

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 418

DETERMINA A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA DI € 28.480,13, IVA ESCLUSA, A FAVORE DELLA SOCIETÀ ECOTRAFFIC S.R.L., PER LA FORNITURA DI BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA TIPO NEW JERSEY PER LA VIABILITA' RETROPORTUALE DI VADO LIGURE - RUP: ING. SUSANNA PELIZZA - CIG Z42316B9C2

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma

dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto n. 1320 del 04 dicembre 2020 mediante cui il Direttore dello Staff Personale e Organizzazione dell'AdSP, Dott.ssa Antonella Granero, è stata delegata alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica - dalla determina a contrarre alla fase contrattuale - occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'acquisto di servizi e forniture di valore inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. nonché alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti di natura amministrativa e giuridica necessari all'adesione a centrali di committenza nazionale o regionale per l'acquisto di servizi e forniture anche se di valore superiore a dette soglie;

PRESO ATTO del parere di regolarità tecnica espresso mediante sottoscrizione della copertina del presente decreto dal Dirigente proponente attestante la regolarità e correttezza amministrativa della medesima;

RICHIAMATA la richiesta di approvvigionamento n. 84 del 20.04.2021 inviata tramite la Piattaforma *Sicraweb*, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Susanna Pelizza, ivi nominato, rappresenta la necessità di procedere con l'acquisizione della fornitura di n. 70 barriere stradali di sicurezza (tipo "new jersey") con funzione di spartitraffico centrale, destinate alla perimetrazione delle nuove corsie di marcia materializzate ed atte a garantire la migliore sicurezza della pubblica circolazione della viabilità periportuale di Vado Ligure interessata dai lavori, promossi dall'Ente ed attualmente in corso di completamento, di rifunionalizzazione delle infrastrutture e delle viabilità retroportuali;

RILEVATO CHE, come evidenziato nella relazione del RUP allegata alla richiamata Richiesta di Approvvigionamento, per individuare un operatore economico qualificato a cui richiedere una quotazione per la tipologia ed il quantitativo di fornitura di che trattasi, è stato consultato l'Albo dei Fornitori e degli Appaltatori dell'Ente nell'ambito delle categorie di riferimento OS12A "barriere stradali di sicurezza" – F.6 "Arredo Urbano" e H.11 "Manufatti in cemento e calcestruzzo";

RISCONTRATO CHE gli operatori economici in tal modo individuati sono stati consultati allo scopo di fornire una quotazione e le relative schede tecniche della fornitura richiesta e che, alla luce degli esiti giunti nei termini stabiliti dall'indagine di mercato, la sola offerta pervenuta, proposta dall'operatore economico Ecotraffic S.r.l., con un ribasso del 12,984% sull'importo complessivo stimato, comprensivo di trasporto, è stata ritenuta congrua dal RUP previa verifica della conformità del prodotto offerto;

RILEVATO che l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n.50/2016 prevede, per gli affidamenti di importi inferiore a € 40.000,00, la modalità dell'affidamento diretto e che i motivi sopra esposti giustificano il ricorso a tale modalità;

CONSIDERATO CHE il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120 recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", all'articolo 1, comma 1, prevede che "al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021";

RILEVATO CHE il richiamato comma 2 del citato articolo 1, prevede che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i., le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 75.000,00;

CONSIDERATO CHE, inoltre, l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 75.000,00 e che, pertanto, deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere all'affidamento della fornitura in oggetto, secondo la tipologia ed i quantitativi richiesti, per il tramite di Trattativa Diretta su MePa, con determina a contrarre e contestuale impegno di spesa sul Capitolo U1.5220 - conto 0920040 a carico del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria capienza, richiedendo il possesso in capo all'operatore economico Ecotrafic S.r.l. dei requisiti di carattere generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs n.50 del 2016 e di ogni altra condizione richiesta dalla legge per contrarre con la pubblica amministrazione;

DECRETA

1. di procedere con l'affidamento della fornitura di barriere stradali di sicurezza tipo "new jersey" per la viabilità periportuale di Vado Ligure, secondo la tipologia ed i quantitativi richiesti, per il tramite di Trattativa diretta MEPA con l'Operatore Economico Ecotrafic S.r.l., per un importo complessivo, comprensivo di trasporto, di € 28.480,13, oltre IVA, avente il seguente SmartCIG Z42316B9C2, richiedendo al richiamato operatore economico l'attestazione circa il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50 del 2016 e s.m.i. per la stipula del contratto;
2. di procedere con l'impegno dell'importo di € 34.745,76, IVA compresa, a carico del capitolo di spesa U1.5220 – conto 0920040 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria capienza;
3. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Il Direttore
(Dott.ssa Antonella Granero)

Genova, li **28/04/2021**

