

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **470**

**OGGETTO: CARO MATERIALI - P.3080 "LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE OPERE MARITTIME, FONDALI, BOE, FARI E FANALI DEL PORTO DI GENOVA E DI SAVONA " CIG 79426187B7 - CUP C37118000500005**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti", in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture; **VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016; **RICHIAMATO** il decreto n. 743 del 21.05.2018 con cui l'Ing. Francesca Arena è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento relativo al progetto P.3080 "Lavori di manutenzione di opere marittime, fondali, boe, fari e fanali del Porto di Genova e di Savona";

**RICHIAMATO** integralmente il decreto n. 1055 del 22.07.2019 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato il progetto esecutivo 3080 Rev.1 del maggio 2019 relativo ai "lavori di manutenzione delle opere marittime, fondali, boe, fari e fanali del Porto di Genova e di Savona", che ammonta a complessivi euro 4.000.000,00 di cui euro 3.914.934,70 a base d'asta per lavori a misura, (comprensivo di euro 69.864,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, di euro 4.750,00 quali oneri della sicurezza aziendale indicati, nonché del costo del personale per euro 1.079.929,90), come dettagliato nel relativo quadro economico;
- è stato deciso di procedere, per il tramite della piattaforma di e-procurement, all'affidamento dei lavori come e per i sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, mediante

procedura aperta e secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 comma 2 del medesimo decreto;

- è stata approvata la prenotazione dell'impegno di euro 3.997.034,44 sul capitolo U1.5120 "Manutenzioni straordinarie" dell'esercizio finanziario 2019;
- sono stati approvati gli atti della procedura di gara, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- è stato deciso di affidare l'espletamento delle operazioni di gara alla Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino, della Direzione Tecnica e Ambiente-Ufficio Gare Lavori Pubblici, assistita dal Dott. Attilio Badellino del medesimo ufficio, in qualità di testimone e segretario verbalizzatore;
- è stata nominata la commissione per l'espletamento delle procedure di verifica ai sensi dell'art. 36, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, composta dal Dott. Attilio Badellino della Direzione Tecnica e Ambiente-Ufficio Gare Lavori Pubblici in qualità di Presidente e dalla Dott.ssa Claudia Caprini in qualità di commissario del medesimo ufficio;

**RICHIAMATO** il decreto 1510 del 19.11.2019 con il quale è stato dichiarato aggiudicatario il costituendo R.T.I. I.C.A.M. S.r.l. Fratelli Parodi S.r.l./Spartacus S.r.l./Giuseppe Santoro S.r.l./Barracuda Sub S.r.l./I.L.MA. Sub S.r.l. per aver presentato un ribasso percentuale del 30,17% sull'importo a base d'asta, con un punteggio totale ottenuto del 92,5/100, per un importo di aggiudicazione di euro 2.754.876,87 inclusi euro 69.864,00 quali oneri per la sicurezza speciali, euro 28.500,00 quali oneri della sicurezza aziendale diretti ed euro 1.040.500,00 quali costi della manodopera;

**RICHIAMATO** il decreto n. 229 del 06.03.2020 con il quale è stato rideterminato il quadro economico di cui al progetto, ed è stato approvato il contratto ex art. 33 del D.Lgs. 50/2016 inerente alla perizia n. 3080 "Lavori di manutenzione delle opere marittime, fondali, boe, fari e fanali del Porto di Genova e di Savona" stipulato in data 23.01.2020 con atto a rogito Dott. Luigi Francesco Risso, Notaio in Genova, n. 32528 di repertorio e n. 18872 di raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente R.T.I. I.C.A.M. Fratelli Parodi S.r.l. / Spartacus S.r.l. / Giuseppe Santoro S.r.l. / Barracuda Sub S.r.l. / I.L.MA. Sub. S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 00326430105), per l'importo contrattuale di euro 2.754.876,87 per lavori (comprensivo di euro 69.864,00 quali oneri per la sicurezza speciali, euro 28.500,00 quali oneri della sicurezza aziendale diretti ed euro 1.040.500,00 quali costi della manodopera);

**RICHIAMATO** il decreto n. 1024 del 01.10.2020 con il quale, per le motivazioni ivi indicate, l'Ing. Susanna Pelizza è stata nominata quale nuovo Responsabile Unico del Procedimento del progetto n. 3080 "Lavori di manutenzione di opere marittime, fondali, boe, fari e fanali del Porto di Genova e di Savona";

**VISTO** il Certificato N.6 Integrativo del Sal.6 per euro 41.997,41 calcolato applicando il prezzario regionale aggiornato al 29/07/2022 trasmesso al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici - con nota prot. n. 1046 del 11/01/2023;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *“i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili...”* e che *“Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento.”*;

**CONSIDERATO** che in data 31/01/2023 al prot. n. 4209 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione e Lavori Pubblici lo Stato Finale della perizia P.3080 a dare evidenza del fatto che i lavori si sono conclusi il giorno 18/10/2022;

**CONSIDERATO** che l'importo del certificato di pagamento integrativo pari ad euro 41.997,41, trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa U.5120/R a valere sulle somme a disposizione e nello specifico alla voce C04 “Imprevisti”, utilizzando euro 2.620,09, già disponibili sulla voce medesima e ridestinando euro 5.829,87 attingendo dalla voce C07 “Incentivo alla progettazione ai sensi dell'art.116 del D.L.50/2016 e ss.mm.11 “(adeguando l'importo al nuovo regolamento) ed euro 33.547,45 dalla voce C11 “Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA”;

**RILEVATA** quindi, la necessità di rideterminare il quadro economico del progetto n. 3080;

**PRESO ATTO** che l'appalto afferente all'opera P.3080 è soggetto al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo dei certificati di pagamento integrativi;

**RICHIAMATI** il Codice Unico di Progetto C37118000500005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, ed il Codice Identificativo di Gara n. 79426187B7, acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della Stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

**per le motivazioni indicate in premessa:**

- di autorizzare l'utilizzo dell'importo di euro 41.997,41 nell'ambito del capitolo di spesa U.5120/R a valere sul quadro economico del progetto n.3080 e nello specifico, nelle somme a disposizione alla voce C04 "Imprevisti" questo a favore del detto R.T.I.;
- di approvare, dunque, la rideterminazione del quadro economico P.3080 come ivi dettagliato e presente in allegato.

Genova, li **17/05/2023**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**QUADRO ECONOMICO****P.3080 : Lavori di manutenzione delle Opere Marittime, fondali, boe, fari e fanali  
del Porto di Genova e Savona****RUP      Ing. PELIZZA SUSANNA****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente		€ 1.616.012,87
Attuazione della sicurezza	Oneri di sicurezza speciali	€ 69.864,00
Attuazione della sicurezza	Oneri diretti di sicurezza	€ 28.500,00
Stima incidenza manodopera	Costo del personale	€ 1.040.500,00
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 2.754.876,87</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C04: Imprevisti	Comprensivi di euro 98.298,13 quali oneri Covid (L.120/2020 art. 8 C. 4 Lett. b)- (comprensivi di euro 24.081,78 oneri Covid sal.6)	€ 164.377,32
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Assicurazione progettisti e verificatore	€ 10.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 15.065,31
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo alla progettazione ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 72.468,82
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Comprensivi di euro 1.628,35 quale IVA del collaudatore Giuseppe Sisca	€ 15.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Comprensivi di euro 7.401,60 per collaudo statico in corso d'opera (Dott. Ing. Giuseppe Sisca)	€ 26.452,55
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 10.000,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 313.364,00</b>

<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 3.068.240,87</b>
--	-----------------------

<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 3.068.240,87</b>
-----------------------	-----------------------

**FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5120	2019	2019	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 2.754.876,87
U1.5120	2019	2019	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 232.099,75
U1.4460	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 2.965,56
U1.5120	2019	2019	RIMB.ASS.VO PIATTAFORMA OFF SHORE PORTO PETROLI	€ 78.298,69
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 3.068.240,87</b>

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf
2. 1\_- \_P.3080\_- \_SAL\_6\_Integrativo\_CP6\_Straordinario\_signed\_signed.pdf
3. 0.1\_- \_P.3080\_- \_dl\_CP\_integr\_TrasmRUP\_Dispatch\_su\_SaD\_signed\_signed.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento