

Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4570 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 365

DETERMINA A CONTRARRE ED IMPEGNO DI SPESA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CONTROLLO TRANSITI PRESSO L'AUTOPARCO DI GENOVA CORNIGLIANO - CIG Z32315C927 - RUP DOTT. ANDREA CONCA

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i

budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto n. 1320 del 04 dicembre 2020 mediante cui il Direttore dello Staff Personale e Organizzazione dell'AdSP, Dott.ssa Antonella Granero, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

CONSIDERATO CHE è terminato l'allestimento dell'area di sosta sita sulla sponda destra del torrente Polcevera (c.d. pregate) adibita ad autoparco con finalità di sosta per mezzi pesanti di matrice portuale, sia in entrata al Bacino commerciale di Sampierdarena, sia in uscita dallo stesso;

PRESO ATTO CHE, a seguito del completamento dei suddetti lavori, l'area, dotata di una serie di funzionalità e servizi (bagni, telecamere di contesto, garitta ed illuminazione), è stata consegnata ad ADSP in data 25 febbraio 2021;

RILEVATO CHE l'area così allestita favorisce un accesso controllato e razionalizzato dei flussi di mezzi pesanti al bacino portuale di Sampierdarena, lato ponente, nonchè fluidifica il traffico pesante in entrata ed in uscita dal Bacino Commerciale di Sampierdarena, oltre a rendere disponibile all'autotrasporto regolarmente inserito in Anagrafe Portuale un'area idonea a garantire l'effettuazione di soste brevi includenti la cosiddetta "sosta tecnica" intermedia di 45 minuti;

RILEVATO CHE l'accesso all'area è consentito ai soli possessori di badge per

autotrasportatore, ritualmente rilasciato dall'Ufficio preposto di AdSP, escludendo qualsiasi ingresso di veicolo non avente la classificazione di "veicolo merce di portata superiore ai 75 Q.li" e di qualsiasi veicolo non avente origine o destinazione un terminal dello scalo;

PRESO ATTO del parere di regolarità tecnica espresso mediante sottoscrizione della copertina del presente decreto dal Dirigente della struttura proponente, attestante la regolarità e correttezza amministrativa della medesima;

RICHIAMATA la richiesta di approvvigionamento n. 80 inviata tramite la Piattaforma Sicraweb in data 15.04.2021, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento (Dott. Andrea Conca), rappresenta la necessità di procedere per l'area in esame all'affidamento di un servizio di portierato fiduciario per la durata di mesi 4, e consistente, in estrema sintesi, nella verifica che il deflusso, in entrata e uscita dall'area, si svolga correttamente e in linea con le potenzialità dell'area, per la quale si prevede, in funzione degli studi viabilistici e delle relative manovre, un massimo di quattordici stalli per mezzi pesanti;

CONSIDERATO CHE a tal fine è stato consultato l'operatore economico Coopservice che con nota prot. n. 6259.E del 01.03.2021 si è dichiarato disponibile ad erogare il servizio in parola sulla base di una tariffa oraria di € 13,95 oltre IVA con fatturazione mensile a consuntivo;

RILEVATA la congruità della tariffa offerta in ragione di quelle mediamente praticate dal mercato per servizi quali quello di cui si verte come confermato dal RUP nella richiamata richiesta;

CONSIDERATO che sulla base della tariffa oraria sopra indicata, il valore complessivo del servizio per la durata di mesi 4 è pari ad € 31.220,80 oltre IVA ed oneri della sicurezza pari ad € 9.458,80 come da DUVRI allegato alla richiamata richiesta e parte integrante dell'affidamento che sarà effettuato;

CONSIDERATO CHE il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con la

legge 11 settembre 2020, n. 120 recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.», all'articolo 1, comma 1, prevede che al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021;

RILEVATO CHE il richiamato comma 2 del citato articolo 1 prevede che fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000,00 euro;

CONSIDERATO CHE l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 75.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RICHIAMATI l'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché le Linee Guida ANAC n. 3 in materia di nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento ed individuato nella figura della Dott. Andrea Conca, il soggetto cui attribuire il ruolo di RUP essendo in possesso della necessaria professionalità;

RITENUTO pertanto di procedere all'affidamento in oggetto mediante trattativa diretta MEPA con la società Coopservice S.Coop. P.a. di valore

complessivo di € 31.220,80 oltre IVA e oneri della sicurezza pari ad € 9.458,80, richiedendo il possesso in capo all'operatore economico dei requisiti di carattere generale previsti dall'art. 80 d.lgs. n. 50/2016 e di ogni altra condizione richiesta dalla legge per contrarre con la pubblica amministrazione;

CONSIDERATO CHE in ragione dell'urgenza di provvedere all'attivazione del servizio, allo stesso verrà comunque data esecuzione in via d'urgenza nelle more del perfezionamento degli atti tramite il portale MEPA;

DECRETA

1. Di procedere all'affidamento del servizio di controllo transiti presso l'autoparco di Genova Cornigliano per la durata di mesi 4, per un importo complessivo di € 31.220,80 oltre IVA e oneri della sicurezza pari ad € 9.458,80 in favore dell'operatore economico Coopservice mediante sottoscrizione del documento di stipula tramite il portale MEPA avente codice CIG Z32315C927 con esecuzione in via d'urgenza nelle more del perfezionamento della trattativa diretta MEPA, ferma restando la possibilità di disporre la prosecuzione del servizio alla tariffa oraria di 13,95 oltre IVA fino alla soglia di 70.000,00 stimata sin da ora in considerazione di eventuali imprevisti connessi alla natura transitoria del servizio e del contesto in cui lo stesso dovrà essere eseguito;
2. Di procedere con l'impegno dell'importo di € 47.548,18 IVA e oneri della sicurezza compresi a carico del capitolo U1.4570 del bilancio di esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria capienza;
3. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Il Direttore
(Dott.ssa Antonella Granero)

Genova, li **15/04/2021**

Decreto N. 365/2021

