cui al D.Lgs 196/03 così da ridurre al minimo i rischi di perdita e di distruzione, anche accidentale, dei dati stessi, di accesso non autorizzato, di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta;
- implementare le misure di cui al Provvedimento generale del Garante del 27.11.2008 sugli amministratori di sistema, tra l'altro, ricorrendone le condizioni, conservando direttamente e specificamente, per ogni eventuale evenienza e per conto del titolare del trattamento, una lista aggiornata recante gli estremi identificativi delle persone fisiche preposte quali amministratori di sistema che il titolare del trattamento si riserva di richiedere.

Articolo 15

Tracciabilità dei pagamenti

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, co. 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, l'Appaltatore si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta disposizione in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Ferme restando le ulteriori ipotesi di risoluzione previste dal presente Capitolato, ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 9 bis della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo, nella transazione finanziaria, del bonifico bancario o postale, ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'Appaltatore, si obbliga, ai sensi dell'art. 3, co. 8, secondo periodo della Legge n.136/2010, ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori o i subcontraenti, a pena di nullità assoluta,

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge.

L'Appaltatore, si obbliga e garantisce che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti, venga inserita la clausola secondo cui il mancato utilizzo, nella transazione finanziaria, del bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'Appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla norma sopra richiamata è tenuto a darne immediata comunicazione all'AdSP e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Savona.

L'AdSP verificherà che nei contratti di subappalto sia inserita, a pena di nullità assoluta del contratto, un'apposita clausola con la quale il subappaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

Con riferimento ai contratti di subfornitura, l'Appaltatore si obbliga a trasmettere all'AdSP, oltre alle informazioni di cui all'art. 119 del Codice, anche apposita dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., attestante che nel relativo sub-contratto è stata inserita a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale il subcontraente assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. Resta inteso che l'AdSP, si riserva di procedere a verifiche a campione sulla veridicità di quanto a tal riguardo attestato, richiedendo all'uopo la produzione dei subcontratti stipulati, e, di adottare, all'esito dell'espletata verifica ogni più opportuna determinazione, ai sensi di legge e di contratto.

In caso di variazione intervenuta in ordine agli estremi identificativi dei conti correnti dedicati o alle persone delegate ad operare sugli stessi, l'Appaltatore è tenuto a comunicarle tempestivamente e comunque entro e non oltre sette giorni. In difetto di tale comunicazione, l'Appaltatore non potrà tra l'altro sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

Articolo 16 **Variazione del Servizio**

L'AdSP, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo contrattuale, può imporre all'Appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni del medesimo. In tal caso l'Appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Le modifiche e le varianti sono regolate dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

L'Appaltatore espressamente accetta di eseguire tutte le variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dall'AdSP, purché non mutino sostanzialmente la natura delle attività

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

oggetto del contratto e non comportino a carico dell'esecutore maggiori oneri. Nessuna variazione o modifica al contratto potrà essere introdotta dall'Appaltatore se non sia stata approvata dall'AdSP.

Articolo 17

Norme generali di esecuzione del Servizio

Oltre a quanto prescritto in altri punti del presente Capitolato, l'Appaltatore deve usare nella conduzione del Servizio, la diligenza del buon padre di famiglia; è obbligato a tenere indenne l'AdSP da qualsiasi azione che possa a quest'ultima essere intentata da terzi in dipendenza della esecuzione del Servizio di cui trattasi.

A tale scopo corre l'obbligo per l'Appaltatore di provvedere, prima dell'avvio del servizio quale condizione di esecuzione, all'assicurazione contro la responsabilità civile per i rischi verso i terzi con un massimale per sinistro non inferiore al valore complessivo dell'appalto in dipendenza del Servizio, anche mediante estensione di polizza esistente, nell'intesa che l'AdSP s'intenderà sollevata da ogni responsabilità sia direttamente sia per rivalsa. In ogni caso la spesa che l'AdSP dovesse eventualmente sostenere a tale titolo, sarà dedotta dai crediti dell'Appaltatore ovvero da questi rimborsata. L'importo di tale spesa deve essere preventivamente comunicato all'Appaltatore.

L'assicurazione civile deve coprire anche tutti i rischi dell'AdSP, specialmente in rapporto alle responsabilità nel campo della sicurezza sul posto di lavoro, con l'esclusione della facoltà di recesso da parte della compagnia stessa e dell'azione di rivalsa.

L'Appaltatore dovrà altresì dimostrare (fornendone copia all'AdSP) di aver acceso polizza assicurativa di responsabilità civile verso i prestatori di lavoro (RCO) per i rischi inerenti alla propria attività, con un massimale non inferiore a euro 2 milioni per sinistro ed euro 1 milione per persona.

E' fatto obbligo, altresì, all'Appaltatore di segnalare all'AdSP circostanze e fatti che possano obiettivamente impedire il regolare adempimento del Servizio.

E' fatto obbligo ancora all'Appaltatore di denunciare qualsiasi irregolarità dovuta al comportamento anomalo effettuato da soggetti terzi.

L'Appaltatore ed il personale dipendente dovranno obbedienza e rispetto a tutte le disposizioni ed ordini che venissero impartite dall'AdSP per mezzo del RUP e/o del DEC nell'interesse del Servizio.

Il personale dovrà attendere al disimpegno delle sue funzioni con la massima attenzione e diligenza.

I mezzi ed il materiale utilizzato devono essere sempre ben puliti ed accuratamente lavati e periodicamente igienizzati.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Articolo 18

Sospensioni del Servizio

Il Servizio oggetto del presente appalto, sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici e, pertanto, per nessun motivo dovranno essere sospesi o abbandonati, salvo casi di forza maggiore documentabili, chiaramente non dipendenti dalla volontaria negligenza dell'appaltatore.

Il DEC ordina la sospensione dell'esecuzione delle prestazioni del presente affidamento qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione.

Il DEC comunica tempestivamente all'Appaltatore la sospensione dell'esecuzione indicando le ragioni alla base del provvedimento.

La sospensione della prestazione potrà essere ordinata:

- per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze sopravvenute di finanza pubblica;
- in tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscono in via temporanea che l'appalto proceda utilmente a regola d'arte.

Il DEC compila apposito verbale di sospensione. Non appena sono venute a cessare le cause della sospensione, redige i verbali di ripresa dell'esecuzione del contratto.

Nel verbale di ripresa il DEC indica il nuovo termine di conclusione del contratto, calcolato tenendo in considerazione la durata della sospensione e gli effetti da questa prodotti.

In ogni caso si applicano le disposizioni di cui all'art. 121 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

In ogni caso di sospensione o di abbandono del Servizio in oggetto, senza giustificazione, AdSP potrà sostituirsi all'Appaltatore, per l'esecuzione d'ufficio di tutto o di parte del Servizio, provvedendovi a spese dell'Appaltatore, mediante gestione affidata a terzi fin tanto che l'Appaltatore non abbia dato sufficienti garanzie per la regolare ripresa o continuazione del Servizio e, comunque, con l'addebito di una penale di cui al successivo art. 25.

Articolo 19

Subappalto

È ammesso il subappalto, conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta affida in subappalto, e nei limiti di legge.

Si applica l'art. 119 D.lgs. n. 36/2023.

Articolo 20

Ordine esecutivo del Servizio

L'Appaltatore avrà facoltà di sviluppare – normalmente - il Servizio descritto nel presente Capitolato

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

nel modo che riterrà più opportuno.

L'Appaltatore dovrà effettuare le prestazioni nel rispetto della regola dell'arte in considerazione che l'esecuzione di tale attività non vada a pregiudicare la buona riuscita dello stesso Servizio e degli interessi generali che l'AdSP persegue.

L'AdSP, come ampiamente definita negli articoli precedenti, si riserva in ogni modo il diritto di ordinare l'esecuzione di una determinata attività e/o di disporre l'ordine di esecuzione delle prestazioni nel modo che riterrà più conveniente, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.

L'AdSP potrà ordinare l'esecuzione di più attività contemporaneamente e, in casi di urgenza o per altre esigenze, prescrivere che le attività si eseguano nella notte, in ore straordinarie e nei giorni festivi, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi e senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.

È riservato all'AdSP il diritto di sospendere il proseguimento del Servizio, senza che ciò possa dar luogo ad alcun compenso.

L'Appaltatore non avrà titolo alcuno di indennità né per gli intervalli di tempo in cui restasse senza lavoro né per le interruzioni o ritardi causati da forza maggiore o da qualsiasi altro motivo né per la maggiore attività che avesse dovuto spiegare in qualche opera di urgenza né per la molteplicità delle prestazioni o provviste eseguite simultaneamente in più punti.

Articolo 21

Condizioni del Servizio

Nell'esecuzione del Servizio, l'Appaltatore deve rispettare le norme riportate nel presente Capitolato, e le Leggi e Regolamenti vigenti nel periodo della loro effettiva esecuzione, attenendosi inoltre alle disposizioni riguardanti la sicurezza e l'incolumità dei lavoratori e di terzi.

A tal uopo, così come previsto dall'art. 26, c.3-ter del D.Lgs 81/2008 è stato redatto il D.U.V.R.I. che valuta i rischi, con particolare riferimento a quelli derivanti dalle interferenze tra le attività previste nel Servizio di cui al presente Capitolato e le attività già svolte presso le aree e gli immobili da parte del personale dell'ADSP, e contempla l'importo, che l'AdSP riconosce a titolo di costo relativo alla sicurezza, da non assoggettare a ribasso, per le misure minime di sicurezza che l'Appaltatore deve osservare, soprattutto in termini di attrezzatura di protezione individuale per i rischi derivanti dalle interferenze in cui l'Appaltatore è chiamato a svolgere il Servizio oggetto di affidamento.

Prima dell'inizio del Servizio, l'Appaltatore deve predisporre un proprio documento di sicurezza, che terrà conto anche dei rischi di interferenze evidenziati nel DUVRI al presente Capitolato, e dovrà consegnarlo all'AdSP nonché metterlo a disposizione delle Autorità competenti.

Più in generale, l'Appaltatore si obbliga a rendere edotti i propri dipendenti sui rischi specifici presenti presso le aree oggetto del Servizio riportate nel DUVRI redatto dall'AdSP ed a far osservare ai propri

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni e di igiene sul lavoro dotandoli all'occorrenza di dispositivi di protezione individuale.

L'Appaltatore è tenuto a vigilare affinché i propri lavoratori non assumano comportamenti imprudenti e negligenti ed ad attuare sin da subito ogni iniziativa utile per prevenire tali condotte.

L'Appaltatore si obbliga comunque a provvedere, a cura e carico proprio e sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire, in conformità al D.Lgs. 81/08 e s.m.i., e assicurare la completa sicurezza – durante l'esecuzione delle attività - l'incolumità delle persone coinvolte al fine di evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone e / o cose, assumendo a proprio carico tutte le opere provvisorie ed esonerando, di conseguenza, la ADSP da ogni qualsiasi responsabilità.

Nel caso di mancato adempimento da parte dell'Appaltatore delle incombenze sopra descritte, ferma restando la propria responsabilità civile e penale ai sensi di legge, rimarrà facoltà dell'ADSP adottare, a suo insindacabile giudizio, i provvedimenti che riterrà più opportuni inclusa la risoluzione del contratto, rimanendo ogni onere a carico dell'Appaltatore.

Nel caso si verificassero dei danni a persone e/o cose l'Appaltatore sarà tenuto, a sua cura e spese, al completo e sollecito risarcimento dei danni stessi e di ogni altra conseguenza.

Viene stabilito che non saranno contabilizzati interventi, anche parziali, eseguiti arbitrariamente dall'Appaltatore oppure che risultassero non corrispondenti alle prescrizioni riportate nel presente Capitolato.

L'Appaltatore durante il corso del Servizio sotto la propria responsabilità deve evitare danneggiamenti ad opere e non procurare interruzioni all'esercizio delle attività portuali; l'Appaltatore rimane l'unico e completo responsabile dell'effettuazione del Servizio nel suo complesso e di conseguenza risponderà degli inconvenienti che dovessero verificarsi, a causa di negligenza o della cattiva esecuzione del Servizio stesso.

L'introduzione entro la zona portuale di materiale, macchinari, attrezzi ed utensili riconducibili all'Appaltatore, dovrà essere fatta in osservanza anche delle norme doganali vigenti.

I permessi di accesso per il personale all'interno dell'area portuale dovranno essere formalmente e tempestivamente richiesti all'AdSP mediante presentazione di istanza formale sul portale informatico dedicato agli accessi in porto.

Si sottolinea che il citato rilascio del permesso è ad esclusivo carico dell'Appaltatore senza che questo abbia nulla a che pretendere come oneri aggiuntivi per eventuali ritardi e/o rallentamenti dovuti alla emissione dei permessi stessi.

Al termine del Servizio l'Appaltatore deve provvedere, con la massima sollecitudine ed a sua cura e spese, alla pulizia, sgombero dei materiali ed attrezzature di cui sopra.



Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Articolo 22

Materiali d'uso, attrezzature e macchine

Sono a carico dell'Appaltatore, oltre alle spese per il personale utilizzato, tutte le spese indistintamente per i macchinari, gli attrezzi, gli utensili, il carburante ed i materiali di consumo occorrenti per l'esecuzione del Servizio, nonché, gli indumenti di lavoro del proprio personale ed in genere tutto ciò che è necessario per lo svolgimento del Servizio, che si ritiene compensato dall'importo contrattuale senza null'altro a pretendere.

L'impiego degli attrezzi e delle macchine, la loro scelta e le loro caratteristiche tecniche dovranno essere perfettamente compatibili con gli ambienti ove vengono utilizzati, e dovranno essere tecnicamente efficienti, adeguati e mantenuti in perfetto stato.

Inoltre, dovranno essere dotati di tutti quegli accorgimenti ed accessori atti a proteggere e salvaguardare l'Appaltatore, i suoi dipendenti e i terzi da eventuali infortuni.

Tutte le macchine, attrezzature e quanto è necessario all'esecuzione del Servizio dovranno essere conformi alla vigente normativa in materia di sicurezza.

L'Appaltatore sarà responsabile della custodia sia delle macchine che delle attrezzature tecniche.

L'AdSP non sarà responsabile nel caso di eventuali danni o furti delle macchine ed attrezzature.

Articolo 23

Deposito cauzionale definitivo ed ulteriori coperture assicurative e loro riduzione, assicurazione dei mezzi

Per la sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore costituisce una garanzia, denominata «garanzia definitiva», a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 117 D.lgs. n. 36/2023, quantificata in ragione del ribasso offerto.

Tutte le polizze suddette dovranno essere mantenute in vigore per l'intero periodo di durata del Servizio.

Le assicurazioni non limiteranno in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore a norma delle obbligazioni contrattuali e delle leggi; pertanto, l'Appaltatore risponderà in proprio qualora i danni verificatisi dovessero superare i massimali previsti in dette polizze.

Resta espressamente inteso che nel prezzo contrattuale si intendono compresi gli oneri inerenti alle coperture ed estensioni assicurative.

Articolo 24

Penalità

saranno applicate, le eventuali penali cui andasse incontro l'Appaltatore per i seguenti casi:



Direzione Ufficio Territoriale di Savona

- 1) per ogni Servizio trascurato in qualunque zona: 500,00 €/giorno;
- 2) in caso di intervento oltre il tempo previsto all'art. 6 ovvero tempistica migliorativa presentata in sede di offerta: 100,00 €/ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti;
- 3) per inadempienza alle disposizioni del DEC e/o del RUP: 100,00 €/giorno;
- 4) mancata delimitazione e/o segnalazione delle aree portuali utilizzate per la sistemazione del materiale posizionato in banchina: 100,00 €/giorno;
- 5) mancato invio all'ADSP dei report da trasmettere secondo le tempistiche previste nel paragrafo dedicato: 50 €/giorno;
- 6) impiego di mezzi diversi da quanto dichiarato in fase di gara, non conformi ai requisiti previsti o non dichiarati con esplicita motivazione della sostituzione: 500,00 €/giorno e/o ad intervento.

Gli accertamenti e la quantificazione di tali mancanze saranno soltanto soggetti all'insindacabile giudizio del DEC il quale adotterà, volta per volta, le proprie determinazioni.

La penale non esclude comunque il diritto dell'ADSP di richiedere all'Appaltatore il risarcimento di eventuali danni emergenti, dietro semplice prova dell'avvenuto danno da parte dell'avente diritto.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali verranno contestati all'Appaltatore per iscritto dal DEC.

L'Appaltatore dovrà comunicare, in ogni caso, le proprie deduzioni al DEC nel termine massimo di cinque giorni lavorativi dalla contestazione. Qualora l'AdSP ritenga non fondate dette deduzioni ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine, potranno essere applicate le penali sopra indicate.

Nel caso di applicazione delle penali, l'AdSP provvederà ad escutere l'importo delle penali a valere sulla garanzia definitiva prestata dall'Appaltatore, ovvero sulla successiva fattura.

Articolo 25

Divieti

Resta contrattualmente convenuto che l'Appaltatore per nessun motivo, neppure in caso di controversie e/o ritardati pagamenti da parte dell'AdSP, può sospendere o rallentare il Servizio di sua iniziativa.

In qualunque arbitraria sospensione del Servizio da parte dell'Appaltatore, l'AdSP avrà facoltà di risolvere il contratto in danno dell'Appaltatore stesso.

Articolo 26

Pagamenti

L'Appaltatore avrà diritto, previa verifica di regolare esecuzione, al riconoscimento del pagamento in corso d'opera, in base a fatture trimestrali indicanti le prestazioni rese nel periodo che il RUP liquiderà, ai sensi del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ADSP per importi

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

pari a 1/4 di quanto contrattualmente convenuto per ciascun anno per il Servizio "A CORPO" (a CANONE).

Inoltre, saranno oggetto di specifica fatturazione gli importi relativi ad eventuali interventi "A MISURA" (extra CANONE) svolti su ordinativo del RUP e/o del DEC e da questi controllati.

L'ADSP effettuerà i pagamenti entro 30 gg (trenta giorni) dalla data di sottoscrizione dell'atto di liquidazione.

La fattura dovrà contenere necessariamente tutti gli estremi che verranno indicati nel provvedimento di aggiudicazione, cioè ai soli fini amministrativi dell'AdSP.

Ai fini del pagamento del corrispettivo e comunque ove vi siano fatture in pagamento, l'AdSP procederà ad acquisire, anche per il subappaltatore, il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.), attestante la regolarità in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, l'AdSP tratterà dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi così come previsto all'art. 11 D.lgs. n. 36/2023.

In ogni caso, sull'importo netto progressivo delle prestazioni, l'AdSP opera una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'emissione da parte del RUP del certificato di ultimazione, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

Le fatture dovranno essere emesse in formato elettronico.

Non potranno essere accettate fatture emesse in altre modalità: l'AdSP rientra nell'ambito applicativo dello "split payment" previsto dall'art. 1, co. 629, lett. b) della Legge n. 190/2014.

L'importo delle predette fatture verrà bonificato dall'AdSP sul conto corrente dedicato dichiarato dall'Appaltatore.

Articolo 27

Certificato di ultimazione e di regolare svolgimento delle prestazioni

L'ultimazione del Servizio, a seguito di apposita comunicazione da parte dell'Appaltatore, sarà accertata con regolare certificato da parte del DEC, dopo aver effettuato i necessari accertamenti.

Nel certificato il DEC esprime il proprio parere per il pagamento del saldo con il versamento dell'ultima fattura.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

Gli atti della contabilità finale saranno corredati dal certificato di ultimazione e regolare svolgimento di cui sopra.

Articolo 28

Trattamento economico e tutela del personale dipendente dell'Appaltatore

L'Appaltatore si impegna, a non modificare, nel corso della vigenza del contratto, la consistenza numerica del personale addetto al Servizio se non in relazione a cambiamenti di termini, modalità e prestazioni contrattuali. Dovrà comunque fornire all'AdSP motivata giustificazione della suddetta modifica.

L'Appaltatore deve osservare quanto previsto nel presente documento nonché adempiere agli obblighi ed oneri assicurativi, assistenziali di qualsiasi specie, previsti da leggi, regolamenti e norme vigenti.

Non verrà esclusa l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e vecchiaia, la tubercolosi e delle altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire durante il corso dell'appalto.

L'Appaltatore, ogni qualvolta l'AdSP lo richiederà, dovrà dimostrare di aver adempiuto alle disposizioni indicate nel presente articolo, restando inteso che la mancata richiesta da parte del RUP non rappresenta motivo di esonero dalle proprie responsabilità.

L'Appaltatore dovrà pertanto ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle in tema di igiene e sicurezza, previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

Gli obblighi relativi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di cui agli articoli precedenti vincolano l'Appaltatore anche nel caso in cui questo non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del contratto.

L'Appaltatore si obbliga a dimostrare, a qualsiasi richiesta dell'AdSP, l'adempimento di tutte le disposizioni relative alle assicurazioni sociali, derivanti da leggi e contratti collettivi di lavoro, che prevedano il pagamento di contributi da parte dei datori di lavoro a favore dei propri dipendenti.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, il RUP provvederà a trattenere dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, in ottemperanza a quanto previsto dall'art.11 comma 6 del Codice Appalti.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale di cui trattasi, il RUP invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'Appaltatore, a provvedervi entro i successivi 15 quindici giorni.

Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine sopra indicato, l'AdSP paga anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Appaltatore ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto.

Articolo 29

Oneri e obblighi diversi a carico dell'Appaltatore

Rimane contrattualmente convenuto che saranno a carico dell'Appaltatore, oltre a quanto descritto negli articoli precedenti, i seguenti oneri ed obblighi:

- 1) la Direzione Tecnica del Servizio;
- 2) la piena ed ampia responsabilità per qualsiasi danno che per cause imputabili allo stesso Appaltatore od ai propri dipendenti possa essere causato a persone o cose proprie dell'AdSP o di terzi;
- 3) le spese di contratto, ivi comprese quelle di bollatura;
- 4) l'adozione, nell'esecuzione del Servizio, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a terzi pubblici e privati;
- 5) osservanza delle misure di sicurezza previste dalla normativa vigente ed ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà, pertanto, sull'impresa, restandone sollevato l'AdSP nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza;
- 6) le spese per tutti i materiali occorrenti, gli attrezzi di pulizia e tutto quanto potrà occorrere per l'espletamento del Servizio di cui trattasi.

Sono pertanto a carico dell'Appaltatore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e i rischi relativi alle attività e agli adempimenti occorrenti all'integrale espletamento dell'oggetto contrattuale.

L'Appaltatore si obbliga ad eseguire le prestazioni oggetto del presente Capitolato a perfetta regola d'arte e nel rispetto di tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, e di quelle che dovessero essere emanate nel corso di durata del presente affidamento nonché secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel contratto e nei suoi allegati.

Resta espressamente convenuto che gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza delle predette norme e prescrizioni, resteranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale. L'Appaltatore non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a tale titolo, nei confronti dell'AdSP.

L'Appaltatore si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne l'AdSP da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza e sanitarie vigenti.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'Appaltatore si obbliga a rispettare tutte le indicazioni relative all'esecuzione contrattuale che dovessero essere impartite dall'AdSP nonché a dare immediata comunicazione all'AdSP di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione del contratto.

L'AdSP si riserva la facoltà di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche sulla piena e corretta esecuzione del presente contratto. L'Appaltatore si impegna, altresì, a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

L'Appaltatore è tenuto a comunicare all'AdSP ogni modifica negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi. Tale comunicazione dovrà pervenire all'AdSP entro dieci giorni dall'intervenuta modifica.

Tutta la documentazione creata o predisposta dall'Appaltatore nell'esecuzione del presente affidamento non potrà essere, in alcun modo, comunicata o diffusa a terzi, senza la preventiva approvazione espressa da parte dell'AdSP. In caso di inadempimento da parte dell'Appaltatore a quanto stabilito nei precedenti articoli fermo restando il diritto al risarcimento del danno, l'AdSP avrà facoltà di dichiarare risolto il presente contratto.

Articolo 30

Osservanza di Leggi e Regolamenti

Nell'esecuzione del Servizio devono essere rispettate tutte le norme dettate da leggi, regolamenti e circolari vigenti o di quelli che eventualmente venissero emanate nello stesso periodo.

L'Appaltatore è obbligato all'osservanza di tutte le citate norme, uniformandosi a sue spese e sotto la sua responsabilità.

Articolo 31

Sospensione dell'esecuzione- risoluzione – recesso

Per i casi di sospensione trovano applicazione, per quanto applicabili al Servizio, le disposizioni indicate all'art. 121 del Codice.

L'AdSP può risolvere il contratto senza limiti di tempo se si verificano le condizioni riportate nell'art. 122 del Codice, alle quali si fa espresso rinvio.

Per quanto riguarda il recesso, tenuto conto dell'art. 123 del Codice, l'AdSP può recedere dal contratto in qualunque momento purchè tenga indenne l'Appaltatore mediante pagamento delle prestazioni relative al Servizio eseguito nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino oltre al decimo dell'importo del Servizio non eseguito.

Direzione Ufficio Territoriale di Savona

L'esercizio del diritto di recesso è manifestato dall'AdSP mediante una formale comunicazione all'Appaltatore da darsi per iscritto con un preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la stessa AdSP prende in consegna il Servizio e ne effettua la verifica della regolarità.

IL RUP
Alfredo Angrisano