

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **553**

IL DIRIGENTE

DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di

attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei

materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione

dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli

interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto

Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTO il Decreto n. 7 del 17 agosto 2020 con il quale il Commissario Straordinario conferma l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Piano Straordinario" disponendo che dia corso alle procedure per l'affidamento urgente del Progetto di Fattibilità Tecnico economica dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della

L. n. 160/ 2019, nonché all'affidamento del servizio di verifica dello stesso progetto;

VISTO il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020 con il quale il Commissario Straordinario ha disposto che l'AdSP dia corso alle procedure di conferimento dell'incarico dei seguenti servizi ed assumendo i sotto elencati impegni, sulle somme stanziare dal comma n. 72, art. 1 della L. n. 160/2019:

- di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di Euro, a valere sull'annualità 2021;
- di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di Euro, a valere sulle annualità 2021-2024;

CONSIDERATO CHE con il citato Decreto, il Commissario Straordinario ha rilevato la necessità di avviare le procedure per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto o degli appalti pubblici dei lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

VISTO il Decreto dell'AdSP n. 1346 del 10 dicembre 2020, con il quale a seguito di procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lett. C del D.Lgs. 50/2016, è stato aggiudicato all'Operatore Economico R.T.P. F&M Ingegneria S.p.A. l'appalto relativo al servizio di "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" per un importo di euro 2.695.550,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 2.804.450,00;

VISTO il Decreto dell'AdSP n. 143 del 25 febbraio 2021, con il quale a seguito

di procedura negoziata con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. art. 56, par.2 Direttiva 2014/24/UE, per un importo a base d'asta di euro 17.400.000,00, ha aggiudicato a Rina Consulting S.p.A. l'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant) per un importo di euro 12.112.140,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 5.287.860,00;

PRESO ATTO del Decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 2, prot. n. DECS2/2021/2 del 26/03/2021, con cui:

1) è stata rilevata la necessità di avviare la procedura per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto di lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

2) sono state impegnate le risorse necessarie per l'affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, ammontanti ad euro 4.227.399,61.-, a favore dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, a valere sulle annualità 2020-2021 disponibili a seguito dei ribassi d'asta citati nei paragrafi precedenti;

3) è stato stabilito che le risorse finanziarie relative al servizio in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'AdSP sulla base di atti di liquidazione di spesa adottati dal responsabile

del procedimento di AdSP, a seguito delle certificazioni di pagamento emesse dal RUP, trasmessi unitamente alla documentazione di spesa prevista dalla legge e dal contratto, in relazione all'avanzamento del servizio;
VISTO il decreto 352 del 09/04/2021 con cui è stato approvato l'avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto in premessa;

VISTO il decreto n. 402 del 27/04/2021 con cui è stata avviata la procedura negoziata, sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa e con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. art. 56, par. 2 Direttiva 2014/24/UE, per l'affidamento dell'attività di verifica del progetto in oggetto, il quale ammonta, al netto dell'Iva, a Euro 3.996.399,64.- (oltre oneri previdenziali ed assistenziali per euro 159.855,99.-) ed è così suddiviso nelle diverse fasi:

- Prima fase - Verifica PFTE: € 749.324,96;
- Seconda fase (Opzionale) - Verifica PD e PE: € 3.247.074,68;

RICHIAMATO il decreto di nomina della Commissione giudicatrice, n. 453 del 12/05/2021, nel quale, per le motivazioni ivi previste e contenute, venivano individuati il presidente di commissione ed i relativi commissari, ai fini delle dovute incombenze di legge;

RICHIAMATO l'ultimo verbale della commissione giudicatrice, prot. n. 15637 del 20/05/2021 presente in atti, nel quale viene individuata l'offerta economicamente più vantaggiosa presentata dall'operatore economico R.T.

Conteco Check S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 11203280158) per aver presentato un ribasso percentuale del 70,89% sull'importo a base d'asta, con un punteggio totale ottenuto di 95,52/100;

RICHIAMATO il verbale del Seggio di gara, prot. n. 16049 del 25/05/2021, il quale ha certificato la regolarità della documentazione amministrativa prodotta dall'operatore primo classificato;

VISTA la nota, prot. n. 16054 del 25/05/2021, con cui il RUP, Ing. Marco Vaccari, certifica la congruità dell'offerta di cui trattasi;

DATO ATTO che l'ufficio preposto ha avviato l'iter di verifica dei requisiti di ordine speciale richiesti ai fini della qualificazione alla procedura negoziata nonché dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. 50/2016;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 87150839FF acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

DECRETA

1. di aggiudicare l'appalto relativo all'attività di verifica del PFTE del progetto P.2879 fase 2 (oltre alla verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo quali attività opzionali) al costituendo RT Conteco Check S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 11203280158), per aver presentato un ribasso percentuale del 70,89% sull'importo a base d'asta di € 3.996.399,64.- (oneri della sicurezza assenti), pari ad un importo di aggiudicazione di € 1.163.351,94.- oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti e

nello specifico:

- € 218.128,50.- quale compenso per verifica PFTE;
 - € 945.223,44.- quale compenso per verifica PD e PE (opzionali);
2. di dare atto che l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
 3. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li 9/6/2021

Il Dirigente dello Staff Programma Straordinario

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)



MARCOS
MONTEVECCHI
07.06.2021
13:12:10 UTC