

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **153**

OGGETTO: ID 711 - SERVIZIO DI RIPARAZIONE DEL MOTOGENERATORE (GE) DEL PORTGATE, DI FORNITURA DI NUOVO GE DI EMERGENZA E MANUTENZIONE BIENNALE GE PORTUALI" (P.797 SAD) - AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'OPERATORE ECONOMICO LEONCINI S.R.L.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



SISTEMA DI GESTIONE
AMBIENTALE CERTIFICATO
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2015

Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, pubblicato in G.U. n. 77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall'art. 229 del predetto D.Lgs. n. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art. 226, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023);

VISTO in particolare l'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 che, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedano, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

VISTO altresì l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo n. 36/2023 che definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;

RILEVATO che l'art. 1, comma 450, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 prescrive che *"fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema*

telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure”;

RICHIAMATO il decreto n. 40/2022 con il quale l'Ing. Annalisa Delfino è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto definitivo P. 797 – Manutenzione impianti tecnologici di Savona/Vado Ligure;

RICHIAMATO altresì il decreto n. 670 del 27.06.23 con il quale fra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo n. 797 per l'affidamento della manutenzione degli impianti tecnologici di Savona e Vado Ligure – categoria di lavorazione prevalente OG11 - il quale ammonta complessivamente ad euro 2.497.369,84 di cui euro 1.750.509,38 a base d'asta comprensivi di euro 62.055,00 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 746.860,46 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;
- è stato approvato il quadro economico del progetto sopra citato;
- è stato disposto di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata in deroga all'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, come da previsione legislativa di cui all'art. 1, comma 2, lettera b) della Legge n. 120/2020, come modificata dalla Legge n. 108/2021 con vigenza fino alla data del 30 giugno 2023;
- è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 2.497.369,84, a valere sul capitolo U.5120;

DATO ATTO che con decreto n. 959 del 05.10.2023 è stata approvata la proposta di aggiudicazione dell'appalto di cui al progetto n. 797 per l'affidamento della manutenzione degli impianti tecnologici di Savona e Vado Ligure in capo all'Operatore Economico C.M.C.I. Scarl Consorzio Stabile (esecutrici indicate: CEMIP S.r.l./CROCCO EMANUELE S.r.l./O.C.CLIM S.r.l.);

VISTO il verbale di consegna in via d'urgenza del servizio di cui all'oggetto datato 10.10.2023 ed assunto al protocollo n. 42387 in pari data, adottato ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, sottoscritto dalla presente AdSp e C.M.C.I. S.c. a r.l. Consorzio Stabile nelle more della stipulazione del contratto;

CONSIDERATO CHE il Quadro Economico dell'opera da ultimo approvato è quello allegato al decreto n. 670 del 27.06.2023 e prevede un totale finanziato di euro 2.497.369,84, di cui 1.750.509,38 quale parte componente per il contratto principale (inclusi euro 62.055,00 per oneri della sicurezza non assoggettabili a ribasso) ed euro 746.860,46 quali somme a disposizione dell'amministrazione;

CONSIDERATO CHE in data 4 ottobre 2023 si è verificato un guasto sulla linea elettrica in media tensione che alimenta il varco portuale di Vado Ligure a causa del mancato avvio del motogeneratore di emergenza;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE occorre garantire la continuità di alimentazione elettrica e assicurare la piena operatività dei varchi portuali, trattandosi di servizio di pubblico interesse;

VISTA la Relazione in atti del 13.11.2023, prot. n. 48224.l/2023 con cui il Responsabile Unico del Procedimento:

- ha evidenziato che, al fine di riportare alle condizioni di normale funzionamento il sistema di fornitura di energia elettrica in fase di emergenza che alimenta il varco portuale di Vado Ligure e dunque procurare quanto previsto per sopperire a futuri guasti a catena oltre che a provvedere al mantenimento del buono stato di affidabilità dei sistemi di generazione elettrica, è necessario a) provvedere al pagamento del servizio di intervento in emergenza, con noleggio di generatore di emergenza, avvenuto nelle giornate dal 4 al 10 ottobre, b) provvedere al servizio di riparazione del generatore elettrico di backup guasto installato presso il Portgate, c) provvedere all'approvvigionamento di un generatore elettrico di emergenza da conservare nelle adiacenze dell'edificio Portgate, d) provvedere ad un servizio biennale per la manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 3 motogeneratori portuali (compreso quello in approvvigionamento al punto precedente);
- ha motivato l'opportunità di affidare l'esecuzione dei suddetti interventi all'Operatore economico LEONCINI S.r.l. in base alla sua presenza su MEPA, e per la sua riconosciuta affidabilità e presenza sul territorio;
- ha dato atto di aver richiesto una quotazione per ciascuno degli interventi sopra elencati all'Operatore Economico LEONCINI S.r.l. (c.f./p.iva 03223670104), con sede in Busalla (GE), via Seminella C. 50L, in possesso di pregresse documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento e presente sul MEPA in categorie affini;
- ha preso atto delle quotazioni - trasmesse dall'Operatore Economico LEONCINI S.r.l. con note acquisite ai protocolli nn. 47049.E/2023, 47051.E/2023, 47053.E/2023, 47054.E/2023, 47055.E/2023 - per un importo pari ad € 59.371,41 oltre IVA, precisando che non sono previsti costi speciali per la sicurezza;
- ha dichiarato inoltre che, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto non è di interesse transfrontaliero in ragione dell'importo, nonché della durata e della tipologia di attività previste;
- ha dichiarato ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023 che l'appalto non è suddivisibile in lotti funzionali in quanto prestazione unitaria;
- ha dichiarato l'offerta congrua e di convenienza per l'Amministrazione in relazione al tipo di attività richiesta;

- ha proposto di procedere con affidamento diretto del servizio ID 711 all'Operatore Economico LEONCINI S.r.l. ex art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, autorizzando la copertura finanziaria necessaria tramite utilizzo dell'importo complessivo pari ad euro 66.875,92 sul capitolo U.5120/R da allocare sulle somme a disposizione del Quadro Economico del P.797;
- ha richiesto al Settore Amministrativo di procedere con gli atti necessari al perfezionamento dell'incarico;

RICHIAMATO l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, che così recita *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

RICHIAMATO l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 che in caso di affidamento diretto disposto ex art. 50, prevede che la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

PRECISATO che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. n. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;

PRESO ATTO del rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023;

ACCERTATA, dunque, la sussistenza dei presupposti per procedere tramite affidamento diretto, ai sensi di quanto disposto dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;

RILEVATO CHE ai sensi degli artt. 62, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 e 1, comma 450, della L. n. 296/2006 sussiste l'obbligo di ricorrere all'affidamento mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), così come modificato, da ultimo, dall'art. 1, comma 130, Legge n. 145 del 2018 il quale dispone che *“fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative*

*procedure [...] ” e **CHE**, in ragione di ciò, si provvederà alla formalizzazione dell'ordine di affidamento tramite portale MEPA;*

CONSIDERATO che l'importo complessivo dell'intervento, pari ad euro 66.875,92, trova copertura finanziaria a valere sul capitolo U.5120/R da allocare sulle somme a disposizione del Quadro Economico del P. 797 e nello specifico alla voce C04 per un importo di euro 59.371,41 e alla voce C12 per un importo di euro 7.504,51;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto originario C57F22000120005, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, nonché il CIC A03C367728 acquisito in data 12.12.2023 inerente all'affidamento di cui al presente decreto;

DATO ATTO che l'Ufficio Appalti Pubblici ha concluso l'iter di verifica del possesso dei requisiti generali e speciali di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. n. 36/2023 in capo all'Operatore Economico LEONCINI S.r.l., come da verbale n. 5236 di repertorio del 10.01.2024;

RICHIAMATO il decreto n. 1522/2021, confermato con decreto n. 931 del 22 settembre 2023, con il quale vengono tra l'altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti/ordini di affidamento, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023,

DECRETA

1. di approvare l'affidamento diretto del servizio di riparazione del Motogeneratore (GE) del Portgate, di fornitura di nuovo GE di emergenza e manutenzione biennale GE portuali (**ID 711**) nei confronti dell'operatore economico LEONCINI S.r.l., (c.f./p.iva 03223670104), con sede legale in Busalla (GE), via Seminella C. 50L, per un importo di euro 59.371,41 oltre IVA;
2. di autorizzare l'utilizzo dell'importo di euro 66.875,92 nell'ambito del capitolo di spesa U.5120/R, a valere sul quadro economico del progetto n. 797 così come

approvato con decreto n. 670 del 27.06.2023 e, nello specifico, sulle somme a disposizione alla voce C04 per un importo di euro 59.371,41 e alla voce C12 per un importo di euro 7.504,51;

3. di disporre che la Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino, quale Responsabile del Settore Amministrativo, in virtù del decreto n. 1522 del 31.12.2021, (ods 1/2022), proceda alla formalizzazione e sottoscrizione del contratto/ordine di affidamento diretto oggetto del presente provvedimento.

Genova, li **04/03/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Aw. Paolo Piacenza

P.797 S.A.D.

**Relazione del Responsabile Unico del Procedimento sull'affidamento del
Servizio di riparazione del Motogeneratore (GE) del Portgate, di fornitura di nuovo GE di
emergenza e manutenzione biennale GE portuali**

In data 04 ottobre 2023 si è verificato un guasto sulla linea elettrica in media tensione che alimenta il varco portuale di Vado Ligure; a seguito del disservizio è stato riscontrato il mancato avvio del motogeneratore di emergenza dovuto ad una ulteriore problematica verificata su una scheda elettronica. Nelle ore successive l'edificio di varco è stato alimentato solamente dal gruppo statico di continuità, nell'attesa che il concessionario responsabile dell'impianto in M.T. individuasse e riparasse il guasto.

Essendo prioritario e indifferibile risolvere il problema al fine di garantire la continuità di alimentazione elettrica e di assicurare la piena operatività dei varchi portuali e quindi del servizio di pubblico interesse, relativo alla funzionalità del porto - acquisito il necessario nulla osta da parte del Dirigente del servizio - si è deciso di noleggiare immediatamente un gruppo motogeneratore di emergenza in sostituzione di quello guasto.

Per ottemperare alle esigenze nel minor tempo possibile, e verificate le disponibilità di un pronto intervento, si è scelto di affidare l'attività all'impresa LEONCINI Srl, con sede in Via Seminella C. 50L int. 1 - 16012 Busalla (GE), che ha comprovata esperienza nel settore.

Con riguardo a quanto sopra riportato, si relaziona la necessità di quanto risulta opportuno e necessario per provvedere a riportare alle condizioni di normale funzionamento il sistema di fornitura di energia elettrica in fase di emergenza ed a procurare quanto previsto per sopperire a futuri guasti a catena, oltre che a provvedere al mantenimento del buono stato di affidabilità dei sistemi di generazione elettrica.

Allo scopo è dunque fondamentale:

1. provvedere al pagamento del servizio di intervento in emergenza, con noleggio di generatore di emergenza, avvenuto nelle giornate dal 4 al 10 ottobre;
2. provvedere al servizio di riparazione del generatore elettrico di backup guasto installato presso il Portgate;
3. provvedere all'approvvigionamento di un generatore elettrico di emergenza da conservare nelle adiacenze dell'edificio Portgate;
4. provvedere ad un servizio biennale per la manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 3 motogeneratori portuali (compreso quello in approvvigionamento al punto precedente);

Per le attività sopra riportate è stata richiesta offerta all'operatore LEONCINI Srl, con sede in Via Seminella C. 50L int. 1 - 16012 Genova Busalla PI/CF/RD 03223670104. La scelta dell'operatore è stata effettuata anche in base alla sua presenza su MEPA, nell'albo fornitori dell'Ente e per la sua riconosciuta affidabilità e presenza sul territorio, oltre che per aver manifestato telefonicamente la disponibilità ad effettuare l'intervento emergenziale precedentemente citato.

Le offerte formulate risultano di convenienza per l'Amministrazione, in quanto garantiscono servizi di qualità e costanti nel tempo, oltre a fornire materiali ed apparecchiature di origine certa, affidabile e manutenzionabile in tempi brevi.

Per ragioni di opportunità e di convenienza, si specifica che è stato chiesto allo stesso O.E. un preventivo per la messa in servizio del motogeneratore di emergenza acquistato a suo tempo per il varco di zona 4 del porto di Savona, in quanto trattasi di lavoro attinente alle competenze dell'impresa.

Si propone pertanto l'affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50 lett. b) del D.lgs. 36/2023 per l'importo totale di **euro 59'371,41** oltre IVA per le voci sulle quali è applicabile, così suddivisi:

Doc. 011310 del 13/10/2023	Noleggio di GE per intervento in emergenza	1.711,41 € di cui 250 esenti iva
Prev. 02_31102023/dl	Riparazione del GE del Portgate in guasto	6.512,00 €
Prev. Man/03_31102023/dl	Avviamento del GE di zona 4 Savona	1.798,00 €
Prev. Off/04_31102023/dl	Acquisto di GE 200kVA carrellato	32.650,00 €
Prev. man/05_31102023/dl	Servizio biennale di manutenzione	16.700,00
		<u>59.371,41 €</u>

Per le attività di cui ai preventivi:

- Doc. 011310 del 13/10/2023: noleggio del GE di emergenza
- Prev.Off/04_31102023/dl: acquisto di GE di emergenza da 200 kVA

È previsto il pagamento dell'I.V.A. come di Legge.

Per le attività di cui ai preventivi:

- Prev.02_31102023/dl: riparazione del GE del Portgate in guasto;
- Prev.Man/03_31102023/dl: avviamento del GE di zona 4 Savona;
- Prev.Man/05_31102023/dl: servizio biennale di manutenzione;

non si applica l'IVA ai sensi dell'art.3, c.13, D.L. 90/1990.

Pertanto, l'importo complessivo dell'affidamento, compreso delle voci che richiedono l'applicazione dell'IVA, risulta essere pari a **€ 66.875,92** che trova allocazione sulle somme a

disposizione del Quadro Economico dell'appalto P.797 "MANUTENZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI SAVONA / VADO LIGURE", che presenta la necessaria capienza.

L'importo totale (e così gli importi delle singole attività) è ritenuto congruo dal sottoscritto RUP sulla base degli attuali valori di mercato.

Si specifica infine che:

- non sono previsti e contemplati oneri speciali per la sicurezza.
- L'operatore può essere esonerato dal prestare garanzia definitiva per l'esecuzione del servizio. Ai sensi dell'art. 118 comma 14 del d.lgs. 36/2023, tale esonero è motivato dal fatto che trattasi di operatore di comprovata affidabilità.
- Ai fini dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 si dichiara che l'appalto non è suddivisibile in lotti funzionali in quanto prestazione unitaria.
- Ai sensi dell'art. 2 c.5 della L.120/2020 l'affidamento di che trattasi è validato dal sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento.
- Ai sensi del regolamento (CE) N. 213/2008 della Commissione delle Comunità Europee del 28 novembre 2007 relativo al vocabolario comune per gli appalti pubblici (CPV) si identifica il seguente codice:
CPV: 31122000-7 - Gruppi elettrogeni.
- Ai fini dell'art. 54 c.1 del D.Lgs. 36/2023 si dichiara inoltre che l'appalto non è di interesse transfrontaliero in ragione dell'importo, nonché della durata e della tipologia di attività previste.

La presente relazione è trasmessa all'Ufficio Appalti Pubblici per gli adempimenti di competenza.

Savona, data protocollo

Il Dirigente del Servizio

Ing. Susanna Pelizza

Il R.U.P.

Ing. Annalisa Delfino

Allegati:

- Offerta prot. 06.11.2023.0047049.E - Consuntivo noleggio GE di emergenza
- Offerta prot. 06.11.2023.0047051.E - Preventivo riparazione GE Portgate VadoLigure
- Offerta prot. 06.11.2023.0047053.E - Preventivo avviamento GE zona 4 Savona
- Offerta prot. 06.11.2023.0047054.E - Offerta nuovo GE 200kVA carrellato
- Offerta prot. 06.11.2023.0047055.E - Offerta manutenzione biennale n.3 GE

Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

LEONCINI SRL
Via Seminella C. n° 50 L int.1 - 16012 Genova Busalla
P.I.,C.F.e R.D. 03223670104 - REA 326769
Cap. Soc. i.v. € 100.000,00 - SOA n° 9332/16/00
Tel 010/7450066 - 7450154 Fax 010/7450154
www.leoncinisrl.com - info@leoncinisrl.com

SPETTABILE

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

VIA DELLA MERCANZIA 2

16124 - GENOVA (GE)

RIFERIMENTO	TIPO DOCUMENTO	N. DOCUMENTO	DATA	N. PAG.
VS ORD.04/10/23 SIG.NA GIUSTO	CONSUNTIVO	011310	13/10/2023	1
BANCA D'APPOGGIO	PARTITA IVA / C. Fiscale			
BPER BANCA - IBAN:IT6310538731870000047146602 BIC:BPMOIT22XXX -	IT02443880998			
PAGAMENTO	AGENTE	COD.CIENTE	DATA CONTEGGIO	
BONIFICO BANCARIO 90 GG DF	SEDE OFFICINA	PORLIGOC		

CODICE E DESCRIZIONE ARTICOLO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	%SCONTO	IMPORTO	C.IVA
D.d.T. numero 001130/1 del 04/10/2023						
GRUPPO ELETTR. GRUPPO ELETTROGENO F203GXVM GTA SN S5261	PZ	1,0				22Q
200KVA-160KW @400V 50HZ MASSIM I MACCHINA CICLO DIESEL 1500						
RPM RAFFREDDATO A LIQUIDO, FOR NITA CON IL PIENO DI GASOLIO						
850L IN PERFETTE CONDIZIONI CO RREDATA DI MANUALISTICA E						
CERTIFICAZIONI E TALE DEVE RIE NTRARE. CONTROLLI QUOTIDIANI E						
RABBOCCHI A VS ONERE E CARICO. EVENTUALI MANUTENZIONI						
CORRETTIVE PER IMPERIZIA D'USO A VS ONERE E CARICO.						
TRASPORTO A VS CARICO. IMPEGNO MINIMO COMUNQUE DOVUTO DAL						
04/10/23 AL 06/10/23						
NOLEGGIO SERVIZIO DI NOLEGGIO DAL 04/10 AL 06/10	GG	1	500,000		500,00	22Q
NOLEGGIO SERVIZIO DI NOLEGGIO DAL 07 AL 09	GG	3	140,000		420,00	22Q
SCONTO SCONTO INCONDIZIONATO DAEL 09/10	AC	1,000	-140,000		-140,00	22Q
ADDEBITO						
CONTRIBUTO ASSICURATIVO IN ARE A CANTIERATA CHIUSA	AC	1,000	250,000		250,00	E10
ADDEBITO						
ONERI ENERGETICI	AC	29,000	4,600		133,40	22Q
INTRIP INTERVENTO COME DA PREVENTIVO	AC	1,000	284,480		284,48	22Q
INTERVENTO TECNICO DEL 10/10/0 023 SU VS GE PERIN P19100016						
GE P6L 701 SN 17086013 PER VERI FICA AVARIA. RISCONTRO						
INIBIZIONE PICHUP. SI PROCEDE ALLA SOSTITUZIONE DELLO STESSO						
CON RICOLLEGAMENTO CON ESITO NEGATIVO MACCHINA.						
DA SOTTOPORRE A LAVORAZIONI SU PPLEMENTARI						
Luogo di destinazione :						
PORTO DI VADO LIGURE						

TOTALE MERCE	1.064,48	TOTALE SPESE	383,40	% e SCONTO CASSA	
22Q	IMPONIBILE	1.197,88	% IVA	IMPOSTA	263,53
0		250,00	0,00		
IVA 22 SCISSIONE DEI PAGAMENTI DPR 633/72 ART.17-TER					ESENTE ART. 10
TUTTOLE IMPONIBILE		1.447,88	TOTALE IMPOSTA	263,53	Euro
TOTALE DOCUMENTO					1.711,41

scadenza 13/01/2024
scadenza 1.447,88
scadenza
importo

Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova 31 ottobre 2023

Ns rif. Prev 02_31102023/dl
Vs mail 17/10/2023
Vs rep. 377.9561195 019.85554289

Spett.le :
Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambinete Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28
Zona Porto
17100 SAVONA

Oggetto: preventivo

Facendo seguito ad esecuzione I step per analisi avarie su Vs gruppo elettrogeno tipo del 10/10/23 c/o Porto di Vado a servizio d'emergenza, seguito ricerca di mercato per individuazione ricambi GE PR160E P19100016 anno 2019 con motore rimarchiato GEP6L 701 132, la presente per sottoporVi ns miglior quotazione per le seguenti lavorazioni correttive quali attività minime per ripristino funzionale e più precisamente per:

- Reperimento e sostituzione pick-up rilevamento giri motore; sostituzione scheda regolatrice giri motore; ricablaggio elettrico e prove funzionali a vuoto con eventuali tarature
A corpo netto per quanto sopra € 2998,00 +iva
- Eventuale ulteriore o successiva sostituzione attuatore su pompa iniezione con sostituzione del residente e rimontaggio del nuovo € 3514,00 +iva

Si intendono ricompresi d'offerta il materiale e la manodopera descritti; è altresì escluso quanto non espressamente citato e/o lavorazioni diverse / supplementari che saranno assoggettate a consuntivo, ovvero generato nuovo preventivo di spesa con particolare riferimento a sostituzione pompa iniezione / gruppo regolatore giri motore.

A disposizione per ogni necessità e, in attesa di Vs cenno di riscontro, porgiamo distinti saluti.

Modalità della fornitura

- iva 22% esclusa a Vs carico
- resa franco Porto Vado
- consegna subordinata a ricevimento ricambi indicativi 30gg lav. Dro
- validità 15gg dp per continuo aumento dei listini di riferimento
- pagamento BB 30ggdf

correttiva I step GE rimarchiato Porto Vado_2023



Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Ns rif. man/03_31102023/dl
Vs mail 17/10/2023
Vs rep. 377.9561195 019.85554289

Spett.le :
Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambiente Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28
Zona Porto
17100 SAVONA
C.a. Sig.Fabio.Capato@portsofgenoa.com

Oggetto: offerta

Facendo seguito a primo sopralluogo congiunto e Vs specifiche e fermo prolungato macchina da ultimare all'installazione a non sottoposta precedentemente a prima attivazione (produzione 2016), con la presente ci preghiamo sottoporVi lavorazioni minime concordate su GE tipo GSA 110 TWI sn 16043 logica MAF25 Nef45TM2A.S500 sn 1397882 c/o Porto di Savona e più precisamente per:

- Svuotamento eventuale carburante presente in serbatoio di bordo, fornitura di nuovo carburante (max 100l); sostituzione lubrificante, sostituzione set filtri e prefiltri carburante, filtri olio; verifica impianto raffreddamento con eventuale implementazione nuova soluzione glicole antigelo; messa in opera di nuova batteria avviamento Heavy Duty; prove preliminari di rotazione manuale motore, al buon esito spurghi impianto carburante con nuovo gasolio fornito; prove di avvio GE a vuoto e verifiche parametri funzionali e raggiungimento valori obiettivo nominali. Al buon esito prove a carico con banco prova resistivo esterno ai vari gradini di carico fino alla piena potenza per mandare a regime termico il motore e verifica corretta funzionalità dello stesso.

A corpo netto per quanto sopra € 1798,00

Si intendono ricompresi d'offerta il materiale e la manodopera descritti; è altresì escluso quanto non espressamente citato e/o lavorazioni diverse / supplementari che saranno assoggettate a consuntivo, con particolare riferimento ad eventuali problematiche a carico del sistema di iniezione e/o bloccaggio pompa iniezione e/o iniettori che in caso di necessità saranno assoggettati ad ulteriore step correttivo con redazione di nuovo preventivo seguito distacco pompa iniezione e verifica su banco.

A disposizione per ogni necessità e, in attesa di Vs cenno di riscontro, porgiamo distinti saluti.

Modalità della fornitura

- iva 22% esclusa a Vs carico
- resa franco Porto Savona
- consegna indicativi 10gg lav.dro
- validità 15gg dp
- pagamento BB 30ggdf

I step attivazione GSA110TWI Nef45 Porto Savona



Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Spett.le :

Ns rif. off/04_31102023/dl
Vs mail 17/10/2023
Vs rep. 377.9561195 019.85554289

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambinete Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28
Zona Porto
17100 SAVONA
C.a. Sig.Fabio.Capato@portsofgenoa.com

Oggetto: offerta

Facendo seguito a primo sopralluogo congiunto e Vs specifiche, con la presente ci pregiamo sottoporVi ns miglior quotazione per la fornitura del seguente materiale:

- Gruppo elettrogeno tipo F201GX + AMF25/CB/MT4P macchina ciclo diesel 1500 rpm potenza 200KVA-160KW motore FPT tipo N67TM7 6 cilindri in linea meccanico, motore non emisionato per utilizzo stazionario in emergenza; alternatore di primaria marca con regolazione elettronica. Macchina corredata di interruttore di macchina 4P MT, centralina digitale predisposto per l'intervento in automatico, pompa estrazione olio; caricabatteria interno, preriscaldamento motore, vasca raccolta liquidi, serbatoio capacità 360 litri; misure indicative mm 3060x1140 x 2300h. GE fornito montato su carrello per il traino lento tipo GV100HD per utilizzo interno in area di cantiere privata, corredata di doppio assale e piede di stazionamento (misure indicative lorde mm 4240x 1635 x 2750h peso 3500kg circa). Altre caratteristiche GE vedi scheda di riferimento in allegato. Quadro di commutazione con interruttore motorizzato 4P azionabile sia con manovra manuale che in automatico se gestiti i collegamenti ausiliari, IP40 in carpenteria separata. Implementazione su GE di n.4 prese power lock per Vs collegamento cavi di potenza. Fornitura a piè d'opera di cassetta di appoggio per alloggiamento n.4 spine a pannello tipo power lock per alloggiamento cavi di potenza da GE (montaggio / allestimento a Vs cura). Fornitura a piè d'opera di n.1 kit 4 spine volanti tipo power lock (per collegamento cavi lato GE) e n.1 kit 4 spine volanti tipo power lock (per collegamento cavi lato quadro commutazione). Fornitura cavi montaggio quadro di commutazione, montaggio cassetta appoggio lato commutatore ed attestazione cavi esclusi a Vs onere carico e gestione.

Fornitura a piè d'opera di telone impermeabile e telato per protezione acqua piovana creato a misura per copertura GE. Attivazione macchina c/o ns sede con prove funzionali. Trasporto con autogrù con scarico a terra a fianco autocarro e successiva eventuale prove funzionale a vuoto c/o Vs sede.

A corpo netto per quanto sopra € 32650,00 +iva

E' comprensivo d'offerta il materiale descritto; è altresì escluso quanto non espressamente citato e/o accessori supplementari ai descritti. Si rammenta che della macchina proposta la ns Società è assistenza ufficiale sia dell'allestimento che del motore primo. A disposizione per ogni necessità e, in attesa di Vs cenno di riscontro, porgiamo distinti saluti.

Modalità della fornitura

- iva 22% esclusa a Vs carico
- resa franco Porto Savona a piè d'opera
- consegna a convenire indicativa 16 settimane lav.circa per GE (allo stato attuale n.1 GE pronto s.v., senza prese power lock da implementare); 8 settimane lav.circa per carrello e connettori power lock; 2 settimane lav.circa per quadro di commutazione
- accessori ulteriori ai descritti, protezione differenziale, gancio centrale, serbatoi a capacità ulteriormente maggiorata, regolazione giri motore elettronica, ecc. esclusi a quotare se necessario
- installazione esclusa
- validità 15gg dp per continuo aumento dei listini di riferimento
- pagamento BB 30ggdf
- garanzia 12 mesi nelle modalità della Casa Madre

Nuovo GE200KVA con carello e QEC



MODELLO GRUPPO ELETTROGENO

Modello F 201 GX

Versione meccanica Versione silenziata con cofanatura in lamiera zincata a caldo e verniciata a polveri, telaio di base compatto, serbatoi modulari e vasca di raccolta con galleggiante controllo perdite.

Capacità serbatoio l.	360
-----------------------	-----

DATI TECNICI DI BASE

Potenza Continua (PRP)	200.00 kVA
Potenza Continua (PRP)	160.00 kW
Potenza Stand By (LTP)	220.00 kVA
Potenza Stand By (LTP)	176.00 kW
Fattore di potenza (cosφ)	0.8
Collegamento	Three phases Series Star
Tensione Trifase	400 V
Tensione monofase	230 V
Frequenza	50 Hz
Tipo carburante	Diesel

INGOMBRI ED EMISSIONE SONORE

Lunghezza	3060 mm
Larghezza	1140 mm
Altezza	2230 mm
Peso	2250 kg
Pressione sonora a 7 m.	70.0 dBA

CONSUMO DI CARBURANTE

Consumi al 100% (L.T.P.)	49.00 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	42.10 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	35.10 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	24.00 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.00 l/h

DATI GENERALI ALTERNATORE

Alternator brand	STAMFORD
Modello alternatore	UCI274H
Potenza P.R.P.	200.0 kVA
Potenza L.T.P.	220.0 kVA
Collegamento	Three phases Series Star
Numero terminali	12.00 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	± 1.00 %



Solo a scopo illustrativo

DATI MOTORE

Marca motore	FPT IVECO
Modello motore	N67TM7
Nr. cilindri	6
Giri al min.	1500
Cilindrata	6.70
Aspirazione	Turbocompresso
Tensione standard	12 Vdc
Sae	-
BMEP	2116 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volante	176.5 kW
Potenza Stand-by al volante	195 kW
Regolatore elettronico	Su richiesta
Classe di precisione	-
Q.tà lubrificante	17.20
Quantità antigelo motore	10.50
Tipo radiatore	Tropicalizzato
Calore dal radiatore	131.50 kW
Calore dai fumi di scarico	144.00 kW
Calore irradiato dal motore	26.00 kW
Temperatura fumi di scarico	600 °C
Portata aria di raffreddamento	228.00 m³/min
Portata aria di combustione	9.80 m³/min
Portata gas di scarico	32.20 m³/min
EU Stage	Non disponibile

CONDIZIONI DI RIFERIMENTO STANDARD

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso /sites/default/files/pdf-file-format-symbol.pngspecifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P. - Prime Power** - **Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. **ESP - Emergency stand by power:** E' la potenza di picco definita dalla ISO8528-1 che un GE può erogare in servizio continuo della potenza su un carico variabile per un tempo di funzionamento limitato di ore all'anno (200h/anno) rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore.

Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Spett.le :

Ns rif. man/05_31102023/dl
Vs mail 17/10/2023
Vs rep. 377.9561195 019.85554289

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambiente Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28
Zona Porto
17100 SAVONA

Oggetto: offerta

C.a. Sig.Fabio.Capato@portsofgenoa.com

Facendo seguito a comunicazioni intercorse e Vs specifiche di servizio, con la presente ci pregiamo sottoporVi ns miglior quotazione per il servizio di manutenzione preventiva gruppi elettrogeni e, più precisamente per :

PROPOSTA DI VERIFICA GRUPPI ELETTROGENI

Seguito Vs. gradita richiesta Vi sottoponiamo ns. miglior offerta, per il servizio di verifica ordinaria annuale come da Voi richiesto.

Si sottolinea che la ns. società, specializzata nel settore impiantistico e gruppi elettrogeni, è in grado di supportare il cliente sia a livello logistico che in quello tecnico, con monitoraggio delle macchine, gestione della reperibilità dei ricambi con interfaccia verso le case costruttrici, informativa di eventuale componentistica fuori produzione e/o non più rintracciabile, servizio di reperibilità tecnica con eventuale noleggi di gruppi/quadri/linee a supporto di eventuali avarie e/o manutenzioni prolungate, etc.

Certi di aver ottemperato a quanto richiesto, e rimanendo in attesa di Vs. riscontro, cogliamo l'occasione per porgerVi distinti saluti.

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047055.E

manutenzione preventiva n.3 GGEE Savona -Vado



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova lì 31 ottobre 2023

Spett.le :

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambiente Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28 Zona Porto
17100 SAVONA

Pagina 02/06

RIFERIMENTI DELL'OFFERTA

- * Componentistica, che si deve intendere perfettamente integra e funzionante, corredata di tutte le licenze e/o permessi necessari, soggetta alle verifiche ordinaria periodiche:

GSA 110TWI sn 16043 logica AMF25 Nef45TM2A.S500 c/o Porto Savona

GE PR160E P19100016 anno 2019 GEPL6L 701 132 c/o Porto Vado Ligure

GE F201GX + AMF25 o similare c/o Porto Vado Ligure

Macchine intese predisposte allo scarico dei liquidi e affiancabili da autocarro

- * Ubicazione : Porto Savona; Porto Vado Ligure
- * Servizio : verifica ordinaria annuale su base di 6 interventi a carattere bimestrale
- * Reperibilità: esclusa
- * Esclusioni : tutto quanto non espressamente citato nella presente
- * Durata contratto : biennale, rinnovabile seguito revisione prezzi
- * Fatturazione : in unica soluzione, anticipata ad inizio contratto a cadenza annuale
- * Pagamenti : B.B. 60 gg df
- * Sospensione : in caso di mancati e/o ritardati pagamenti, sarà avvertito preventivamente l'Ufficio Tecnico ed il servizio verrà sospeso e/o rescisso senza che il cliente possa richiedere e/o contestare danni e/o maggiori oneri

manutenzione preventiva n.3 GGEE Savona -Vado

Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Spett.le :

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28 Zona Porto
17100 SAVONA

Pagina 03/06

VERIFICA ORDINARIA PREVENTIVA GRUPPI ELETTROGENI

Il servizio consta in 12 interventi a biennio a carattere bimestrale, effettuati nei normali giorni feriali, secondo quanto esposto dalla tabella allegata, con la seguente cadenza :

- ◇ N.5 interventi secondo i punti A-B-C-D-F-G-H1
- ◇ N.2 interventi secondo i punti A-B-C-D-E- F-G (1 intervento ogni 12 mesi)
- ◇ N.4 interventi secondo i punti A-B-C-D-F-G-H (1 intervento ogni 6 mesi)
- ◇ N.1 intervento secondo i punti A-B-C-D-F-G- H1-I (1 intervento ogni 24 mesi)

Sono escluse le analisi fumi e/o fonometriche, gli eventuali controlli con software/hardware di sistemi proprietari delle rispettive case costruttrici, le forniture e/o installazione di tutti i ricambi e/o organi soggetti ad usura, o comunque soggetti a guasti, inefficienze, manomissioni per i quali rimangono a Vs. carico maggiori oneri, fermi macchina, noleggi a sostituzione, ed eventuali danni derivanti. Sono altresì escluse le modifiche e/o aggiornamenti di tipo tecnico e/o legali e/o attinenti la sicurezza, del gruppo elettrogeno nel suo insieme e/o nei singoli componenti e/o nell'installazione nel suo complesso, le quali saranno eventualmente concordate e preventivate se necessarie. Eventuali manutenzioni correttive da noi indicate nei rapportini di manutenzioni e/o comunicazioni e da Voi non confermate nell'esecuzione, manlevano la ns società da qualsivoglia responsabilità onere e/o addebito derivante. Sono compresi il costo del personale specializzato, delle spese di viaggio e di pasto, dei materiali per la manutenzione preventiva quali lubrificante motore, filtri olio, filtri gasolio, filtri aria, batterie di avviamento programmate (escluse ulteriore decadute a quelle previste dal servizio), cinghie, antigelo; materiali di consumo per le piccole necessità, quali fusibili aux e spie su quadro gruppo, piccoli rabbocchi di olio e/o antigelo. Si intendono espressamente esclusi: manicotti carburante, manicotti raffreddamento motore e/o di supporto ai sistemi ausiliari, organi / componenti soggetti a degrado etc., quanto non espressamente citato, fornitura ed il rabbocco del carburante. Si intende compreso l'onere di compilazione delle schede di intervento da parte di ns tecnico, mentre si intende esclusa la conduzione dell'impianto, così come dei controlli periodici quindicinali, che rimangono a Vs. carico.

In caso di necessità dovute a guasti, ovvero a manutenzioni programmate indicate dalla casa costruttrice oppure seguito richieste da parte della Vs. Società per supporto logistico e/o altre richieste, verrà concordato di volta in volta con Vs. ufficio Tecnico, il servizio da effettuare, il costo a Vs. carico ed i tempi di riparazione. In caso di richieste dirette da parte del cliente finale, esse dovranno essere formulate per iscritto e da Voi autorizzate. Eventuali interventi a carattere d'urgenza Vi saranno consuntivate a tariffe di piazza Assisital in vigore oltre alle maggiorazioni di legge. E' escluso, l'obbligo di tenuta magazzino ricambi. Si sottolinea che, durante le eventuali opere di manutenzione sopra menzionate e concordate con il Vs. personale tecnico in normale orario lavorativo, il gruppo elettrogeno rimane inutilizzabile per il periodo minimo necessario per gestire la manutenzione, manlevando la società manutentrice da ogni responsabilità per danni derivanti a cose e/o attrezzature e/o persone in caso di mancanza Rete Enel .

manutenzione preventiva n.3 GGEE Savona -Vado



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Spett.le :

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambiente Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28 Zona Porto
17100 SAVONA

Pagina 04/06

CONDIZIONI GENERALI

Sono compresi i costi di viaggio, pasto, attrezzature per verifiche, controlli, misurazioni così come già descritte ai punti precedenti. Gli interventi manutentivi e/o di verifica dei GGEE si intendono contestualizzati in unica giornata lavorativa per le tre macchine che dovranno essere rese accessibili. Sono esclusi dalle verifiche preventive la fornitura e/o installazione di tutti i ricambi e/o organi soggetti ad usura, o comunque soggetti a guasti, inefficienza, manomissioni, dolo, incendio, ecc.; ovvero interventi (sia manodopera e materiali) ulteriori da concordare con Vs. Ufficio Tecnico. Sono esclusi tutti i danni materiali e/o immateriali causati dal fermo macchina e/o l'anormale funzionamento, così come la presa in carico dell'impianto che rimane a Vs. onere.

OFFERTA

- **Importo per 12 interventi secondo tabella per n.3 gruppi elettrogeni presso Porto Genova e Porto Vado Ligure, canone biennale** € 16700,00 + IVA
- **Punto "L" quota biennale kit accumulatori per n.3 GGEE (da eseguirsi dal 3° anno di contratto)** € 550,00 + IVA

SERVIZIO DI CHIAMATA STRAORDINARIA

Il servizio di chiamata straordinaria consta nell'intervento di personale tecnico qualificato, dietro Vs. richiesta formalizzata a 1/2 mail in normale orario di ufficio causa guasti/avarie del gruppo elettrogeno.

Detti interventi eseguiti in normale orario lavorativo, saranno contabilizzati a consuntivo secondo tariffe allegate alla presente con conteggio della manodopera dal momento dell'uscita al rientro in sede e degli oneri di trasferta e di pasto. I ricambi eventualmente utilizzati saranno conteggiati secondo i listini di piazza. I tempi di intervento saranno in subordine alla disponibilità aziendale.

manutenzione preventiva n.3 GGEE Savona -Vado

Leoncini



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Spett.le :

Pagina 05/06

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Direzione Tecnica e Ambiente Impianti
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28 Zona Porto
17100 SAVONA

SERVIZIO DI REPERIBILITA' ANNUALE
(escluso dall presente)

Il servizio di reperibilità annuale consta nell'intervento di personale tecnico qualificato, dietro Vs. richiesta formalizzata a 1/2 mail ad info@leoncinisrl.com in normale orario lavorativo ovvero, a mezzo telefoni di reperibilità causa guasti/avarie che determinano il blocco del gruppo elettrogeno. I tempi previsti dei ns. interventi (escluso causa di forza maggiore non imputabili alla ns. società) sono :

◇ entro ** ore per danni che determinano il mancato avviamento del gruppo salvo causa di forza maggiore

Il servizio di reperibilità annuale è valido 365 giorni all'anno.

TABELLA COSTI PER INTERVENTI STRAORDINARI

Eventuali interventi supplementari a chiamata / straordinari saranno conteggiati secondo tariffe Assisital in vigore, oltre alle maggiorazioni di legge per orari straordinari/ notturni/ prefestivi/ festivi/ etc.

Nello specifico i costi applicati saranno i seguenti :

- per singola persona intervento minimo €.168,00 , massimo tre ore di lavoro calcolate in normale orario lavorativo dall'uscita da ns. sede al ritorno presso la stessa, ore successive € 41,12/h
- intervento tecnico per ogni singola giornata ordinaria €.447,00/uomo
- costo chilometrico €/km 0,80
- straordinario normale + 25%
- straordinario notturno, prefestivo , festivo + 50%

Condizioni d'offerta :

validità : 30 gg dp

IVA : 22 % esclusa a Vs. carico

resa : franco porto SV / porto Vado

pagamenti : BB 30 gg df

Consegna : a cadenza bimestrale

Durata contrattuale : 24 mesi

A disposizione per ogni chiarimento, cogliamo l'occasione per porgerVi distinti saluti.

manutenzione preventiva n.3 GGEE Savona -Vado



IMPIANTISTICA ELETTRICA - GRUPPI ELETTROGENI - AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
dal 1958

Genova li 31 ottobre 2023

Spett.le :

Autorità di Sistema Portuale del Mar Occidentale
Palazzina B.I.C. (ex OMSAV) box 28 Zona Porto
17100 SAVONA

Pagina 06/06

TABELLA TIPO INTERVENTI ANNUALI GRUPPI ELETTROGENI

- A - Controllo livello olio motore,
- B - Controllo dei filtri olio e gasolio
- C - Controllo e pulizia filtri aria
- D - Controllo di : tenuta tubazioni gasolio dal serbatoio entrocontenuto gruppo alla pompa motore, livello olio, livello circuito di raffreddamento e verifica densità soluzione glicole, livello elettrolito batterie e misurazione V_{min} / I_{max} allo spunto; verifica impianto preriscaldamento motore, verifica elettrovalvole e/o elettromagneti di arresto, verifica funzionamento del regolatore elettronico di velocità, verifica visiva collettore dei gas di scarico, verifica visiva tubazione di scarico, serraggio morsetti batterie, verifica visiva cinghie ventilatore, verifica visiva radiatore di raffreddamento, verifica visiva manicotti circuito raffreddamento; controllo ed eventuale pulizia griglie di ventilazione
- E - Sostituzione set filtri / prefiltri carburante; sostituzione set filtri olio; sostituzione lubrificante; smaltimento dei materiali esausti con conferimento ai consorzi obbligatori
- F - Controllo protezioni e relativi allarmi; controllo morsettiere e pulizia generale
Verifica dello storico della centralina se tecnicamente possibile
Verifiche di funzionamento in giornata feriale da definire con prove a vuoto
Avviamento ed arresto in manuale; avviamento ed arresto in prova
Controllo sistema di caricamento carburante (se presente); controllo livello combustibile serbatoio entrocontenuto gruppo, verifica con prodotto reagente per H₂O
- G - Controllo visivo quadro controllo gruppo; controllo serraggio morsetti
Controlli funzionali (se possibile) con verifica parametri elettrico / motoristici da strumentazione presente; controllo modulo caricabatterie ed eventuale taratura
- H - Prove a carico contestuali alle verifiche, con simulazione mancanza rete e verifica visiva del funzionamento dei sistemi di commutazione e/o dei quadri di gestione della stessa, da eseguirsi in singola giornata lavorativa (o al sabato mattina) per le tre macchine con calendario da pianificare con Vs ufficio tecnico, se autorizzate o tecnicamente possibile
- H1 - prove a carico con banco prova resistivo 60KW per circa 30 min fino al raggiungimento del regime termico (eventuali prove a carico con banchi a maggiore potenza esclusi a consuntivo) compreso quota rabbocco del solo carburante consumato (eventuali maggiori rabbocchi esclusi a consuntivo)
- I - lavorazioni a cadenza biennale da eseguirsi entro il 2° anno contrattuale per: svuotamento circuito raffreddamento motore stoccaggio provvisorio materiale esausto per successivo conferimento ai consorzi obbligatori; fornitura in opera di nuova soluzione glicole antigelo fino alla densità nominale; smontaggio protezioni e sostituzione set cinghie ventola / cinghia alternatore; sostituzione set filtri aria
- L - lavorazioni da eseguirsi a cadenza triennale dal 3° anno di servizio per : sostituzione set accumulatori Heavy Duty con sostituzione morsetti potenza e/o reintestazione cavi a necessità

manutenzione preventiva n.3 GGEE Savona -Vado

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento