

Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4440 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 818

DETERMINA A CONTRARRE ED IMPEGNO DI SPESA DI € 25.000,00= OLTRE IVA, (EURO 30.500,00, IVA COMPRESA), A FAVORE DI SRM SERVICES s.r.l. RELATIVAMENTE ALL’AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A), DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I., DEL SERVIZIO DI COLLABORAZIONE PER UN PROGETTO DI STUDIO INSIEME ALL’OPERATORE SRM SERVICES SRL DAL TITOLO “LE RELAZIONI LOGISTICHE TRA I PORTI DI GENOVA SAVONA E VADO E L’INDUSTRIA MANIFATTURIERA” - RUP: DOTT. ALBERTO POZZOBON - SmartCIG: Z972D9C013

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell’8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell’ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell’Economia e delle

Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

VISTO il decreto n. 220 del 04/03/2020 con il quale sono stati temporaneamente assegnati i budget finanziari ai Centri di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto n. 4 del 15 gennaio 2019 mediante cui il Direttore della Direzione Organizzazione ed Affari Generali, Dott.ssa Elda Traverso, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

RICHIAMATA la Richiesta di Approvvigionamento n. 135 del 17.07.2020 inviata tramite la piattaforma Sicraweb, con la quale il Responsabile Unico del procedimento, Dott. Alberto Pozzobon, dello Staff Comunicazione e Marketing - Ufficio Marketing - all'uopo nominato dal Dirigente di riferimento giusta nota autorizzazione risorse e nomina RUP di pari data, richiede, l'affidamento del servizio di collaborazione per un progetto di studio insieme all'operatore SRM Services s.r.l. dal titolo "*Le relazioni logistiche tra i porti di Genova Savona e Vado e l'industria manifatturiera*"

PRESO ATTO CHE nella allegata Relazione alla sopra specificata Richapp il RUP in sintesi rileva che:

- Lo Staff Comunicazione e Marketing conferma l'importanza strategica di proseguire la campagna di attività di comunicazione e promozione

istituzionale per far fronte al protrarsi delle situazioni emergenziali che i *Ports of Genoa* devono affrontare e dare sostegno al *cluster* portuale nella ricerca di nuovi traffici a seguito della pesante riduzione di attività legata al devastante impatto della pandemia Covid-19 ed al protrarsi delle criticità sulle infrastrutture di trasporto autostradale del nodo di Genova;

- In questo delicato momento, il settore ritiene di fondamentale importanza: i) ricavare una “*fotografia*” del contesto generale in cui l’AdSP del Mar Ligure Occidentale opera in termini di competitività e ii) monitorare costantemente l’evoluzione del mercato di riferimento in termini di traffici e riassetto dei canali logistici, focalizzandosi - in particolare - sul settore dei *container*.
- Si è pertanto deciso di condurre un’indagine presso i principali fruitori finali dei servizi dei *Ports of Genoa*, ossia le aziende manifatturiere del Nord Italia, per delineare la valutazione della clientela rispetto all’offerta di servizi dei Porti di Genova e Savona Vado e coglierne le aspettative per il prossimo futuro, allo scopo di costruire nuove proposte di servizi logistico-portuali rispondenti alle nuove necessità, in grado di aumentare la competitività del sistema manifatturiero ed incrementare l’attività del *cluster* portuale.
- L’indagine consentirà da un lato di investigare i modelli logistici utilizzati dalle imprese nella selezione del porto di cui servirsi e di capire come il porto possa diventare soggetto “*attivo*” per attirare nuovi traffici, dall’altro permetterà di avviare un dialogo tra AdSP e comparto manifatturiero, per costruire una sinergica strategia di sviluppo futuro.
- Considerato quanto sopra, si è ritenuto necessario contattare una società specializzata in analisi di questa particolare tipologia, con specializzazione sui temi della logistica e della portualità italiana e internazionale.

- Da questo punto di vista, all'esito dell'analisi del contesto di mercato specialistico di riferimento, sono emerse le competenze della Centro Studi SRM Services s.r.l., (soggetto, nato nel 2003 e funzionale agli scopi dell'Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno), la cui attività consiste nella realizzazione di attività di studi, analisi e ricerche offrendoli al mercato nazionale e internazionale, nonché nella partecipazione a bandi di gara pubblici e privati, anche in relazione ai fondi comunitari, nazionali e locali nell'ambito delle attività previste nel proprio oggetto sociale.
- In particolare, SRM svolge attività di studio e ricerca economica monitorando l'andamento dei settori produttivi, analizzando gli scenari economici e finanziari, i processi di interdipendenza e l'internazionalizzazione dell'economia.
- L'*expertise* di SRM, comprovata dalle attività di cui sopra, risale ad oltre 20 anni di lavori svolti sul settore specifico dei Porti, *Shipping*, Logistica e *Maritime Economy*.
- Tale esperienzialità del tutto peculiare connota un oggettivo e tangibile carattere di ottimale profilatura della SRM rispetto alle necessità contingenti di affidamento del servizio di che trattasi e quivi esposte.
- Un ulteriore valore aggiunto di SRM rispetto alle predette caratterizzazioni, risiede nella presenza al suo interno di una struttura *ad hoc*: "*Maritime & Energy*", che è costituita da n. 5 ricercatori *Senior* con competenze specifiche sulle materie marittime e che si avvale di collaboratori esterni e fornitori di servizi selezionati, (banche dati, riviste e pubblicazioni tecniche e scientifiche, interviste con metodi CATI e CAWI), con esperienze comprovate nel settore dell'economia del mare;
- Si sottolineano, infine, quali elementi di ulteriore valore aggiunto i seguenti fattori:
 - SRM ha avviato uno specifico Osservatorio sulla *Maritime Economy*, (sulla

base della considerazione che il trasporto marittimo è e sarà uno dei *driver* dello sviluppo globale e dell'economia del Paese), attorno cui si è consolidato un *network* di *stakeholder* di alto livello che vede coinvolte Istituzioni, (Autorità di Sistema Portuale, Enti pubblici), Associazioni di Categoria, (es. Assoportisti, Confitarma, Federagenti, Confindustria), Operatori (Terminalisti, Spedizionieri, Imprese portuali e logistiche, Armatori etc.), centri studi e Università Italiane ed Estere. Inoltre, l'Osservatorio è supportato da un rilevante gruppo di *partner* esterni, tra cui Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Centrale (Napoli-Salerno), Autorità di Sistema Portuale dello Ionio (Taranto), Autorità di Sistema Portuale della Sardegna (Cagliari-Olbia), Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centro Settentrionale (Ravenna), Assoportisti, CONFETRA, Federagenti, Confindustria Napoli, GRIMALDI GROUP, CONTSHIP ITALIA, FEDESPEDI, MORANDI Group, MSC Crociere, Lotras.

- SRM gestisce dal 2014 un portale *web* scientifico: www.srm-maritimeconomy.com (in lingua italiana ed inglese), per conferire e sostanziare tenore internazionale ai lavori via via sviluppati.
- In ragione della specifica attività sviluppata nel settore marittimo portuale, quest'area di lavoro è fortemente cresciuta negli ultimi anni, facendo affermare SRM come uno dei centri studi più accreditati a livello internazionale e portandolo a sviluppare *partnership* strutturali con soggetti esteri di altissimo e riconosciuto profilo accademico, quali la *Kuhne Logistics University* di Amburgo, l'Università di Anversa e l'Università di Rotterdam.
- SRM è membro della: "*Global Shipping Think Tank Alliance*", *network* internazionale di 20 centri studi di tutto il mondo, guidato da *SISI-Shanghai International Shipping Institute* e *KMI-Korea Maritime Institute*, nato allo scopo di condividere metodologie di studio, realizzare ricerche congiunte, scambiare informazioni e analisi. Grazie a tale partecipazione, SRM ha la possibilità di realizzare lavori inerenti alle realtà portuali dell'estremo oriente e di approfondire con maggiore dettaglio gli aspetti relativi alla Via della Seta Marittima, (*Belt & Road*

Initiative), temi di strettissima attualità economico-infrastrutturale.

- Tutto ciò premesso, valutata congrua la richiesta proposta tecnico-economica assunta al protocollo dell'Ente n. 18533.E del 13/7/2020, presentata da SRM Services s.r.l. riguardante uno studio completo recante lo scenario strategico e a seguire la predisposizione di una survey con i dati generali di 4 regioni a confronto (Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna) corredata da *focus* dei singoli spaccati territoriali per mostrare sia le differenze territoriali che la valutazione complessiva del contesto analizzato.
- Il lavoro di ricerca offrirà una chiave di lettura dell'evoluzione in corso degli scenari economico-marittimi, dell'organizzazione logistica in *import* ed *export* delle imprese manifatturiere di quattro regioni strategiche per l'Italia e dei *driver* su cui sarà necessario puntare in futuro, sia a livello portuale che logistico, per aumentare la competitività del sistema portuale ligure.

TENUTO CONTO CHE, quindi, in ragione della esigenze di approvvigionamento specifico come esposte nel paragrafo precedente, in ragione della natura, delle specifiche tecniche richieste, nonché dell'importo stimato del servizio, (come individuati nella Relazione allegata alla suindicata Richapp), il citato RUP ha individuato e ritenuta congrua dal punto di vista tecnico ed economico, la proposta presentata dall'Operatore Economico SRM Services s.r.l., assunta a protocollo dell'Ente n. n. 18533.E del 13/7/2020.E per un importo omnicomprensivo di € 25.000,00, (oltre IVA);

RILEVATO che l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. prevede, per gli affidamenti di importi inferiore a € 40.000,00, la modalità dell'affidamento diretto;

RITENUTO, pertanto, di procedere all'affidamento del servizio sopra richiamato mediante Trattativa Diretta sul Portale MePA - Bando: "*Servizi di*

Supporto Specialistico” - cui l’Operatore Economico SRM Services s.r.l. è abilitato con P.IVA.: 09117291212 il tutto previa determinazione a contrarre e contestuale impegno di spesa sul Cap. U1 4440 - conto 6355020 - (come da comunicazione e-mail del 21.07.2020 dei competenti Uffici Finanziari), dell’esercizio finanziario 2020 in corso che presenta la necessaria capienza

DECRETA

- di procedere all’affidamento del servizio di cui si verte per il tramite di Trattativa Diretta sul Portale MePA nei confronti dell’operatore economico SRM Services s.r.l. - P.IVA.: 09117291212 - per l’importo omnicomprensivo di € 25.000,00, (oltre IVA), avente il seguente SmartCIG: Z972D9C013;
- di procedere con l’impegno dell’importo di € 30.500,00.= (IVA compresa), a carico del capitolo di spesa U1 4440 - conto 6355020 - del bilancio per l’esercizio finanziario 2020 in corso che presenta la necessaria capienza;
- di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell’ AdSP, Amministrazione Trasparente - Sezione: “*Bandi di Gara e Contratti*”, a cura della Segreteria Generale.

Il Direttore

(Dott.ssa Elda Traverso)

Genova, li **31/07/2020**

